



Polo



# Може повече

Разбира се, че можете да имате големи очаквания към един малък автомобил. Открийте прогресивния дизайн и интелигентните технологии в новото Polo.



Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: B



## Типично за Polo индивидуално излъчване

Със своите компактни размери и свежи дизайнерски акценти, Polo показва своята ярка индивидуалност още от пръв поглед. Особено впечатляваща е новата предна част с предлагана като опция LED-светлинна лента в комбинация с IQ.LIGHT - LED-Matrix-светлини. При по-внимателно вглеждане индивидуалността изпъква не само при палитрата от цветове. Всяка от линиите на оборудване Polo, Life, Style и R-Line се отличава със собствени акценти. Като например декоративните хромирани акценти и редица избираеми като опция елементи като покрив в контрастен цвят или светлини за мъгла. Кой е вашият фаворит?

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: B

# Ще накарат очите ви да заблестят

Новото Polo по желание на клиента<sup>1)</sup> може да бъде разпознато още от пръв поглед по един специален акцент: иновативните IQ.LIGHT - LED-Matrix-светлини. Матричната технология позволява продължително време да шофирате с включени светлини, без при това да заслепявате останалите участници в движението.<sup>2)</sup> Това, което прави впечатление отпред, не би следвало да липсва и отзад: пакетът включва и опционални LED-задни светлини с анимирана светлина при спиране и интегрирани динамични мигачи, които показват посоката на завиване с помощта на плаващо светлинно движение.

1) Серийно за линиите на оборудване Polo Style и Polo R-Line

2) В рамките на възможностите на системата.



Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: B



## Идеално обзаведен

Впечатлява както отвън, така и отвътре. Новото Polo впечатлява със своето широкообхватно серийно оборудване, което включва елементи като например прегледния Digital Cockpit, климатична инсталация и радио "Composition" с дигитален радиоприемник DAB+ и софтуер за свързване със смартфон. Искате още повече, например индивидуализируем Digital Cockpit Pro, автоматична климатична инсталация "Climatronic" с интуитивно управление посредством сензорни повърхности или амбиентно осветление? Няма проблем, в зависимост от линията на оборудване редица детайли се предлагат серийно или като опция. Просто се разровете в нещата, които предлагат линиите Polo, Polo Life, Polo Style и Polo R-Line.

# Дръжте всички важни данни под око

Комбинираният прибор Digital Cockpit ви показва серийно<sup>3)</sup> на цветен екран с висока разделителна способност и диагонал 20,32 см (8 инча) класически прибори като скоростомер и километраж. При Digital Cockpit Pro<sup>4)</sup> уредите се показват на екран с диагонал 26,04 см (10,25 инча) и могат да се конфигурират в зависимост от вашите индивидуални желания. Така например можете да изберете оптично изображение на данните от асистиращите системи или пък комбинация от навигационна карта и данни от медийните канали - всичко е представено с ефектни графики и анимации.

3) Серийно за Polo, Polo Life и Polo R-Line

4) Серийно за Polo Style, предлага се като опция за Polo Life и Polo R-Line



Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156; клас на енергийна ефективност: B

# Забавление, което показва пЪТЯ КЪМ бЪДЕЩЕТО

Радиото "Composition" с 15,5 см (6,5 инча) цветен дисплей (серино за Polo и Polo Life) в Polo се грижи нонстоп за доброто ви забавление. Системата включва дигитален радиоприемник DAB+, два USB Тур С порта и софтуер за свързване със смартфон. По желание или серийно от линия на оборудване Style идва радио "Ready 2 Discover". То не само разполага с 20,3 см (8 инча) TFT-цветен дисплей, но и може да се ъпгрейдва<sup>5)</sup>, като с помощта на In-Car-Shop е възможно да бъде допълнено от навигационна функция. Който желае от самото начало да разполага с навигационна функция, може да спре избора си на "Discover Media", вкл. "Streaming & Internet"<sup>6)</sup> с 20,3 см (8 инча) цветен екран или "Discover Pro", вкл. "Streaming & Internet"<sup>6)</sup> с 23,5 см (9,2 инча) цветен екран.



Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: B

5) За закупуване на артикули от We Upgrade е необходимо да имате Volkswagen ID потребителски профил, валиден We Connect договор, както и да се легитимирате като потребител, тоест да свържете потребителския си профил с конкретен автомобил. Наред с това е необходимо конкретният автомобил да разполага с необходимото техническо оборудване за добавянето на избрания артикул. Наличните за съответния автомобил артикули от We Upgrade можете да видите като основен потребител в In-Car Shop с помощта на инфотейнмънт системата или пък в We Connect Webshop на адрес [shop.volkswagen-we.com](http://shop.volkswagen-we.com). Изискващите заплащане продукти могат да бъдат закупени от In-Car Shop или в We Connect Webshop с помощта на актуално наличните опции за разплащане. Закупените и активитираните We Upgrade функции остават в автомобила, могат да бъдат използвани от всички потребители, но не могат да бъдат прехвърляни на други превозни средства.

6) За да използвате услугите на We Connect е необходимо да притежавате Volkswagen ID потребителски профил и да се регистрирате в We Connect с валидни потребителско име и парола. В допълнение трябва да бъде сключен индивидуален онлайн договор с Volkswagen AG. За да можете да използвате услугите на We Connect през целия срок на договора, след първоначалната регистрация имате време от 90 дни, за да регистрирате автомобила на адрес [myvolkswagen.net](http://myvolkswagen.net) или в приложението We Connect ID. App (налично в App Store и Google Play Store). Използването на онлайн услугите на We Connect става възможно посредством интегрирана интернет-връзка. Създаването на данни, направени в Европа, се поемат от Volkswagen AG в рамките на мрежовото покритие, с изключение на услугите "Streaming & Internet". За използването на услугите "Streaming & Internet", определени In-Car-приложения, както и на WiFi-Hotspot е възможно да бъдат начислени допълнителни пакети данни през "Cubic Telecom", които могат да се ползват на територията на множество държави в Европа в рамките на мрежовото покритие. Информация за цените и поддръжката на услугата можете да откриете на адрес [www.cubictelcom.com](http://www.cubictelcom.com). Като алтернатива използването на услугите "Streaming & Internet", определени In-Car-приложения, както и на WiFi-Hotspot е възможно и през мобилно външно устройство (например смартфон) при налична възможност съответното устройство да бъде използвано като мобилен WiFi-Hotspot. В този случай изпълнението на услугите е възможно единствено при наличието между договор между вас и вашия доставчик на мобилни услуги и в рамките на мрежовото покритие на съответния оператор. При използване на пакети мобилни данни е възможно, в зависимост от вашия договор с мобилния ви оператор, и най-вече в чужбина, да бъдат начислени допълнителни такси (например при използване на роуминг). За използването на безплатното приложение We Connect ID. App е необходимо наличието на смартфон със съвместима операционна система iOS или Android, както и SIM-карта с пренос на данни и съответен договор между вас и мобилен оператор. Наличието на описаните в пакети отделни услуги може да варира в зависимост от конкретната държава, конкретния автомобил и неговото оборудване. Услугите са достъпни за периода, посочен в договора и могат да бъдат обект на промени по време на договора или да бъдат прекратени. Повече и по-подробна информация можете да откриете на адрес [portal.volkswagen-we.com](http://portal.volkswagen-we.com) или при вашия дилър на Volkswagen. Информация за тарифите за мобилни услуги можете да откриете при вашия мобилен оператор.

# IQ.DRIVE Travel Assist

**Поддържа автомобила в правилната посока. И спазва дистанция спрямо останалите.**

Който поръча IQ.DRIVE Travel Assist<sup>7)</sup>, получава и capacitive волан на борда на Polo: благодарение на своите чувствителни на докосване повърхности тази технология позволява да се следи дали водачът държи автомобила "в свои ръце" - в буквалния смисъл на понятието. IQ.DRIVE Travel Assist осигурява едно особено комфортно шофиране, облекчавайки значително водача в монотонни и изморителни ситуации<sup>8)</sup>. Специално на магистрала и на добре осветени междуградски пътища IQ.DRIVE Travel Assist може автоматично да поддържа скоростта, лентата на движение и дистанцията спрямо останалите участници в движението<sup>1)</sup>.

<sup>7)</sup> Част от предлагания като опция пакет IQ.DRIVE

<sup>8)</sup> В рамките на възможностите на системата. Водачът по всяко време трябва да бъде готов да поеме контрола върхуасистиращите системи и в нито един момент не е освободен от отговорностите, свързани с безопасното шофиране наавтомобила.



Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: B





# Автоматично регулиране на дистанцията ACC

**Поддържа дистанция.  
И спазва ограниченията на скоростта.**

Предлаганото като опция автоматично регулиране на дистанцията ACC<sup>9)</sup> ви помага автоматично да поддържате предварително зададена скорост на движение (до 210 км/ч), както и дистанцията спрямо останалите участници в движението.<sup>10)</sup> В задръствания Polo може да спира и потегля автоматично (само в комбинация с опционалната автоматична предавателна кутия DSG). В съчетание с предлаганата като опция навигационна система ACC получава и разширени функции за предвидливо регулиране на скоростта и асистент за завои.<sup>11)</sup> По този начин се намалява вероятността от неволно надвишаване на разрешената скорост, тъй като се вземат под внимание официалните ограничения.<sup>10)</sup> Освен това системата е в състояние да напасва скоростта на автомобила спрямо завои, кръстовища (отбивки) и кръгови движения на основата на данни от навигационната система.<sup>10)</sup>

9) Част от предлагания като опция пакет IQ.DRIVE

10) В рамките на възможностите на системата.

11) Ще бъде налично на по-късен етап

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: B

# Паркинг-асистент "Park Assist" с включен асистент за паркиране

## Паркирането вече е лесно.

Новото Polo с предлагания като опция паркинг-асистент "Park Assist"<sup>12)</sup> с включен асистент за паркиране не само може автоматично да разпознава при преминаване покрай паркомъсто дали то е достатъчно голямо за автомобила - той може и да паркира автоматично вместо вас.<sup>13)</sup> За вас остава единствено да оперирате с газта, спирачките и съединителя.<sup>13)</sup> Асистентът прави останалото вместо вас.

- Сензори сканират за подходящи паркоместа по пътя (при скорост максимум 40 км/ч).
- Местата за надлъжно паркиране трябва да са дълги поне колкото автомобила плюс 80 см отстояние за маневриране, както и да остават минимум по 25 см пред автомобила за отпаркиране.
- Напречните места за паркиране трябва да имат отстояние минимум 35 от двете страни на автомобила.

<sup>12)</sup> Част от предлагания като опция пакет асистиращи системи за водача.

<sup>13)</sup> В рамките на възможностите на системата. Водачът по всяко време трябва да бъде готов да поеме контрола върху асистиращите системи и в нито един момент не е освободен от отговорностите, свързани с безопасното шофиране на автомобила.



Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156;  
клас на енергийна ефективност: В



# Асистент за смяна на лентата "Side Assist"

## Помага при смяна на лентата.

Асистентът за смяна на лентата "Side Assist" показва с помощта на LED-индикатори в страничните огледала дали в мъртвия ъгъл в момента има друг автомобил, или такъв се приближава на разстояние под 50 метра зад автомобила.<sup>14)</sup> Когато включите мигач за смяна на лентата, системата автоматично изчислява на основа на скоростта и позицията на двата автомобила дали е възможно да се стигне до опасна ситуация - и в случай на регистриране на такава опасност своевременно ви предупреждава с премигващ светлинен сигнал.

<sup>14)</sup> В рамките на възможностите на системата. Водачът по всяко време трябва да бъде готов да поеме контрола върху асистиращите системи и в нито един момент не е освободен от отговорностите, свързани с безопасното шофиране на автомобила.



# Избор от профили на шофиране

## Напасва се към вашия стил на шофиране

С помощта на избора на профили на шофиране<sup>15)</sup> Polo се напасва идеално към вас. В зависимост от това кое е най-важно за вас. С едно докосване с пръст можете да промените автоматично настройките на задвижването, управлението и дори алгоритъма за превключване на предавките (при трансмисията с два съединителя DSG). Така винаги ще шофирате по начина, който предпочитате.

- Eco: за икономично шофиране
- Normal: за всекидневни маршрути от точка А до точка В
- Sport: за спортно изживяване с по-високи обороти на двигателя
- Individual: за ваша индивидуална конфигурация от настройки

15) В рамките на възможностите на системата. Водачът по всяко време трябва да бъде готов да поеме контрола върху асистиращите системи и в нито един момент не е освободен от отговорностите, свързани с безопасното шофиране на автомобила.

