



Popolnoma električni **ID.3**





Evolucija električne mobilnosti

Z novim ID.3 e-mobilnost pri Volkswagnu pridobiva dodaten zagon: od zunaj je ID.3 z jasno začrtanimi linijami videti bolj zrelo, v njegovi notranjosti pa prepričajo kakovostni materiali in številni serijski asistenčni sistemi. To je popolnoma električna mobilnost, ki gre v korak s časom.



Serijska oprema

Oprema izvedbe ID.3 Pro

- 2 USB vmesnika tipa C spredaj, 2 polnilni vtičnici za USB-vmesnik tipa C na sredinski konzoli zadaj
- 3 vzglavniki zadaj
- 5 tritočkovni avtomatski varnostni pasovi, spredaj z zategovalnikom in nastavljivo višino
- 18" jeklena platišča s polnimi kolesnimi pokrovi, pnevmatike 215/55 R18
- Asimetrično deljiva in poklopna zadnja sedežna klop z odpritno za prevoz daljših predmetov in sredinskim naslonom za roko
- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist
- Asistenca za avtomatski vklop in izklop dolgih luči Light Assist
- Baterija s kapaciteto 58 kWh
- Brežžični App-Connect¹⁾ za Apple CarPlay in Android Auto
- Car2X (komunikacija vozila z drugimi vozili in okolico)
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika, z možnostjo izklopa sovoznikove varnostne blazine
- Dvižno prtljažno dno
- Dvobarvno lakiranje s streho v črni barvi
- Električni pomik vseh stekel
- Električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali
- Elektromehansko servokrmiljenje, s hitrostno prilagodljivim uravnavanjem
- Elektronska blokada zagona motorja
- Enotonska signalna hupa
- Garnitura za popravilo pnevmatik Tire Mobility: 12-voltni kompresor in tesnilno sredstvo
- Generator zvoka (e-sound)
- Izbira voznega profila
- Klimatska naprava Air Care Climatronic z 2-conskim uravnavanjem temperature
- LED sprednji žarometi z avtomatskim vklopom dnevnih luči
- LED zadnje luči
- Moč polnjenja baterije z izmeničnim tokom (AC) do 11 kW

- Moč polnjenja baterije z enosmernim tokom (DC) do 120 kW
- Naslon za roke, spredaj
- Notranje vzvratno ogledalo s samodejnim zasenčenjem
- Obroba sredinskega infotainment sistema in upravljalna enota v črni barvi
- Odbijača v barvi vozila
- Ogrevanje sprednjih sedežev
- Omrežni polnilni kabel za gospodinjinske električne vtičnice in javne polnilne postaje
- Osvetlitev okolice s projiciranjem logotipa
- Osvetljeni kozmetični ogledali
- Parkirni sistem ParkPilot z zvočnimi signali za opozarjanje na ovire pred in za vozilom
- Pralne šobe za vetrobransko steklo z avtomatskim ogrevanjem
- Prepoznavanje prometnih znakov
- Predpriprava za We Connect in We Connect Plus²⁾
- Prikaz preizkusa tlaka pnevmatik
- Pritrdišča ISOFIX (sistem za pritrditev otroškega sedeža na sovoznikovi strani in 2 otroških sedežev na zadnjo sedežno klop) tudi za i-Size
- Radio navigacijski sistem »Discover Pro« z 12" barvnim zaslonom občutljivim na dotik, 4+1 zvočnik, 2 USB režama spredaj, glasovnim upravljanjem, naprava za prostoročno telefoniranje ter digitalnim radijskim sprejemnikom DAB+
- Senzor za dež
- Sistem varnostnih blazin za glavo za potnike na sprednjih in zadnjih sedežih, vklj. s sprednjima stranskima varnostnima blazinama in sredinsko varnostno blazino
- Sistem za klic v sili eCall
- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika: prikaz opozorila v večfunkcijskem prikazovalniku in dodaten zvočni signal
- Sprednja sedeža nastavljiva po višini
- Sredinska konzola z osvetljenim predalom z žaluzijo, 2 držali za pijačo

- Stopalki za plin in zavoro v »Play/Pause« dizajnu
- Telefonski vmesnik Comfort s funkcijo induktivnega polnjenja
- Tekstilne sedežne prevleke
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in sistem za nadzor prometa Front Assist z mestno funkcijo zaviranja v sili z zaznavanjem pešcev in kolesarjev
- Večfunkcijski volan s tipkami občutljivimi na dotik
- Vetrobransko steklo iz večslojnega varnostnega stekla
- Vtičnica za hitro polnjenje CCS
- Vtičnica za polnjenje z izmeničnim tokom
- Zelena termoizolacijska zasteklitev
- Zvočni opozorilnik in opozorilna lučka za neprijeta varnostna pasova spredaj in zadaj
- Zunanji ogledali električno nastavljivi, poklopni in ogrevani, pomik sovoznikovega ogledala proti tlom pri vzvratni vožnji

Oprema izvedbe ID.3 Pro S

(dodatno oz. za razliko od izvedbe ID.3 Pro)

