

Preisliste und Technische Daten  
Gültig für das Modelljahr 2020



Nutzfahrzeuge

# Der Caravelle 6.1



## Listenpreise

Modelle	Motoren alle Motoren entsprechen der Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km*	CO <sub>2</sub> - Emissionen kombiniert g/km*	NoVA <sup>2)</sup> in %	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	NoVA <sup>2)</sup> inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Caravelle Trendline kurzer Radstand</b>	2.0 TDI	5-Gang SG <sup>4)</sup>	81/110	6,2	197	16	34.583,70	6.916,74	5.183,39	46.684,-
	2.0 TDI	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	6,3	198	17	36.482,97	7.296,59	5.852,10	49.632,-
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150	6,1	211	19	38.465,68	7.693,14	6.958,48	53.117,-
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	7,2	211	19	39.159,28	7.831,86	7.090,26	54.081,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150	7,1	227	22	41.120,14	8.224,03	8.695,92	58.040,-
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,1	212	19	41.824,63	8.364,93	7.596,68	57.786,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,9	225	22	44.478,42	8.895,68	9.435,25	62.809,-
<b>Caravelle Trendline langer Radstand</b>	2.0 TDI	5-Gang SG <sup>4)</sup>	81/110	6,3	199	17	35.554,07	7.110,81	5.694,98	48.360,-
	2.0 TDI	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	6,4	201	17	37.452,21	7.490,44	6.016,88	50.960,-
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150							**
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	7,2	213	20	40.129,28	8.025,86	7.675,86	55.831,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150							**
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,3	215	20	42.794,07	8.558,81	8.208,81	59.562,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	7,1	229	23	45.448,92	9.089,78	10.102,43	64.641,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter [www.volkswagen.at/info](http://www.volkswagen.at/info). Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA verändern können.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

\*\* Bestellstart erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt

## Listenpreise

Modelle	Motoren alle Motoren entsprechen der Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km*	CO <sub>2</sub> - Emissionen kombiniert g/km*	NoVA <sup>2)</sup> in %	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	NoVA <sup>2)</sup> inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Caravelle Comfortline kurzer Radstand</b>	2.0 TDI	5-Gang SG <sup>4)</sup>	81/110	6,2	198	17	35.779,26	7.155,85	5.732,47	48.668,-
	2.0 TDI	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	6,3	199	17	37.334,82	7.466,96	5.996,32	50.798,-
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150	6,1	212	19	39.317,17	7.863,43	7.120,26	54.301,-
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	7,2	211	19	40.430,-	8.086,-	7.331,70	55.848,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150	7,1	227	22	42.390,65	8.478,13	8.975,94	59.845,-
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,1	212	19	42.675,37	8.535,07	7.758,32	58.969,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,9	226	22	45.750,36	9.150,07	9.714,64	64.615,-
<b>Caravelle Comfortline langer Radstand</b>	2.0 TDI	5-Gang SG <sup>4)</sup>	81/110	6,3	200	17	36.804,44	7.360,89	5.906,75	50.072,-
	2.0 TDI	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	6,4	202	17	38.359,56	7.671,91	6.171,13	52.203,-
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150							**
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	7,2	214	20	41.455,-	8.291,-	7.941,-	57.687,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150							**
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,3	215	20	43.700,74	8.740,15	8.390,15	60.831,-
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	7,0	229	23	46.774,82	9.354,96	10.408,21	66.538,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter [www.volkswagen.at/info](http://www.volkswagen.at/info). Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA verändern können.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