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156; клас на енергийна ефективност: В



## Новото Polo TGI

### Пести гориво - и пространство

Шофирате много? Тогава задвижването на природен газ е оптимално решение за вас - така пестите гориво и намалявате вредните емисии. При това не е необходимо да правите компромиси с удобството и обема на вътрешното пространство, тъй като допълнителният резервоар е разположен под пода. В случай че наличието на природен газ (метан) в резервоара на Polo TGI (данни за разхода на гориво) стане критично ниско, автомобилът разполага и с допълнителен деветлитров резервоар за бензин, за да можете безпроблемно да стигнете до следващата метанстанция.

# Централна въздушна възглавница (Centerairbag)

## Защото безопасността е за всички

Наред с конвенционалните въздушни възглавници, в новото Polo така нареченият Centerairbag дава допълнителна защита срещу нежелан сблъсък между телата на водача и спътника му. Наред с това серийно има и допълнителни въздушни възглавници за вратите, които в случай на инцидент се спускат от тавана и подобно на завеса покриват цялото пространство отстрани на купето, включително и централните колонки на покрива. По този начин всички места в автомобила получават максимална защита - включително тези на втория ред седалки.



# Проактивна система за защита на пасажерите

## Реагира още преди да е станало опасно

Предлаганата по желание на клиента проактивна система за защита на пасажерите се напасва спрямо вас . Тя разпознава ситуации с потенциал за възникване на опасност и в зависимост от конкретната ситуация предприема различни превантивни мерки.\* Например:

- прозорците и шибедяхът се затварят почти напълно с цел оптимизиране работата на въздушните възглавници,
- предните предпазни колани се натягат, за да фиксират по-добре водача и спътника му,
- аварийните светлини се включват автоматично в опасна или критична ситуация (например поднасяне

\*В рамките на възможностите на системата.

# Джанти и лакове



01



02



03



04



05



06



07



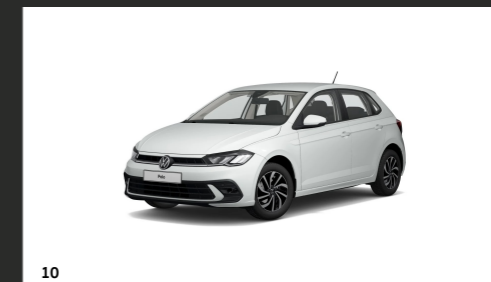
08

- 01 14-цолови стоманени джанти, серийно за Polo
- 02 15-цолови стоманени джанти, серийно за Polo Life
- 03 15-цолови алуминиеви джанти, опционално за Polo и Polo Life
- 04 15-цолови алуминиеви джанти Ronda, серийно за Polo Life
- 05 16-цолови алуминиеви джанти Palermo, опционално за Polo Life
- 06 16-цолови алуминиеви джанти Torsby, опционално за Polo Life
- 07 16-цолови алуминиеви джанти Valencia, серийно за Polo R-Line
- 08 17-цолови алуминиеви джанти Bergamo, опционално за Polo R-Line

Изображенията на тези страници могат да служат само за ориентир. Печатните мастила не могат да изобразят лаковите покрития и колелата точно такива, каквито са в действителност.