- 2 vzglavnika zadaj
- 4-sedežna izvedba
- 19" aluminijasta platišča Wellington, 7,5J x 19, s kolesnimi vijaki z zaščito proti kraji, Airstop pnevmatike 215/50 R19
- Asimetrično deljiva in poklopna zadnja sedežna klop s sredinskim naslonom za roko
- Baterija s kapaciteto 77 kWh
- ErgoActiv sprednja sedeža, električno nastavljiva s pomnilno funkcijo
- Moč polnjenja baterije z enosmernim tokom (DC) do 170 kW
- Pnevmatično nastavljiva ledvena opora za srednja sedeža z masažno funkcijo
- Sredinski del sedežev v mikrotkanini ArtVelours





Paketi opreme

Asistenčni sistemi	Paket Asistence	<ul style="list-style-type: none"> – Alarmna naprava z nadzorom notranjosti, hupo z lastnim napajanjem in zaščito pred odvleko vozila – Proaktivni sistem za zaščito potnikov v kombinaciji s sistemom Front Assist – Kamera za vzratno vožnjo Rear View – Sistem Keyless Access za zaklepanje in zagon brez ključa, s protivlomnim varovalom⁴⁾ – Osvetlitev vdolbin pod vratnimi kljukami
	Paket Asistence Plus	<p>Obseg kot zgoraj, dodatno/drugačno:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Asistenca za vožnjo Travel Assist in sistem Emergency Assist + ID. Light + Parkirna asistenca Park Assist Plus, vklj. s pomnilno funkcijo + Asistenca za menjavo voznega pasu Side Assist + Prikaz okolice Area View, vklj. s kamero za vzratno vožnjo Rear View
Zunanost	Styling paket	<ul style="list-style-type: none"> – Dinamična asistenca za dolge luči Dynamic Light Assist za matrične LED-žaromete – IQ.LIGHT- matrični LED-žarometi z avtomatiziranim vklopom zasenčenih luči, lučmi za slabo vreme, pozdravno funkcijo – Zadnje LED-luči z dinamičnimi smerniki – Osvetljena letev med sprednjima žarometoma – Zatemnjena stekla od B-stebričkov naprej
	Styling Plus paket	<p>Obseg kot zgoraj, dodatno/drugačno:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Dinamično uravnavanje podvozja (DCC), vklj. z izbiro voznega profila + Panoramsko strešno okno (ni na voljo za izvedbo Pro S) + Progresivno krmiljenje

Paketi opreme

Notranjost	Paket Interior v črni ali svetli barvi	
	za Pro	<ul style="list-style-type: none"> – Ambientna osvetlitev, 30-barvna – Projicirni zaslon s tehnologijo obogatene resničnosti (AR-HUD) – Sprednja sedeža ergoActive, električno nastavljiva, s pomnilno funkcijo in pomičnim stegenskim delom sedišča – Komfortni sedeži – Pnevmatika nastavev ledvene opore v sprednjih sedežih, z masažno funkcijo – Sedežne prevleke iz alkantare – Ogrevanje sprednjih sedežev
	za Pro S	<ul style="list-style-type: none"> – Ambientna osvetlitev, 30-barvna – Projicirni zaslon s tehnologijo obogatene resničnosti (AR-HUD)
	Paket Interior Plus v črni barvi	<p>Obseg kot zgoraj, dodatno/drugačno:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Avdiosistem BeatsAudio, skupna moč 400 W, globokotonski zvočnik, 8+1 zvočnikov z učinkom prostorskega zvoka + Sprednja sedeža Top-Sport
Udobje	Paket Komfort	<ul style="list-style-type: none"> – Klimatska naprava Air Care Climatronic s kombiniranim filtrom z aktivnim ogljem, funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila in 2-conskim uravnavanjem temperature – Večfunkcijski volan, oblečen v imitacijo usnja, ogrevan, z upravljanjem na dotik – Navigacijski sistem Discover Pro – Telefonski vmesnik Comfort s funkcijo indukcijskega polnjenja – Ogrevanje sprednjih sedežev



ID.3

Barve lakov



Adularno siva, univerzalni lak C2



Obalno modra, kovinski lak 3K



Temna olivinsko zelena, kovinski lak H0



Ledeniško bela, kovinski lak 2Y



Kraljevo rdeča, kovinski lak P8



Luskasto srebrna, kovinski lak 1T

Platišča

Platišča

Aluminijasta platišča East Derry, 7,5 J x 18, črna, s polirano površino

- pnevmatike 215/55 R 18
- kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji

Aluminijasta platišča Wellington, 7,5 J x 19, črna, s polirano površino

- pnevmatike Airstop® 215/50 R 19
- brez garniture za popravilo pnevmatik
- kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji

Aluminijasta platišča Sanya, 7,5 J x 20, črna, s polirano površino

- pnevmatike Airstop® 215/45 R 20
- brez garniture za popravilo pnevmatik
- kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji

Pro

Pro S

○

–

○

●

○

○



18-palčna aluminijasta platišča East Derry



19-palčna aluminijasta platišča Wellington



20-palčna aluminijasta platišča Sanya

Nekatera platišča/pnevmatike so naprodaj v omejenem obsegu ali pa v času naročila oz. dobave vozila niso več na voljo. Za informacije o razpoložljivosti platišč/pnevmatik se obrnite na izbranega trgovca in se prepričajte, da ima vaše konfigurirano vozilo tudi želeno dodatno opremo. Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče. Informacije o oznaki EU za pnevmatike so na voljo v konfiguratorju na spletni strani <https://konfigurator.volkswagen.si> ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen. Vozila Volkswagen so serijsko opremljena z letnimi pnevmatikami. V Sloveniji je uporaba zimske opreme obvezna v obdobju med 15. novembrom in 15. marcem, pred ali po tem datumu pa v primeru zimskih razmer. Podrobnejše informacije lahko dobite pri partnerjih znamke Volkswagen.

