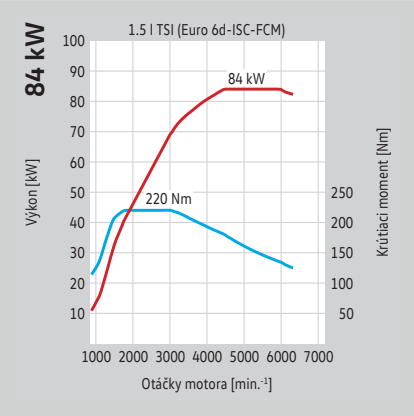
Nový Caddy California

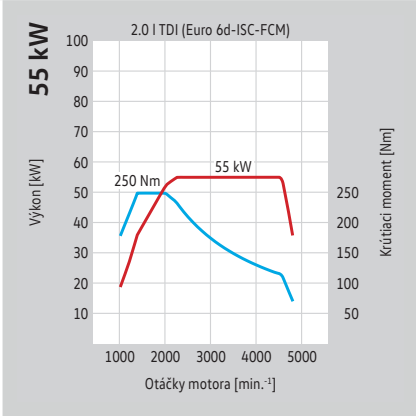
Modelový rok 2021

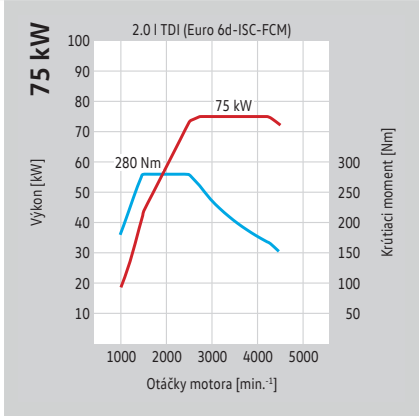
Motory.

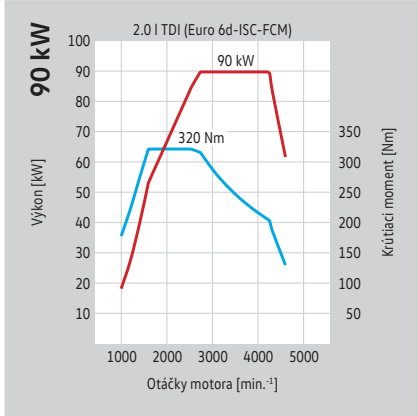
	1.5 TSI s výkonom 84 kW (114 k)	2.0 TDI s výkonom 55 kW (75 k) s SCR/AdBlue®[3]
Konštrukcia/počet ventilov na valec	4-valcový benzínový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/prepĺňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Objem v cm^3	1 498	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	84 (114) pri 4 500 – 6 000	55 (75) pri 2 250 – 4 500
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	220 pri 1 750 – 3 000	250 pri 1 375 – 2 000
Druh paliva	bezolovnatý Super, min. 95 ROZ podľa DIN EN 228[2]	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka, 7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG	6-stupňová manuálna prevodovka
Druh pohonu	pohon predných kolies	pohon predných kolies

	2.0 TDI s výkonom 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue®[3]	2.0 TDI s výkonom 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue®[3]
Konštrukcia/počet ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/prepĺňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Objem v cm^3	1 968	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	75 (102) pri 2 750 – 4 400	90 (122) pri 2 750 – 4 400
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	280 pri 1 500 – 2 500	320 pri 1 600 – 2 500
Druh paliva	nafta, podľa normy DIN EN 590	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka, 7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG
Druh pohonu	pohon predných kolies	pohon predných kolies, 4MOTION pohon všetkých kolies









Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Spotreba paliva, emisie CO_2 a jazdné výkony.

Caddy California

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva[4), 5)] v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO_2[5)] kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	Maximálna rýchlosť v km/h
1.5 l TSI BMT	6-stupňová manuálna	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,0/5,8 – 5,7	133 – 129	11,9	181
1.5 l TSI BMT	7-stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7 – 6,6/5,3 – 5,2/5,9 – 5,7	134 – 131	11,9	182
2.0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,8/3,8/4,5	119	17,9	157
2.0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	13,5	175
2.0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/3,9/4,7	124	11,2	187
2.0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7 – 5,6/4,1 – 4,7/4,7 – 4,6	125 – 122	11,4	186
2.0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,4 – 4,3/5,2 – 5,1	136 – 133	12,1	185

Caddy California Maxi

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva[4), 5)] v obci/mimo obce/kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO_2[5)] kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	Maximálna rýchlosť v km/h
1.5 l TSI BMT	6-stupňová manuálna	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,9 – 5,7	134 – 130	12,4	181
1.5 l TSI BMT	7-stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,8 – 6,7/5,4 – 5,3/6,0 – 5,8	136 – 134	12,4	182
2.0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 123	14,0	175
2.0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 124	11,6	187
2.0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7 – 5,6/4,2 – 4,1/4,8 – 4,6	125 – 122	11,8	186
2.0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG
Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Caddy California