09



10



11



12



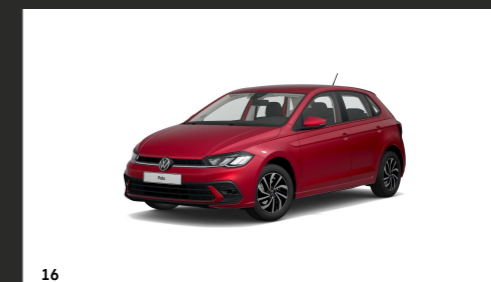
13



14



15



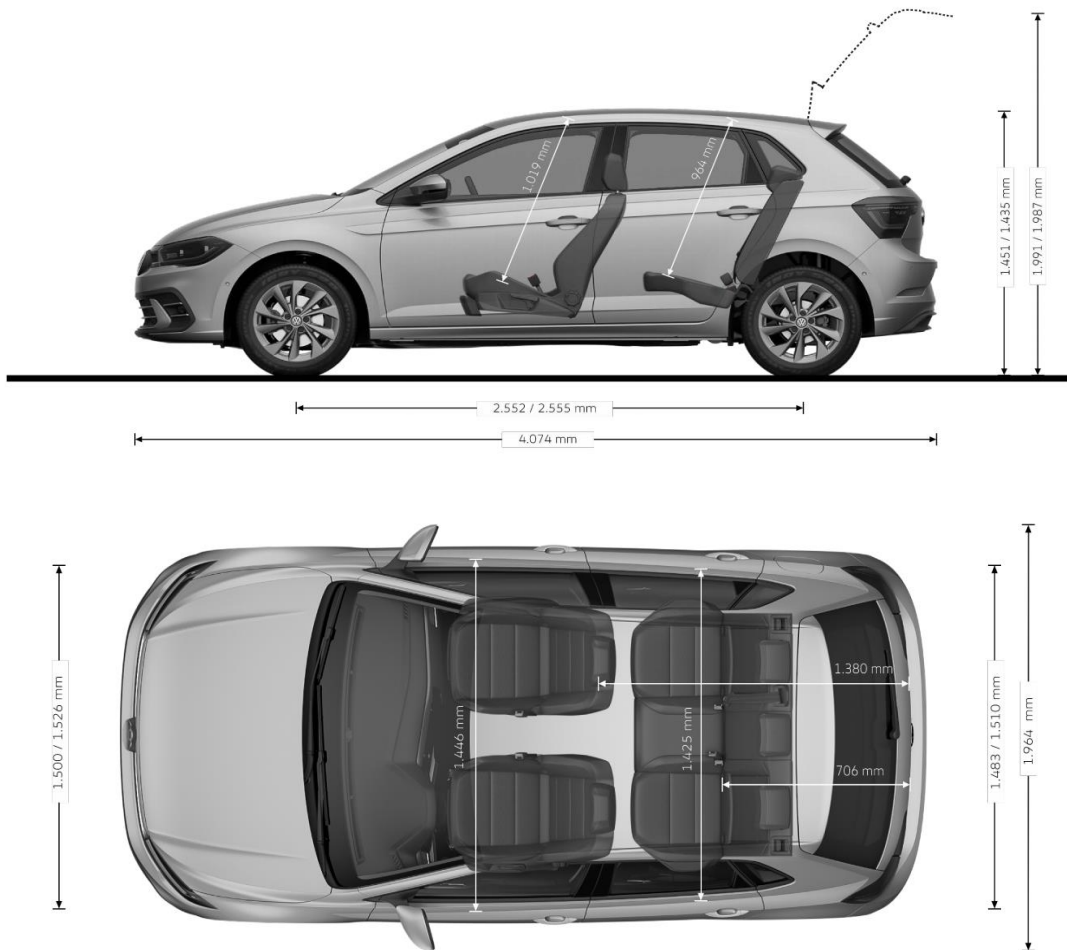
16

- 09 Лаково покритие в сиво Ascot Grey 6U
- 10 Лаково покритие в бяло Pure White 0Q
- 11 Лаково покритие металик в лилаво Vibrant Violet 7J
- 12 Лаково покритие металик в сиво Reflex Silver 8E
- 13 Лаково покритие металик в сиво Smoky Grey 5W
- 14 Лаково покритие металик в синьо Reef Blue 0A
- 15 Лаково покритие с перлен ефект в черно Deep Black 2T
- 16 Лаково покритие металик в червено Kings Red P8

Нашите автомобили са серийно оборудвани с летни гуми. В зависимост от конкретната държава е възможно да е задължително да оборудвате своевременно автомобила си със зимни гуми за съответния сезон.

Комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156; клас на енергийна ефективност: B

# Размери.



Дължина / мм:	4074
Ширина / с огледала, мм:	1751 / 1964
Височина, мм:	1451 (1435 за TGI, 1431 за GTI)
Междуосие, мм:	2552 (2555 за TGI, 2549 за GTI)
Височина с отворен заден капак*, мм:	1991 (1987 за TGI, 1981 за GTI)
Диаметър на завой, м:	10,6
Вмест. на резервоара, л:	40 (9л. бензин, 13,8 кг. природен газ за TGI)
Обем на багажника**, л.:	351-1125 (251-1025 за TGI, 305-1079 за GTI)

Чертежите на автомобилите не са изпълнени в мащаб.

\* Стойността е отчетена при ненатоварен автомобил съгласно DIN70020, в зависимост от оборудването същата може да се различава.

\*\* Измерване съгласно ISO 3832 с правоъгълен паралелепипед 200x100x50 мм дължина на канта

# Новият Polo

Издание: ноември 2021 година

Вносителят си запазва правото на промени.