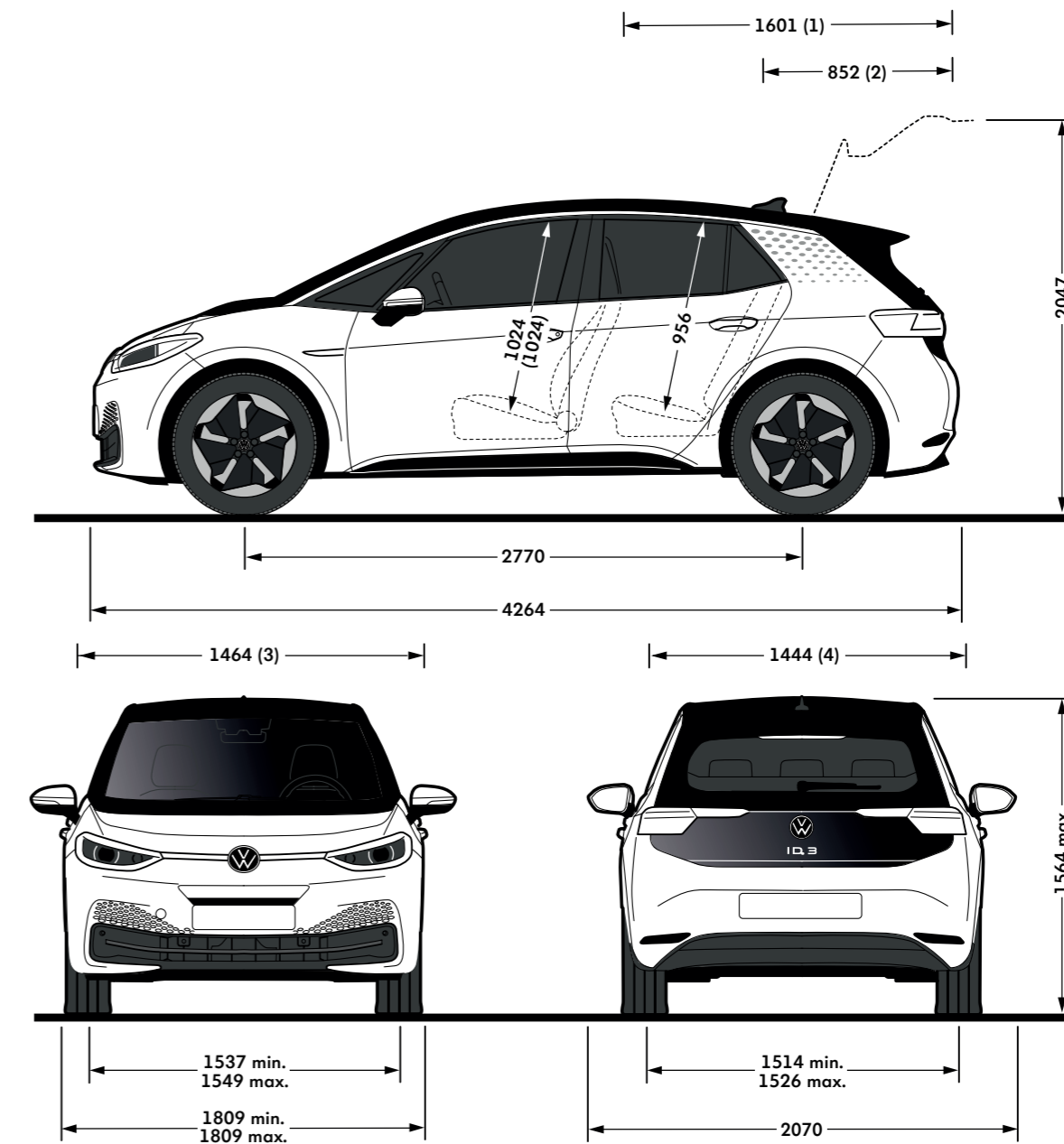
Večja **notranjost**

Nekatere prednosti električnega avtomobila opazimo šele, ko sedemo vanj. Notranjost novega ID.3 je bistveno prostornejša, kot se zdi na prvi pogled. Zasluga za to gre popolnoma električni platformi z veliko baterijo, ki je vgrajena v dnu vozila in omogoča kar največji doseg. Tako boste imeli kompakten avto s prostornostjo, ki je značilna za vozila srednjega razreda, in obračalnim krogom, kot ga imajo mali avtomobili. Motor je vgrajen neposredno na zadnji premi, a prostornina prtljažnika zaradi tega ni nič manjša. Je pa s tem sprednjima kolesoma zagotovljen maksimalen prostor za obračanje, kar je ključ do odlične okretnosti vozila.