\*\* Bestellstart erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt

## Listenpreise

Modelle	Motoren alle Motoren entsprechen der Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km*	CO <sub>2</sub> - Emissionen kombiniert g/km*	NoVA <sup>2)</sup> in %	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	NoVA <sup>2)</sup> inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Caravelle Highline kurzer Radstand</b>	2.0 TDI	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	6,4	201	17	46.465,18	9.293,04	7.549,08	63.307
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150	6,1	214	20	48.447,76	9.689,55	9.339,55	67.477
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	7,2	213	20	49.560,72	9.912,14	9.562,14	69.035
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150	7,3	234	24	51.522,14	10.304,43	12.014,55	73.841
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,1	214	20	51.694,78	10.338,96	9.988,96	72.023
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,9	228	23	54.768,84	10.953,77	12.247,31	77.970
<b>Caravelle Highline langer Radstand</b>	2.0 TDI	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	6,4	204	18	47.435,29	9.487,06	8.188,35	65.111
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150							**
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang SG <sup>4)</sup>	110/150	7,2	215	20	50.531,42	10.106,28	9.756,28	70.394
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	110/150							**
	2.0 TDI	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	6,3	217	20	52.665,18	10.533,04	10.183,04	73.381
	2.0 TDI 4MOTION	7-Gang DSG <sup>5)</sup>	146/199	7,0	231	23	55.738,85	11.147,77	12.469,94	79.357

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter [www.volkswagen.at/info](http://www.volkswagen.at/info). Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA verändern können.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

\*\* Bestellstart erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt

## Serienausstattung

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline
Abgasnorm EURO 6d TEMP-EVAP-ISC mit AdBlue	●	●	●
Ablagen in den Türen (je zwei Ablagen in den Türen des Fahrerhauses)	●	●	●
Ablagen in der Armaturentafel (unter den äußeren Luftausströmern, zwei Cupholder, obere Mittelablage, offenes Ablagefach auf Beifahrerseite)	●	●	●
Airbag: Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag deaktivierbar)	●	●	●
Airbag: Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	-	●	●
Armaturentafel Standard	●	●	-
Armaturentafel Komfort	-	-	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●	●	●
Außenspiegel, links asphärisch und rechts konvex	●	●	●
Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in schwarz	●	-	-
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe	-	●	●
B-Säule in schwarz	-	-	●
Becherhalter im Fahrerhaus (2 Stück)	●	●	●
Berganfahrassistent	-	●	●
Bodenbelag aus schwarzem Gummi im Fahrerhaus, Fahrgastraum und Laderaum	●	○	○
Bodenbelag Teppich im Fahrerhaus und Fahrgastraum	-	●	●
Bordwerkzeug und Wagenheber, verstärkt	●	●	●
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●
Chrom-Paket (Blinkleuchten seitlich in Chromoptik, Kühlerschutzgitter mit drei Chromleisten, Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht, Seitenschutz- und Heckklappenleiste in Chrom)	-	○	●
Dachinnenverkleidung: Komforthimmel im Fahrerhaus und Fahrgastraum	●	●	●
Dachträgersystem-Vorbereitung	●	●	-
Dekoreinlagen „Pewter Wave Grey“	-	-	●
Einton-Signalhorn	●	●	●
Entriegelungsfunktion Heckklappe	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis

■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren

○ Sonderausstattung mit Mehrpreis

□ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren

- nicht verfügbar

o. M. ohne Mehrpreis

## Serienausstattung

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline
Erhöhte Generatorkapazität	●	●	●
ESP (elektronisches Stabilisierungsprogramm) mit ABS (Anti-Blockier-System), ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung), EDS (Elektronische Differenzialsperre), MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), BA (Bremsassistent, hydraulisch), Berganfahrassistent, Bremskraftverstärker, Spannungstabilisierung (bei Anhängervorrichtung ab Werk), Prefill (Aufbau des Bremsdruckes in Gefahrensituation), Rain Brake System (Aufbau des Bremsdruckes bei aktiviertem Scheibenwischer) und Active Rollover Protection	●	●	●
Fahrwerk 16-Zoll	■	■	■
Fahrwerk 17-Zoll	■	■	■
Fenster ab der B-Säule abgedunkelt (verstärkte Wärmeschutzverglasung)	○	○	●
Fensterheber, elektrisch vorne	●	●	●
Frontscheibe in Wärmeschutzglas	●	●	●
Gangwechselanzeige	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●	●
Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz	●	●	●
Gurte mit Dreipunktautomatik für alle Sitze mit Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz	●	●	●
Haltegriff vorne, klappbar	●	-	-
Haltegriffe am Dachrahmen, klappbar	-	●	●
Handschuhfach, mit Beleuchtung	●	●	●
Hauptscheinwerfer Klarglas/Halogen H7	●	●	-
Heckfenster beheizbar mit Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung	●	●	●
Heckklappenfernentriegelung	●	-	-
Heckklappengriff in Wagenfarbe	-	●	●
Heizung im Fahrerhaus und Fahrgastraum, getrennt regelbar (Bedienung im Fahrerhaus)	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	-
Innenspiegel automatisch abblendbar	-	-	●
Instrumentenbeleuchtung dimmbar	●	●	●
Kindersicherung im Fahrgastraum (in der Heckklappe)	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Serienausstattung

