Technikai adatok
Érvényes a 2023-as modellévre

Az új ID. Buzz

Motor/Akkumulátor

Motortípus	Állandó mágneses szinkronmotor (PSM)
Max. teljesítmény, kW (LE)	150 (204)
Max. forgatónyomaték, Nm	310
Üzemanyag	Elektromos áram
Sebességváltó	1 fokozatú automata váltó
Meghajtás	Hátsókerék-hajtás
Kibocsátás kategória	AX
Akkumulátor típusa	Lítium-ion
Nettó akkumulátor kapacitás	77.0 kWh
Töltés csatlakozási pozíciója	Hátsó utasoldal
Töltési idő (AC), 11 kW, 0 – 100% SoC, h[1)]	07:30
Töltési idő (DC), 170 kW, 5 – 80% SoC, h[2)]	00:30
Elektromos hatótáv WLTP szerint, km[3)]	423 – 402

A lábjegyzetek magyarázata ld. a "Megjegyzések" résznél.

Elektromos áramfogyasztás, CO_2-kibocsátás és teljesítmény

Motor	**Sebességváltó**	**Teljesítmény max.** kW (LE)	**Elektromosenergia-fogyasztás**[4] kombinált, kWh/100 km		**CO_2-kibocsátás**[4] kombinált, g/km	**Gyorsulás** 0 –100 km/h (mp)	**Maximális sebesség** km/h
			NEFZ szabvány	WLTP szabvány			
Elektromos (PSM)	1 fokozatú automata	150 (204)	18,9	20,5 – 21,7	0	10,2	145

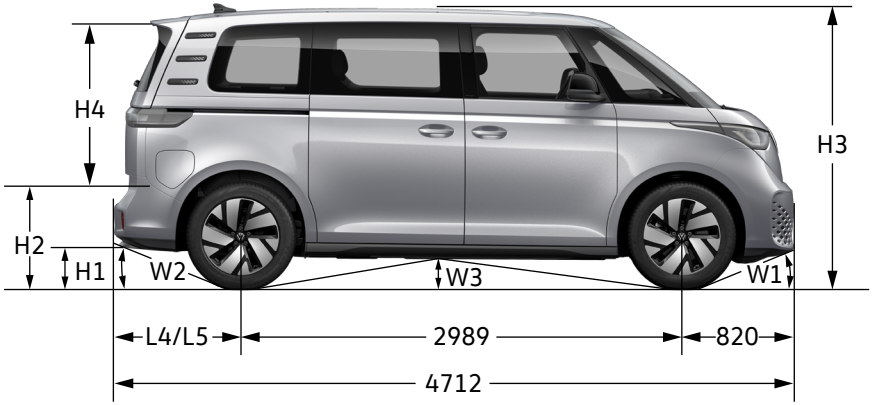
Tömeg

Motor	**Meghajtás**	**Sebességváltó**	**Teljesítmény max.** kW (LE)	**Megengedett össztömeg** kg	**Üres tömeg, min.**[5] kg	**Hasznos teherbírás, ill. rakomány max.**[5] kg	**Megengedett tengelyterhelés elöl/hátul** kg	**Vontatható tömeg fékkel, 12%-os emelkedőn/ fék nélkül** kg	**Megengedett függőleges vonóhorog-terhelés** kg	**Megengedett tetőterhelés** kg	**Szerelvény megengedett legnagyobb össztömege, 12%-os emelkedőn** kg
Elektromos (PSM)	Hátsókerék-hajtás	1 fokozatú automata	150 (204)	3.000	2.471	529 – 443	1.475/1.620	1.000/750	50	100	4.000

A lábjegyzetek magyarázata ld. a "Megjegyzések" résznél.

Méretek

ID. Buzz



Méretek			ID. Buzz
B1/B2	A csomagtér maximális szélessége / A kerékdobok közti szélesség	(mm)	1.217/1.204
H1	Hasmagasság	(mm)	158
H2	Rakodási magasság	(mm)	632
H3	A jármű magassága (a gumiabroncs méretétől és tűrésétől függően)	(mm)	1.927 – 1.951
H4	Csomagtér magassága (5 üléses)	(mm)	1.180
L1	Csomagtér hossza lehajtott 2. üléssorral	(mm)	2.232
L2	Csomagtér hossza a 2. üléssorig (csúsztatható)	(mm)	1.300 – 1.450
L4/L5	Túlnyúlás / túlnyúlás vonóhoroggal	(mm)	903/1.028
W1/W2	Túlnyúlás szöge elöl/hátul (megpakolt állapot)	(°)	16,4/14,8
W3	Rámpaszög	(°)	12
	A jármű hossza vonóhoroggal (levehető)	(mm)	4.837
	A csomagtér mérete a 2. üléssor mögött	(m^2)	1,69
	A tolóajtó-nyílás szélessége x magassága	(mm)	757 x 1.162
	A csomagtérajtó szélessége x magassága	(mm)	1.275 x 1.096
	Fordulókör-átmérő	(m)	11,09

A méretek a szériajárművekre vonatkoznak. Az itt megadott magasságok kiviteltől és terheléstől függően kb. ±50 mm-rel eltérhetnek. Az első és hátsó lejtésszög, valamint a rámpaszög adatai a jármű megpakolt állapotára vonatkoznak a megengedett össztömegnek megfelelően. Az ábrák a felár ellenében elérhető felszereltségi szinteket mutatják. A járműről készült ábrák nem méretarányosak.