Mere

		ID.3
Zunanje mere	Dolžina, mm	4.264/4.264
	Širina vklj. z zunanjima ogledaloma, mm	2.070
	Največja višina, mm	1.564
	Medosna razdalja, mm ⁵⁾	2.770
	Kolotek spredaj, min./maks., mm	1.537/1.549
	Kolotek zadaj, min./maks., mm	1.514/1.526
Notranje mere		
1. sedežna vrsta	Prostor za glavo, mm	1.024
	Notranja širina, mm	1.464
2. sedežna vrsta	Prostor za glavo, mm	956
	Notranja širina, mm	1.444
Prtljažnik	Dolžina, sedežna klop postavljena/podrta, mm	852/1.601
	Širina med kolesnima ohišjema, mm	1.001
	Prostornina prtljažnika ⁶⁾ , l	1.267
Drugi podatki	Obračalni krog, m	pribl. 10,3





Motor/baterija

		58 kWh	77 kWh
Motor, menjalnik, električna	Vrsta motorja	sinhronski motor s permanentnimi magneti (PSM)	sinhronski motor s permanentnimi magneti (PSM)
	30-minutna moč, kW (KM)	70 (95)	70 (95)
	Največja moč, kW (KM)	150 (204)	150 (204)
	Največji navor, Nm	310	310
	Vrsta menjalnika	1-stopenjski avtomatski menjalnik	1-stopenjski avtomatski menjalnik
Baterija/sistem polnjenja	Tip baterije	litij-ionska	litij-ionska
	Kapaciteta baterije v kWh (neto) ⁸⁾	58	77
	Trajanje polnjenja, AC, 11 kW ⁹⁾	6:15	7:30
	Trajanje polnjenja, DC, 120 kW ¹⁰⁾	0:35	-
	Trajanje polnjenja, DC, 170 kW ¹⁰⁾	-	0:30
Mase⁷⁾, priklopne obremenitve, kg	Masa praznega vozila	1.815	1.933
	Dovoljena skupna masa	2.270	2.280
	Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	1.060/1.260	1.070/1.260
	Dovoljena oporna obremenitev/dovoljena obremenitev strehe	-	-
	Vozne zmogljivosti	Največja hitrost, km/h	160
Pospešek (0-100 km/h), s		7,3	7,9

Kaj morate vedeti o elektromobilnosti

Dosegi električnih vozil se določajo po kriterijih uradnega preizkusnega postopka WLTP. Dosegi, doseženi v praksi, lahko včasih zaradi različnih vplivov precej odstopajo od navedenih. Najpomembnejši dejavniki vpliva so hitrost, zunanja temperatura, dodatni porabniki (ogrevanje/klimatiziranje) in masa. Tudi drugi dejavniki, kot so topografija, način vožnje in vremenske razmere (suho/mokro/vetrovno), pri preizkusnem postopku WLTP niso upoštevani.



Simbolna slika

Tri zlata pravila za daljšo življenjsko dobo baterije

Dobro vzdrževanje visokonapetostne baterije je dokaj enostavno. Če boste upoštevali spodnja tri zlata pravila, boste že s tem pomembno prispevali k ohranjanju velikega dosega:

- Za vsakodnevne krajše vožnje baterijo v povprečju polnite na največ 80 %.
- Če bo vozilo mirovalo dlje kot dvanajst ur, naj bo baterija napolnjena na najmanj 30 in največ 80 %.
- Pri polnjenju na 100 % v upravitelju polnjenja nastavite časovnik in se odpeljite čim prej po zaključenem polnjenju.

Če svoje vozilo redno polnite do 100 %, se proces staranja baterije pospeši, zato se uporabna kapaciteta baterije sorazmerno hitro zmanjša.

Standardna poraba po kriterijih WLTP

Odstopanja od standardne porabe so zaradi nizke osnovne porabe zmerno do močno opazna.

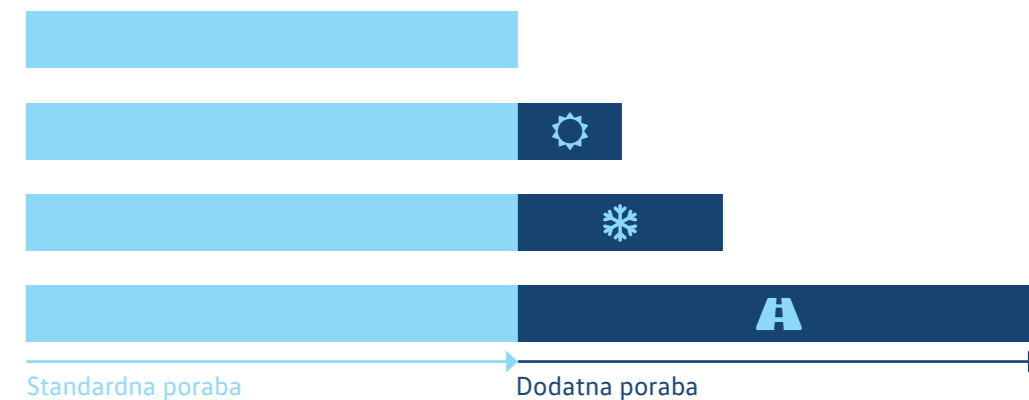
Poleti: klimatiziranje (od >35 °C do pribl. 20 °C v notranjosti) je pri porabi zmerno opazno.