Motor	Druh pohonu	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne[7] v kg	Užitočná hmotnosť maximálne[7] v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený[8] v kg	Povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 %[8] v kg
1.5 l TSI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 617	533 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1.5 l TSI BMT	pohon predných kolies	7-stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 647	503 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 692	528 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 692	528 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 694	526 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	7-stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 720	530 – 375	1 170/1 1 30	1 500/750	3 750
2.0 l TDI BMT	4MOTION pohon všetkých kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 789	511 – 382	1 160/1 200	1 500/750	3 800

Caddy California Maxi

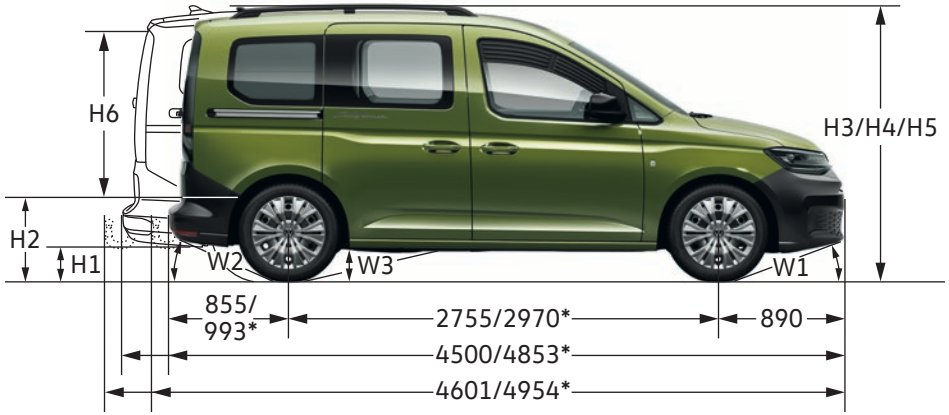
Motor	Druh pohonu	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne[7] v kg	Užitočná hmotnosť maximálne[7] v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený[8] v kg	Povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 %[8] v kg
1.5 l TSI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 676	544 – 380	1 100/1 160	1 400/750	3 620
1.5 l TSI BMT	pohon predných kolies	7-stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 716	504 – 376	1 150/1 150	1 500/750	3 720
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 763	537 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 763	537 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2.0 l TDI BMT	pohon predných kolies	7-stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 789	511 – 376	1 220/1 150	1 500/750	3 800
2.0 l TDI BMT	4MOTION pohon všetkých kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 862	488 – 376	1 210/1 200	1 500/750	3 850

Prípustné zaťaženie strechy v kg	100
Prípustné zaťaženie ťažného zariadenia v kg	75

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG
Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky".

Rozmery.

Caddy California a Caddy California Maxi



* Rozmery platia pre Maxi.

Rozmer			Caddy California	Caddy California Maxi
B1	Šírka nákladného/batožinového priestoru, max.	(mm)	1 185	
H1	Svetlá výška (meraná pod krytom motora)	(mm)	144	143
H2	Výška nakladacej hrany	(mm)	562	563
H3/H4/H5	Výška vozidla/so strešnými lištami/s anténou	(mm)	1 798/1 832/1 833	1 800/1 836/1 835
H6	Výška nákladu	(mm)	1 200	1 211
L1/L2/L3	Dĺžka batožinového priestoru na podlahe za 1./2. radom sedadiel	(mm)	1 913/1 100	2 265/1 452
W1/W2	Nájazdový uhol vpredu/vzadu	(°)	14,2/19,3	14,7/15,9
W3	Prechodový uhol	(°)	12,9	11,8
	Šírka/so spätnými zrkadlami	(mm)	1 855/2 100	
	Bočné posuvné dvere, šírka x výška	(mm)	701 x 1 072	844 x 1 072
	Dvere nákladného priestoru, výklopné/krídlové (voliteľné), šírka x výška	(mm)	1 185 x 1 122/1 185 x 1 098	
	Objem nákladného/batožinového priestoru za 1. radom sedadiel (2. rad sedadiel vybratý), max./ za 2. radom sedadiel, max.	(l)	2 556/ 1 213	3 105/ 1 720
	Minimálny priemer otáčania cca	(m)	11,4	12,1

Všetky údaje o rozmeroch sú získané meraniami na vozidlách so sériovou výbavou. Uvedené výškové kóty sa môžu podľa výbavy líšiť o cca ±50 mm. Údaje o nájazdovom uhle vpredu/vzadu a prechodovom uhle platia pre naložené vozidlo pri dodržaní celkovej povolenej hmotnosti. Obrázky vozidiel nie sú v presnej mierke.

Štítok pneumatík.

Caddy California a Caddy California Maxi

Letné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	205/60 R 16	A	B – A	72 – 67 dB	–
	215/55 R 17	A	A	72 – 69 dB	–
	225/45 R 18	A	A	72 dB	
Univerzálne pneumatiky	**Rozmer**	**Valivý odpor**	**Priľnavosť za mokra**	**Vonkajší valivý hluk**	**Hlučnosť**
	205/60 R 16	A	B	72 dB	
	215/55 R 17	A	B	72 dB	
Zimné pneumatiky	**Rozmer**	**Valivý odpor**	**Priľnavosť za mokra**	**Vonkajší valivý hluk**	**Hlučnosť**
	205/55 R 16	B	B	72 dB	
	215/55 R 17	C	B	72 dB	

Vplyv na spotrebu paliva – správny typ pneumatík pomáha šetriť palivo.