Abroncsok

ID. Buzz

PR nr.	Gyártó/ Gumiabroncs típusa	Gumiabroncs mérete első tengely	hátsó tengely	Gumiabroncs kategória	Üzemanyag-hatékonyság első/hátsó tengely	Üzemanyag-hatékonyság első/hátsó tengely	Külső gördülési zaj első tengely	hátsó tengely	Havas tapadás	Jeges tapadás
Nyári gumiabroncs										
81I	Goodyear/ Eagle F1 Asymmetric 5	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	A/A	A/A	69 dB ABC	69 dB ABC	–	–
J75	Continental/ EcoContact 6 Q	235/55 R19 105 T XL	255/50 R19 107 T XL	C1	A/A	B/A	72 dB ABC	73 dB ABC	–	–
81K	Continental/ EcoContact 6 Q	235/50 R20 104 T XL	265/45 R20 108 T XL	C1	A/A	B/B	72 dB ABC	73 dB ABC	–	–
81L	Hankook Ventus S1 evo3 ev	235/45 R21 104 T XL	265/40 R21 108 T XL	C1	A/A	A/A	68 dB ABC	67 dB ABC	–	–

Meghatározott gyártmányú gumiabroncs rendelése logisztikai és gyártástechnikai okokból nem lehetséges.

Abroncsok

ID. Buzz

PR nr.	Gyártó/ Gumiabroncs típusa	Gumiabroncs mérete első tengely	hátsó tengely	Gumiabroncs kategória	Üzemanyag-hatékonyság első/hátsó tengely	Üzemanyag-hatékonyság első/hátsó tengely	Külső gördülési zaj első tengely	hátsó tengely	Havas tapadás	Jeges tapadás
Négyévszakos gumiabroncs										
81V	Goodyear/ Vector 4Seasons Gen-3	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	B/B	B/B	71 dB ABC	71 dB ABC		–
Téli gumiabroncs										
2WQ	Continental/ WinterContact TS 850 P	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	C/B	B/B	72 dB ABC	73 dB ABC		–
2WQ	Goodyear/ Ultralgrip Performance +	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	B/B	B/B	72 dB ABC	73 dB ABC		–
2WZ	Goodyear/ Ultralgrip Performance +	235/50 R20 104 T XL	265/45 R20 108 T XL	C1	B/B	B/B	72 dB ABC	72 dB ABC		–

Üzemanyag-hatékonyság – Megfelelő gumiabronccsal üzemanyagot takaríthat meg.

Nedves tapadás – A rövidebb fékút növeli a biztonságot.

Külső gördülési zaj – A halkabb gumiabroncs fokozza a menetkomfortot és csekélyebb zajforrást jelent a környezet számára

Havas tapadás – Csak azon gumiabroncsok minősülnek téli gumiabroncsnak, amelyek címkéjén vagy oldalfalán ez a jelzés található.

Jeges tapadás – A tapadás további jelzése jeges utakon, és csak akkor van jelen, ha a gumiabroncs rendelkezik ezzel a tulajdonsággal.

Meghatározott gyártmányú gumiabroncs rendelése logisztikai és gyártástechnikai okokból nem lehetséges.

Megjegyzések

1) Töltési idő AC-Wallbox (11 kW) esetén 0%-ról 100%-ra SoC (State of Charge/akkumulátor töltöttségi állapota).

2) Töltési idő egyenáramú gyorstöltő (DC) esetén 5%-ról 80%-ra SoC (State of Charge/akkumulátor töltöttségi állapota).

3) A Könnyű Gépjárművek Világszerte Összehangolt Teszteljárása (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) alapján az új ID. Buzz Pro legjobb hatótávolságú felszereltséggel rendelkező változatának a görgős próbapadon elért tisztán elektromos hatótávolsága. A tényleges, tisztán elektromos WLTP hatótávolság a felszereltségi szinttől függően eltérhet. A tényleges, tisztán elektromos hatótávolság a gyakorlatban függ a vezetési stílustól, sebességtől, kényelmi/mellékfogyasztók alkalmazásától, külső hőmérséklettől, utasok számától/rakománytól és a domborzati viszonyoktól.

4) A fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a jogszabályi előírások szerinti mérési eljárással állapították meg. 2018. szeptember 1-jétől a WLTP váltja fel az Új Európai Menetciklust (NEDC). A valósághűbb vizsgálati körülmények miatt a WLTP szerint mért fogyasztási és CO_2-kibocsátási értékek sok esetben magasabbak lehetnek, mint a NEDC alapján mértek. A jármű fogyasztása és CO_2-kibocsátása nem csak attól függ, hogy a jármű hatékonyan használja-e fel az üzemanyagot, hanem a vezetési stílustól, a megtett távolságtól és más nem műszaki jellegű tényezőktől is. A többletfelszereltségek és tartozékok (például szélesebb gumiabroncsok, klímaberendezés, tetőcsomagtartó) révén megváltozhatnak a jármű releváns paraméterei, pl. tömeg, gördülési ellenállás és légellenállás, amelyek így eltérő fogyasztási értékeket és CO_2-kibocsátást eredményeznek. A WLTP alapján vizsgált járművek irányadó CO_2-kibocsátási értéke a g/km-ben meghatározott, CO_2-kibocsátás kombinált WLTP-érték, tölthető elektromos és hibrid járművek esetén a CO_2-kibocsátás súlyozott, kombinált WLTP-értéke g/km-ben. Bővebb információt a www.vwh.hu/wltp oldalon talál vagy keresse fel hivatalos márkakereskedőink egyikét.

5) A jármű itt megadott saját tömege 68 kg testsúlyú vezetővel, 7 kg csomaggal és a működéshez szükséges folyadékokkal értendő, és az (EU) 1230/2012 irányelv jelenleg hatályos változata alapján került meghatározásra. A felszereltségek, ill. a felszereltség-változatok befolyásolhatják a saját tömeget. Éppen ezért a jármű tényleges hasznos teherbírása, amely a megengedett össztömeg és a saját tömeg különbsége, csak a konkrét jármű lemérésével határozható meg.