Pozimi: ogrevanje (od manj kot 0 °C do pribl. 20 °C v notranjosti) je pri porabi močno opazno.

Hitre vožnje po avtocesti se zelo močno poznajo na porabi.

Nasveti za večji doseg

- Vozite čim bolj preudarno.
- Kinetično energijo vozila uporabljajte za jadranje, tj. za premagovanje razdalje brez uporabe motorja.
- Na regionalnih cestah in avtocestah uporabljajte vozni program "D" in prediktivno asistenco za učinkovitost, da optimalno izkoristite fazo jadranja vozila.
- V mestu je najbolje uporabljati vozni program "B", da z višjo stopnjo rekuperacije zmanjšate postopke zaviranja.
- Pri hitrosti 100 km/h se doseg v primerjavi s specifikacijo po kriterijih WLTP le nekoliko zmanjša, pri povprečni hitrosti 130 km/h pa je doseg manjši že za pribl. 35 %.



- Priporočamo, da na dolgih vožnjah ne vozite hitreje kot 120 km/h.
- Uporabljajte funkcijo vnaprejšnjega klimatiziranja prek aplikacije We Connect ID., da se vozilo predhodno ogreje že med polnjenjem. Tudi poleti je priporočljivo vnaprejšnje temperiranje med polnjenjem, da bi se izognili potratnemu hlajenju, zaradi katerega se zmanjša doseg.
- Ogrevanje notranjosti nastavite na nizko stopnjo in ga dopolnite z energijsko učinkovitejšim ogrevanjem sedežev in volana, da optimizirate doseg vozila.

Več informacij o dosegu po kriterijih WLTP najdete na:
<https://www.volkswagen.si/wltp-1>



Električno mobilni? Nič lažjega.

Preprosto polnjenje doma MOON: Vaš partner na poti v e-mobilnost



MOON - vse na enem mestu. Od stenske polnilne postaje, hranilnika električne energije in sončne elektrarne, do hitre DC polnilne postaje - ponujamo celovite rešitve za e-mobilnost.

Informacije na: <https://www.vrhunskaemobilnost.si/>

Preprosta povezljivost Aplikacija We Connect ID.



S storitvami We Connect²) in aplikacijo We Connect ID. lahko uživate v prednostih popolnoma električne mobilnosti. Svoj pametni telefon lahko spremenite v daljinski upravljalnik za ID.

- Aplikacija We Connect ID. je povezava z vašim Volkswagen ID.
- S pametnim telefonom lahko upravljate številne uporabne funkcije vozila, npr. stanje napoljenosti s preostalim dosegom, polnilne postaje v bližini ali na cilju, izbiro prijetne temperature pred odhodom in še veliko več.
- Vse pod nadzorom – tudi ko ne sedite v vozilu.



App Store® je blagovna znamka podjetja Apple Inc.
Google Play in logotip Google Play sta blagovni znamki podjetja Google LLC.



Preprosto polnjenje na poti We Charge



We Charge je pametna storitev, s katero boste vaše vozilo lahko polnili doma in po Evropi.

- Poiščite in uporabite na tisoče javnih polnilnih mest.
- Polnite elektriko po vsej Evropi s samo eno polnilno kartico.
- Poiščite pravo tarifo We Charge za skoraj vse vrste potreb.
- Ekskluzivne cenovne ugodnosti za hitro polnilno omrežje IONITY.

Tehnični leksikon

Alarmna naprava

Z elektronsko blokado zagona motorja zagotavlja hitrost – do nastavljene najvišje hitrosti – spredaj za lastnim napajanjem, časovno krmiljeni alarm za primer nepooblaščenega odpiranja vrat, nadzor notranjosti in zaščito pred nasilno odvleko vozila.

App-Connect/App-Connect Wireless

S tem vmesnikom se izbrane aplikacije za pametne telefone z Androidom in Applove pametne telefone iPhone prikažejo na zaslonu na dotik, s katerim je opremljen radio ali navigacijski sistem. Na tem zaslonu jih je nato mogoče tudi upravljati. Preverite, ali je vaša prenosna naprava združljiva.

Asistenca za menjavo voznega pasu Side Assist

Voznika z optičnimi signali v ustreznem zunanjem ogledalu opozarja na vozila, ki bi pri menjavi voznega pasu lahko predstavljala nevarnost.

Asistenca za ohranjanje smeri Lane Assist

S korekturnim posegom na volanu opozori voznika na nevarnost, da bo z vozilom nenamerno zapeljal z voznega pasu.

Asistenca za vožnjo Travel Assist

Na avtocestah in dobro urejenih regionalnih cestah omogoča delno avtomatsko vožnjo za drugimi vozili, in sicer v celotnem hitrostnem območju sistema za avtomatsko uravnavanje razdalje ACC. Asistenca se odziva na premikajoča se vozila ter samodejno vrti volan, pospešuje in zavira.