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline
Kindersitzbefestigung ISOFIX (an der 2er-Sitzbank am äußeren Sitzplatz links, am Einzelsitz rechts; an der 3er-Sitzbank an den äußeren Plätzen) und Top Tether	●	●	●
Klimaanlage 3-Zonen-Climatronic (3 Zonen Regelung für Fahrer, Beifahrer und Fahrgastraum)	○	○	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit elektronischer Regelung, 2. Heizung im Fahrgastraum mit Belüftung	●	●	-
Kombiinstrument Standard	●	-	-
Kombiinstrument Komfort	-	●	●
Kopfstützen auf allen Sitzplätzen höhen- und neigungsverstellbar	-	●	●
Kopfstützen auf allen Sitzplätzen höhenverstellbar	●	○	-
Kühlerschutzgitter mit zwei Chromleiste	●	-	-
Kühlerschutzgitter mit drei Chromleisten	-	●	-
Kühlerschutzgitter mit fünf Chromleisten	-	-	●
Ladekantenschutz in Kunststoff, innen	●	●	●
LED-Hauptscheinwerfer	-	-	●
Lenkung, elektromechanisch	●	●	●
Lenksäule mit höhen- und längenverstellbar	●	●	●
Leuchtweitenregulierung elektrisch	●	●	-
Leuchtweitenregulierung automatisch	-	-	●
Make-Up Spiegel in den Sonnenblenden (beleuchtet)	-	●	●
Mobiltelefon-Schnittstelle	●	●	●
Modulares Sitzbefestigungssystem	○	○	●
Multifunktions-Lederlenkrad	○	○	●
Multifunktionsanzeige „Plus“	○	●	-
Multikollisionsbremse	●	●	●
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	○	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis

■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren

○ Sonderausstattung mit Mehrpreis

□ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren

- nicht verfügbar

o. M. ohne Mehrpreis

## Serienausstattung

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline
Notwarnblinkleuchten	●	●	●
Notrufsystem eCall	●	●	●
Radabdeckung Mitte (bis 150 PS)	●	■	-
Radabdeckung für Leichtmetallräder	-	-	●
Räder LM 7 J x17 „Devonport“, silber	○	○	●
Räder Stahl 6,5 J x 16 (bis 150 PS)	●	●	-
Räder Stahl 7 J x 17 (199 PS)	●	●	-
Radio Composition Audio mit 4 Lautsprecher, mit TFT-Display, Radioempfang analog	●	●	-
Radio Composition Colour mit 8 Lautsprecher, mit 8" Touchdisplay inkl. „Streaming & Internet“, 2x USB-Schnittstellen Typ „C“ in der Armaturentafel, 32 GB Medienspeicher, Wired & Wireless App Connect, Sprachbedienung	○	○	●
Radvollblenden	■	-	-
Reifenkontrollanzeige (indirektes System)	●	●	●
Rückleuchten Komfort-Optik	●	●	●
Scheibenbremse vorne und hinten	●	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●
Schlüssel für Schließsystem (2 Stück)	●	●	●
Seitenwindassistent	●	●	●
Sitz, Fahrer höhenverstellbar	●	-	-
Sitz, Fahrer Komfortsitz mit Armlehnen	-	●	-
Sitz, Beifahrer verstellbar	-	-	●
Sitze vorne höhenverstellbar	○	-	●
Sitzbezug Leder Nappa	-	○	●
Sitzbezug Stoff „Quadratic“	●	-	-
Sitzbezug Stoff „Circuit“	-	●	-
Sitzbezug Stoff „Mesh“	○	○	-