Priľnavosť za mokra – kratšia brzdná dráha zvyšuje bezpečnosť.

Hlučnosť – tichšia pneumatika zvyšuje komfort jazdy a má pozitívny efekt na životné prostredie z dôvodu nižšej hladiny hluku.

Objednanie určitej značky pneumatík nie je možné z dôvodu logistiky a výrobného procesu.

Poznámky.

1) Uvedené ceny sú odporúčané predajné ceny Volkswagen AG.

2) Odporúča sa používať benzín s oktánovým číslom 95 podľa normy DIN EN 228. Použitie benzínu s oktánovým číslom 91 je možné, je však nutné počítať so znížením výkonu motora, resp. so zvýšenou spotrebou paliva. Pri prevádzke je v zásade možné použiť bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu do 10 %. Podrobné informácie o kompatibilite paliva E10 nájdete na adrese www.vw.sk alebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Údaje o výkone a spotrebe paliva predpokladajú použitie benzínu s oktánovým číslom 95 podľa normy DIN EN 228.

3) Tento motor je vybavený viacstupňovým systémom úpravy výfukových plynov (časticový filter a katalyzátor SCR). Katalyzátor SCR (SCR = selektívna katalytická redukcia) selektívne konvertuje oxidy dusíka (NO_x) vo výfukových plynoch na dvojmocný dusík (N_2) a vodu (H_2O). Táto konverzia sa uskutočňuje pomocou synteticky vyrobeného vodného roztoku močoviny AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), ktorý je naplnený v osobitnej nádrži. Podľa typu vozidla musí zákazník sám dopĺňať AdBlue® alebo ho nechať doplniť v autorizovanom servise medzi servisnými intervalmi.

4) Objem palivovej nádrže pri modeloch s predným pohonom: diesel cca 50 l, AdBlue® (pri TDI) cca 15 l.

5) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií CO_2 boli stanovené podľa zákonom predpísaných meracích postupov. Od 1. 9. 2017 sú niektoré nové automobily typovo schválené podľa celosvetovo harmonizovanej metodiky pre osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), realistickejšej metódy na meranie spotreby paliva a emisií CO_2. Od 1. 9. 2018 WLTP postupne nahradí nový európsky cyklus NEDC (New European Driving Cycle). Z dôvodu realistickejších skúšobných podmienok sú spotreba paliva a emisie CO_2 namerané podľa WLTP v mnohých prípadoch vyššie ako hodnoty namerané podľa NEDC. Ďalšie informácie o rozdieloch medzi WLTP a NEDC nájdete na našej internetovej stránke.

Aktuálne ešte musia výrobcovia povinne uvádzať hodnoty podľa NEDC. Ak ide o nové vozidlá, typovo schválené podľa WLTP, uvádzajú sa hodnoty podľa NEDC prepočítané z WLTP. Výrobcovia môžu dobrovoľne dodatočne uvádzať hodnoty podľa WLTP, až kým nebudú záväzné. Ak sú hodnoty podľa WLTP uvedené v rozpätí, nevzťahujú sa na jednotlivé individuálne vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Slúžia iba na porovnanie rôznych typov vozidiel. Doplnková výbava a príslušenstvo (namontované prvky, väčšie pneumatiky a pod.) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla ako napr. hmotnosť, valivý odpor alebo aerodynamiku a okrem poveternostných podmienok a podmienok v premávke, ako aj individuálneho spôsobu jazdy ovplyvňovať spotrebu paliva, emisie CO_2 a jazdné výkony vozidla.

Aktuálne informácie o hodnotách/normách spotreby paliva a emisií CO_2 nájdete na našej internetovej stránke.

6) Triedy energetickej efektivity hodnotia vozidlá na základe emisií CO_2 pri zohľadnení pohotovostnej hmotnosti vozidla. Vozidlá, ktoré zodpovedajú priemeru, sú zaradené do triedy D, vozidlá lepšie ako dnešný priemer sú zaradené do triedy A+, A, B alebo C. Vozidlá horšie ako priemer sú označené triedou E, F alebo G.

7) Uvedená pohotovostná hmotnosť vozidla zahŕňa 68 kg pre vodiča a 7 kg pre batožinu, všetky prevádzkové kvapaliny a palivovú nádrž naplnenú na 90 %, v zmysle smernice EÚ 92/21/ES alebo 97/27/ES v platnom znení. Voliteľná výbava alebo línie výbavy môžu ovplyvniť pohotovostnú hmotnosť. Presná užitočná hmotnosť, ktorá predstavuje rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou a pohotovostnou hmotnosťou, sa dá zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla.

8) S pribúdajúcou nadmorskou výškou sa znižuje výkon motora. Od 1 000 m nad morom a pre každých ďalších 1 000 m treba odčítať 10 % z hmotnosti jazdnej súpravy (prípustná hmotnosť motorového vozidla + prípustná hmotnosť prívesu).