Asistenca za zaviranje v sili Front Assist z zaznavanjem pešcev in kolesarjev

Asistenca zazna kritično zmanjšanje razdalje do drugih vozil in pomaga skrajšati zavorno pot. Voznika na nevarno situacijo opozori optično in akustično ter s preventivnim zavornim sunkom. Odziva se na pešče in kolesarje.

Avtomatsko uravnavanje razdalje ACC

Kot nadgradnja tempomata samodejno prilagaja hitrost – do nastavljene najvišje hitrosti – spredaj vozečemu vozilu in pri tem ohranja razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Digital Cockpit/Digital Cockpit Pro

Kombinirani instrument je v tej različici zasnovan kot TFT-zaslon z interaktivnimi prikazi. Voznik lahko izbira med različnimi informacijskimi profili, ki med drugim zajemajo naslednja področja: poraba in doseg, navigacija, asistenčni sistemi in učinkovitost.

Digitalni radijski sprejemnik DAB+

Nabor analognih radijskih postaj dopolnjuje sprejem radijskih postaj z digitalnim signalom in prometnih informacij. Ponudba razpoložljivih radijskih programov je tako še širša, poleg tega pa je zagotovljena boljša kakovost sprejema.

Dinamično uravnavanje dolgih luči Dynamic Light Assist

S tem sistemom so dolge luči med vožnjo lahko stalno vključene, ne da bi slepile nasproti vozeče voznike. Maskirna funkcija ustrezno delno zasenči svetlobni snop dolgih luči.

Dinamično uravnavanje podvozja DCC

Voznik s pritiskom na tipko lahko izbira med udobno, športno in standardno nastavitvijo podvozja. Sistem se ves čas odziva na različne vozne situacije ter upošteva zaviranje, krmiljenje in pospeševanje.

Elektronska prečna zapora diferenciala XDS

Z enostranskim, natančnim povečanjem zavornega tlaka je vožnja skozi ovinke še bolj športna in hitra, voznik pa enostavneje ohranja zeleno smer vožnje. Gre za nadgradnjo že znane funkcije EDS (elektronska zapora diferenciala).

Elektronsko generiran zvok motorja (e-Sound)
Umetno generiran zvok motorja opozarja druge udeležence v prometu na približevanje električnega vozila oz. hibridnega vozila (med vožnjo v električnem režimu).

Emergency Assist

Asistenca Emergency Assist združuje delovanje sistemov Lane Assist in ACC. Ko senzorji zaznajo, da voznik ne vrti volana ter ne upravlja zavornega pedala in pedala za plin, se sistem odzove v več eskalacijskih stopnjah in najprej z zavornimi sunki skuša »zdramiti« voznika, v nadaljevanju pa izvede zaustavitev v sili. Pri tem se avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Poleg tega sistem blago obrača volan in tako opozarja okolico na nevarno situacijo. Naloga sistema ACC je, da prepreči nalet v spredaj vozeča vozila. S kontinuiranim zaviranjem na koncu povsem zaustavi vozilo.

Funkcija zaviranja pri zavijanju in pomoč pri izogibanju oviram

Pri zavijanju levo asistenca za zavijanje avtomatsko zavre vozilo (obenem se aktivirata akustično in optično opozorilo), če na vozišču, ki ga voznik namerava prečkati, zazna nasproti vozeče vozilo. Glede na hitrost obeh vozil lahko asistenca za zavijanje levo v okviru sistemskih omejitev prepreči nezgodo ali omili posledice trčenja. Funkcija za pomoč pri izogibanju oviram lahko v kritičnih voznih situacijah pomaga vozniku obvoziti oviro.

IQ.LIGHT

IQ.LIGHT je poimenovanje za najinovativnejšo tehnologijo luči v posameznem avtomobilskem razredu, ne označuje pa specifične izvedbe luči. Posebnost žarometov IQ.LIGHT je interaktivno krmiljenje luči, s katerim nočne vožnje postanejo udobnejše in varnejše. LED-žarometi so sestavljeni iz matričnega modula z veliko svetlobnimi točkami – svetlečimi diodami z možnostjo individualnega aktiviranja.

Izbira voznega profila

Voznik lahko izbira med različnimi nastavitvami vozila: Comfort, Normal, Sport, Eco in Individual. Prilagodijo se karakteristike naslednjih komponent in sistemov: motor, dinamično uravnavanje podvozja DCC, menjalnik DSG, krmiljenje, sistem start-stop, avtomatsko uravnavanje razdalje ACC in klimatska naprava.

Kamera za vzvratno vožnjo Rear View

Na zaslon radijskega/navigacijskega sistema neposredno prenaša posnetek območja za vozilom.