● Serienausstattung ohne Mehrpreis

■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren

○ Sonderausstattung mit Mehrpreis

□ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren

- nicht verfügbar

o. M. ohne Mehrpreis

## Serienausstattung

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline
Sitzbezug Leder Nappa	-	-	●
Sitze 1. Sitzreihe im Fahrgastraum: 3 Plätze (Einzelsitz klappbar, Zweierbank Lehne umlegbar)	●	●	-
Sitze 1. Sitzreihe im Fahrgastraum: 3 Plätze (Einzelsitze klappbar)	-	-	●
Sitze 2. Sitzreihe im Fahrgastraum: 3 Plätze (Dreierbank, wickelbar)			●
Sitzvariante 3-3-3: Sitz Beifahrer, Doppelsitzbank	●	●	-
Sitze Fahrer und Beifahrer: beheizbar (getrennt regelbar)	○	○	●
Sonnenblenden auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	-	●
Sonnenschutzrollos an den Seitenfenstern im Fahrgastraum (4 Stück)	○	●	●
Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung	●	●	●
Staub- und Pollenfilter	●	●	●
Steckdosen 12 Volt	●	●	●
Steckdose auf der Schalttafel	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	○	●	●
Stoßfänger unlackiert	●	-	-
Tagfahrlicht	●	●	-
Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht	-	-	●
Tankvolumen 70 Liter	●	●	●
Trittstufenbeleuchtung	●	●	●
Tür, Heckklappe mit Fenster	●	●	●
Tür, Schiebetür im Fahrgastraum links	○	○	●
Tür, Schiebetür elektrisch links	-	-	●
Tür, Schiebetür im Fahrgastraum rechts	●	●	-
Tür, Schiebetür elektrisch rechts	○	○	●
Tür, Zuziehhilfe für Heckklappe	○	○	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis

■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren

○ Sonderausstattung mit Mehrpreis

□ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren

- nicht verfügbar

o. M. ohne Mehrpreis

## Serienausstattung

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline
Türgriffe in Wagenfarbe	-	●	●
Türverkleidung Standard	●	●	-
Türverkleidung lackiert	-	-	●
Verzurrösen für Ladegut (6 Stück für KR, 8 Stück für LR)	●	●	●
Verbundglas mit Wärmeschutzverglasung	-	-	●
Wärmeschutzverglasung grüngetönt	●	●	-
Warmluftausströmer im Fahrgastraum	-	●	●
Waschwasserstandsanzeige	-	●	●
Wegfahrsperre elektronisch	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●	●
Zuheizer	●	●	●
Zulässiges Gesamtgewicht 3.080 kg	■	■	●
Zulässiges Gesamtgewicht 3.200 kg	■	■	□
Zuziehhilfe für die Heckklappe	○	○	●
Zusätzliche Entdröhnungsmaßnahmen	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis

■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren

○ Sonderausstattung mit Mehrpreis

□ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren

- nicht verfügbar

o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>KOMFORT-PAKET-CLIMATRONIC</b> („Air Care Climatronic“ mit Anti-Allergen-Filter, Licht- und Sicht-Paket)	-	○	-	869,-	17	1.190,53
<b>KOMFORT-PAKET-CLIMATRONIC</b> („Air Care Climatronic“ mit Anti-Allergen-Filter, Luftausströmer für Seitenscheiben im Fahrgastraum und Umlufthimmel mit Dachausströmern im Fahrgastraum, Armlehnen für linken Sitz im Fahrerhaus)	○	-	-	880,-	16	1.196,80
<b>ACC, Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h</b> mit Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion, Geschwindigkeitsregelanlage	○	○	○	464,-	16	631,04
<b>Airbags</b> , Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	○	●	●	408,-	16	554,88
<b>Aktivkohlefilter</b>	○	○	-	20,-	16	27,20
<b>Akustik-Paket</b> (Frontscheibe aus Dämmglas mit Spezialbeschichtung, Fenster ab B-Säule abgedunkelt)	○	○	○	ab 389,-	17	532,93
<b>Anhängevorrichtung, Kugelkopf abnehmbar</b> mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	○	○	○	774,-	16	1.052,64
<b>Anhängevorrichtung, Kugelkopf starr</b> mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	○	○	○	625,-	16	850,-
<b>Anhängevorrichtung, Vorbereitung</b> (Verkabelung ohne 13-polige Steckdose)	○	○	○	222,-	16	301,92
<b>Armaturentafel Komfort</b> (Unterteil in Palladium mit Chromapplikation und schwarz lackierten Blenden.)	○	○	●	203,-	16	276,08
<b>Armaturentafel Komfort</b> (Unterteil in Titanschwarz mit Chromapplikationen und schwarz lackierten Blenden.)	-	-	○	o.M.		
<b>Armlehnen für Fahrersitz</b>	○	-	-	98,-	16	133,28
<b>Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe</b>	○	●	●	77,-	16	104,72
<b>Außenspiegel</b> elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	○	○	○	143,-	16	194,48
<b>Außenspiegel rechts</b> für Schulbus (Zusatzspiegel für größeres Sichtfeld)	○	○	-	287,-	16	390,32
<b>Batterie</b> , 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais, wartungsfrei	○	○	○	251,-	16	341,36
<b>Berganfahr- und Berabfahrassistent</b>	-	□	□	88,-	19	122,32
<b>Blinkleuchten</b> auf dem Dach hinten rechts und links, Fahrzeug ca. 91 mm höher	○	○	○	244,-	16	331,84
<b>Blinkleuchten</b> seitlich in Chromoptik mit Bulli-Plakette	○	○	-	80,-	16	108,80
<b>Bodenbelag aus schwarzem Gummi</b> im Fahrerhaus und Fahrgastraum	●	○	○	o.M.		

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Bodenbelag Teppich</b> im Fahrerhaus und Fahrgastraum	○	●	●	116,-	16	157,76
<b>Chrom-Paket</b> (Blinkleuchten seitlich in Chromoptik, Kühlerschutzgitter mit drei Chromleisten, Nebelscheinwerfer inkl. Abbieglicht, Seitenschutz- und Heckklappenleiste in Chrom)	-	○	●	348,-	17	476,76
<b>Dachträgersystem-Halterung</b> , C-Schienen in den Dachkanälen	○	○	○	122,-	16	165,92
<b>Diebstahlalarmanlage</b> mit Innenraumüberwachung	○	○	○	318,-	16	432,48
<b>Digital Cockpit</b>	○	○	●	ab 544,-	17	745,28
<b>Elektroschnittstelle</b> (elektrische Klemmleiste)	○	○	○	81,-	16	110,16
<b>Elektroschnittstelle mit Steuergerät</b> (elektrische Klemmleiste mit Multifunktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung)	○	○	○	437,-	16	594,32
<b>Elektroschnittstelle, ABH-Programmierung</b>	○	○	○	479,-	16	651,44
<b>Erhöhte Batterie/Generator Kapazität</b>	○	○	○	82,-	16	111,52
<b>Fahrerhaus-Komfort-Paket</b> (zusätzliche Eindröhnmaßnahmen, Abfallbehälter in den Türablagen im Fahrerhaus, Make-up-Spiegel links und rechts, Haltegriff in der A-Säule, 2 Leselampen im Fahrerhaus, dimmbare Instrumentenbeleuchtung, Doppeltonsignalhorn, zusätzliche Steckdose auf der Amarturentafel)	○	-	-	345,-	16	469,20
<b>Fahrtenschreiber „Smart TCO“</b> (Fahrtenschreiber elektronisch, DSRC-Anbindung, Positionsbestimmung des Fahrzeuges über eine GNSS-Antenne, Möglichkeit der Fernauswertung der Fahrdaten von einem (berechtigten Behörden) Fahrzeug, neue Verschlüsselung um Manipulation bestmöglich zu verhindern)	○	○	-	694,-	16	943,84
<b>Fenster ab B-Säule abgedunkelt</b> (verstärkte Wärmeschutzverglasung)	○	○	●	361,-	16	490,96
<b>Fenster, Schiebefenster links vorne</b> im Fahrgastraum	○	○	○	249,-	16	338,64
<b>Fenster, Schiebefenster rechts vorne</b> im Fahrgastraum	○	○	○	249,-	16	338,64
<b>Fernlichtassistent „Light Assist“</b> (automatischer Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht)	○	○	○	135,-	16	183,60
<b>Frontscheibe beheizbar</b> 180 A-Generator	○	○	○	200,-	16	272,-
<b>Funktionssteuergerät</b> (ohne ABH-Programmierung)	○	○	○	310,-	16	421,60
<b>Haltegriff an der A-Säule</b> auf Fahrer- und Beifahrerseite	-	○	○	34,-	17	46,58