[volkswagen.bg/Polo](http://volkswagen.bg/Polo)

Нашите автомобили са оборудвани стандартно с летни гуми.

Посочените стойности за разхода на гориво и количествата на емисиите са установени в съответствие с предписаните в закона измервателни процедури. От 1 септември 2017 година, определени превозни средства се хомологират в съответствие със Световно хармо-низираната изпитателна процедура за леки и лекотоварни автомобили WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) – по-близък до условията на реално пътно дви-жение изпитателен цикъл за определяне на разхода на гориво и количествата на емисии-те на CO<sub>2</sub>. От 1 септември 2018 година цикълът WLTP започва да заменя постепенно Новия европейски тестови цикъл NEDC (New European Driving Cycle). Поради по-близките до реалната пътна обстановка условия на измерване, установените при WLTP процедурата стойности на разхода на гориво и количествата на емисиите на CO<sub>2</sub> в много случаи са по-високи от тези, измерени в съответствие с правилата на NEDC. Вследствие на това, от 1 септември 2018 година могат да възникнат съответните промени в данъчното облагане на автомобилите. Допълнителна информация относно разликите между WLTP и NEDC (NEFZ) можете да намерите в интернет на адрес [volkswagen.bg/wltp](http://volkswagen.bg/wltp). Към момента е задължително обявяването на данните, измерени според процедурата NEDC. Когато става дума за нови автомобили, получили типово одобрение по WLTP, стойностите по NEDC се изчисляват на основата на WLTP стойностите. Допълнителното обявяване на WLTP стойностите може да става доброволно до задължителното им въвеждане. Тъй като стойностите по NEDC се обявяват в определен диапазон, те не се отнасят за определено конкретно превозно средство и не са част от търговска оферта. Те могат да служат единствено за сравнение между различните видове автомобили. Допълнителното оборудване и принадлежностите (аксесоари, размер на гумите и др.) могат да променят съответните параметри на автомобила, като напр. тегло, съпротивление при търкаляне и аеродинамично съпротивление и наред с метеорологичните условия, пътната обстановка и индивидуалния стил на шофиране да окажат влияние върху разхода на гориво, потребление на електроенергия, количеството на емисиите на CO<sub>2</sub> и динамичните характеристики на даден автомобил. Допълнителна информация за официалния разход на гориво и за официалните количества на емисиите на CO<sub>2</sub> при новите леки автомобили можете да откриете в „Справочник с данни за разхода на гориво, емисиите на CO<sub>2</sub> и разхода на електроенергия при новите леки автомобили“, който се предлага безплатно във всички места за продажба.

Показаните в този каталог автомобили са частично оборудвани с допълнително оборудване. Цялата информация относно оборудването и техническите характеристики се основава на характеристиките за германския пазар и съответства на наличната информация към момента на отпечатване. Вашият Volkswagen дилър с удоволствие ще Ви информира за специфичните за отделните държави разлики в споменатите условия. Запазваме си правото на печатни грешки и промени без изрично предизвестие. DSG<sup>®</sup>, 4MOTION<sup>®</sup> и TSI<sup>®</sup> са регистрирани търговски марки на Volkswagen AG и други компании на Volkswagen Group в Германия и други държави. Обстоятелството, че определен знак в този документ не е маркиран с <sup>®</sup>, не може да се тълкува в смисъл, че въпросният знак или марка не е регистрирана марка и/или че този знак или марка може да се използва без предварителното писмено съгласие на Volkswagen AG. Volkswagen има грижата за обратното приемане и последващо рециклиране на излезлите от употреба превозни средства. По този начин всички автомобили Volkswagen подлежат на рециклиране и могат да бъдат върнати от собствениците им безплатно при изпълнение на определените законови изисквания. За по-подробна информация се свържете с Вашия Volkswagen дилър или посетете адрес [www.volkswagen.bg](http://www.volkswagen.bg).

<sup>1</sup> Измерено в съответствие с изискванията на Световно хармонизираната изпитателна процедура за леки и лекотоварни автомобили WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) при най-изгодния по отношение на продължителността на автономния пробег вариант на оборудване на Polo комбиниран разход на гориво в л/100 км: 5,2-6,9; комбинирани емисии на CO<sub>2</sub> в г/км: 118-156; клас на енергийна ефективност: В. Същинската стойност на продължителността на пробега с изцяло електрическа тяга съгласно изискванията на WLTP може да се отклонява в зависимост от оборудването.