Klimatska naprava Air Care Climatronic

Uravnava temperaturo v notranjosti vozila glede na nastavljeno zeleno temperaturo. Pri tem avtomatsko prilagaja število vrtljajev ventilatorja in položaj loput za razvod zraka. S to klimatsko napravo je v vseh pogojih delovanja in v vseh vremenskih razmerah zagotovljena prijetna temperatura v notranjosti vozila in potniki med prezračevanjem praktično ne občutijo prepiha. Glede na vozilo je v različnih conah potniškega prostora temperaturo mogoče nastavljati individualno. Protialergenski filter zadrži celo najmanjše delce prahu in lahko v notranjosti vozila zmanjša njihovo koncentracijo. Ob aktiviranju funkcije Air Care se zrak v notranjosti vozila v režimu zaprtega kroženja večkrat prefiltrira, tako da se kakovost zraka še dodatno izboljša.

Ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila z radijskim daljinskim upravljanjem in programsko uro
V vročih dneh deluje kot prezračevalni sistem in parkirano vozilo prezrači s svežim zunanjim zrakom. V mrazu ogreje potniški prostor in poskrbi, da stekla niso zaledenela ali zarošena.

Park Assist Plus (modeli ID.)

Do hitrosti 40 km/h sistem Park Assist Plus nenehno išče primerna bočna parkirna mesta. Do hitrosti 20 km/h išče tudi prečna parkirna mesta. Ko se odločite za eno od najdenih mest, zaženete postopek parkiranja. Potrebne parkirne manevre lahko namesto vas izvede Park Assist Plus. Vi morate le nadzorovati postopek in po potrebi poseči v upravljanje vozila.

Park Assist Plus z daljinskim upravljanjem

Deluje kot sistem Park Assist, le da je dodatno na voljo možnost daljinskega upravljanja parkiranja. Pri tem mora voznik v aplikaciji na pametnem telefonu nenehno držati tipko za vožnjo. (Trenutno na voljo samo za Applove telefone od različice 6s in sistema iOS13 naprej.)

Park Assist Plus s pomnilno funkcijo

Če se boste odločili za Park Assist Plus s pomnilno funkcijo, boste svoj avto lahko naučili, kako naj parkira namesto vas – npr. pod nadstreškom ali v garaži. Pri tem morate avtomobil le enkrat parkirati sami in shraniti postopek. Že naslednjič lahko nato naučene manevre izvede samostojno, vi pa morate celotni postopek le nadzorovati.

Parkirni sistem

Zvočni signali za opozarjanje na ovire pred in za vozilom.

Prediktivni ACC

Najnovejša generacija sistema za avtomatsko uravnavanje razdalje ACC pri delovanju uporablja signale sprednje kamere ter GPS-podatke in zemljevide (pri vozilih z navigacijskim sistemom) ter prediktivno upošteva tudi lokalne hitrostne omejitve, vhode v mesta, križišča ali krožišča.

Prepoznavanje prometnih znakov

S kamero prepoznava prometne znake za omejitev hitrosti in prepoved prehitovanja ter prenehanje veljavnosti teh omejitev. Znake prikaže na zaslonu navigacijskega sistema oz. digitalnem kombiniranem instrumentu (Digital Cockpit).

Prikaz okolice Area View

Na zaslon radijskega/navigacijskega sistema neposredno prenaša posnetek okolice vozila. Vozniku pomaga pri vključevanju v promet z nepreglednih izvozov ali iz stranskih ulic, pri parkiranju in odparkiranju vozila, pri manevriranju s prikolico ter med terensko vožnjo.

Proaktivni sistem za zaščito potnikov

Sistem zazna kritične prometne situacije s povečanim tveganjem za nezgodo. Potnike in vozilo pripravi na morebitno trčenje: zategne pripeta sprednja varnostna pasova, tako da v primeru trčenja učinkovito zadržita voznika in sovoznika. Poleg tega odprta okna, vključno s strešnim, zapre do varnostne reže.

Progresivno krmiljenje

Prenos krmilne sile z večjim kotom zasuka volana progresivno narašča. Odzivanje krmilnega sistema je glede na vozno situacijo občutno bolj neposredno, koti zasuka volana so bistveno manjši, udobje pri vrtenju volana pa večje.

Projicirni sistem

Vozniku omogoča, da hitrost, navigacijske napotke, prikaze asistenčnih sistemov, opozorila in druge informacije, ki so avtomembne za vožnjo, spremlja v svojem neposrednem vidnem polju.

Sistem Keyless Access za zaklepanje in zagon brez ključa

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim sistemom za zaklepanje in zagon, mora voznik avtomobilski ključ sicer imeti pri sebi, ni pa mu ga treba dejansko uporabiti. Ko se z avtomobilskim ključem približa avtomobilu, se ta avtomatsko odklene. Motor lahko udobno zažene s pritiskom na gumb.

Telefonski vmesnik Comfort s funkcijo indukcijskega polnjenja
Telefonski vmesnik je prek predala v sredinski konzoli povezan z zunanjo anteno. Sočasno sta lahko povezana do dva telefona.

Uravnavanje dolgih luči Light Assist

V temi sistem pri prekoračitvi hitrosti 65 km/h avtomatsko vključi dolge luči. Če zazna vozila, ki vozijo spredaj ali po nasprotnem voznem pasu, avtomatsko zasenči dolge luči, da te ne zaslepijo drugih voznikov.

Zaznavanje utrujenosti voznika

Na osnovi odstopanj od običajnega načina vožnje ter glede na del dneva in trajanje vožnje prepozna znake utrujenosti in vozniku s prikazom na zaslonu in z zvočnim signalom priporoči postanek.

Razlage opomb

- ↑ Preverite, ali je vaša prenosna naprava združljiva s tehnologijo MirrorLink, Apple CarPlay ali Google Android Auto. Uporaba aplikacij poteka izključno prek vašega mobilnega telefona. Bodite pozorni na svoje pogodbene pogoje, ki se navezujejo na prenos podatkov in uporabo interneta.
- ↑ Za uporabo mobilnih spletnih storitev potrebujete uporabniški račun Volkswagen ID in se morate prijaviti z uporabniškim imenom in geslom. Poleg tega morate prek spleta z družbo Volkswagen AG skleniti ločeno pogodbo. Brezplačno obdobje storitve We Connect Plus se začne s prvo aktivacijo v novem vozilu. Če želite izkoristiti celotno obdobje nudenja storitev, morate po prevzemu vozila v 90 dneh registrirati svoje vozilo na spletni strani https://www.myvolkswagen.net/si/sl/myvolkswagen.html ali prek aplikacije Volkswagen We Connect. Ob kasnejši registraciji se trajanje brezplačnega obdobja uporabe storitev skrajša. Razpoložljivost mobilnih spletnih storitev se v posameznih državah lahko razlikuje in je odvisna tako od vozila kot tudi od opreme. Pravice do uporabe mobilnih spletnih storitev se dodelijo za obdobje, določeno v pogodbi o uporabi, ki jo izda Volkswagen AG, in se lahko v času veljavnosti vsebinsko spremenijo oz. ukinejo. Podrobnejše informacije lahko dobite na www.volkswagen.si ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen.
- ↑ Z večfunkcijsko kamero prepoznava prometne znake za omejitev hitrosti in prepoved prehitovanja ter prenehanje veljavnosti teh omejitev. Znake prikaže na zaslonu navigacijskega sistema, večfunkcijskem prikazovalniku ali digitalnem kombiniranem instrumentu (Digital Cockpit).
- ↑ Radijski daljinski upravljalnik služi kot oddajnik in ga je treba imeti pri sebi, da lahko odklenete oz. zaklenete vozilo in zaženete motor.
- ↑ Vrednost za prazno vozilo v skladu z DIN 70020. Navedena vrednost lahko odstopa glede na opremo vozila.
- ↑ Meritev v skladu s standardom ISO 3832 s kvadri velikosti 200 x 100 x 50 mm.
- ↑ Masa praznega vozila z voznikom (68 kg), prtljago (7 kg) in 90-% polnim rezervoarjem za gorivo, izmerjena v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS. Zaradi dodatne opreme se lahko spremeni masa vozila, posledično pa tudi poraba goriva in emisije CO₂.
- ↑ Navedena neto energijska vrednost baterije je tipična vrednost baterije in ni odvisna od vozila. Določi se s konstantnim profilom obremenitve pod določenimi okvirnimi pogoji in upošteva celoten razpon energijske vrednosti baterije, ki se lahko uporablja v vozilu, dokler se vozilo ne ustavi. Dejanska energija praznjenja lahko odstopa, saj je odvisna od konkretnega voznega profila in temperature baterije. Homologirani doseg po kriterijih WLTP ustreza uporabni energiji praznjenja za novo vozilo.
- ↑ Trajanje polnjenja z izmeničnim tokom na stenski polnilni postaji (11 kW) od 0-% do 100-% napolnjenosti baterije.
- ↑ Polnjenje z navedeno maksimalno polnilno močjo je med drugim možno pri polnjenju od 5-% do 80-% napolnjenosti ter temperaturi okolice in temperaturi baterije pribl. 23 °C na polnilni postaji z ustrezno polnilno močjo.

Popolnoma električni **ID.3**

ID3.2023.06.68

Izdaja: junij 2023

Pridržujemo si pravico do sprememb.

www.volkswagen.si

Nekatera vozila iz tega kataloga so opremljena z dodatno opremo. V tej tiskovini navedene informacije o tehničnih podatkih in opremi izhajajo iz ponudbe za slovenski trg in ustrezajo stanju v času priprave za tisk. Izrecno si pridržujemo pravico do sprememb modelskih izvedb, opreme in serijskega obsega. Informacije v tem katalogu služijo samo kot vodilo. Zaradi omejitev tehnologije tiskanja se lahko barve oziroma materiali v tem katalogu po barvi razlikujejo od tistih v resničnosti. Pred sklenitvijo kupoprodajne pogodbe se natančno pozanimajte o opremi oz. serijskem obsegu. Informacije o porabi in emisijah CO₂ so na voljo v tehničnih podatkih ter na spletni strani www.volkswagen.si. Asistenčni sistemi imajo fizikalne in sistemske omejitve in voznika ne odvezujejo njegove odgovornosti za upravljanje vozila. V navodilih za uporabo vozila se poučite (pred svojo prvo vožnjo), v kolikšni meri vam pomaga posamezni asistenčni sistem. Vsa vozila Volkswagen je mogoče razgraditi na okolju prijazen način. Podrobnejše informacije lahko dobite pri partnerjih znamke Volkswagen.