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtete kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Klemmleiste elektrisch an der A-Säule	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	104,-	16	141,44
Klimaanlage „Air Care Climatronic“ (3 Zonen Regelung für Fahrer, Beifahrer und Fahrgastraum, mit Anti-Allergen-Filter, 2. Verdampfer und 2. Heizung im Fahrgastraum)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	ab 952,-	16	1.294,72
Konsole auf der Armaturentafel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	45,-	16	61,20
Kopfstützen höhenverstellbar	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	o.M.		
Lackierung, Metallic- oder Perleffektlackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	787,-	16	1.070,32
Lackierung, 2-Farblackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.542,-	16	3.457,12
Ladekantenschutz in Kunststoff	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	139,-	16	189,04
Ladekantenschutz in Edelstahl	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	169,-	16	229,84
LED-Hauptscheinwerfer (mit LED-Tagfahrlicht, Rückleuchten in Standardausführung) automatische Leuchtweitenregulierung, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Scheibenwaschdüsen beheizbar vorne, Wasserstandanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	976,-	16	1.327,36
LED-Hauptscheinwerfer/-Rückleuchter (mit LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten) automatische Leuchtweitenregulierung, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Scheibenwaschdüsen beheizbar vorne, Wasserstandanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	1.129,-	16	1.535,44
LED-Rückleuchten, rot	<input type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>	160,-	16	217,60
Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrersitz (nicht kombinierbar mit Komfortsitz drehbar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	166,-	16	225,76
Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	257,-	17	352,09
Licht- und Sicht-Paket (Innenspiegel automatisch abblendbar, Licht- und Regensensor, „Coming-/Leaving-Home“-Funktion, automatische Fahrlichtschaltung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	230,-	16	312,80
Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ (Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, induktive Ladefunktion)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	337,-	16	458,32
Modell- und Motorbezeichnung, Entfall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	o.M.		
Modulares Sitzbefestigungssystem, Dreiersitzbank variabel versetzbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	142,-	16	193,12
Multifunktionsanzeige „Plus“ mit Müdigkeitserkennung, Außentemperaturanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Fahrzeit, Glatteiswarnung, Momentanverbrauch, Restfahrtstrecke	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-	219,-	16	297,84

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtete kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Serienausstattung ohne Mehrpreis    Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren    Sonderausstattung mit Mehrpreis    Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Multifunktionsanzeige „Premium“</b> mit Müdigkeitserkennung, mehrfarbigem Display, Außentemperaturanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Fahrzeit, Glatteiswarnung, Momentanverbrauch, Restfahrtstrecke, Bordcomputer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	351,-	16	477,36
<b>Multifunktions-Lederlenkrad</b> bedienbar sind: Radio und Mobiltelefon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	352,-	16	478,72
<b>Nebelscheinwerfer</b> inkl. Abbiegelicht	<input type="radio"/>	●	●	318,-	16	432,48
<b>ParkPilot (hinten)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	325,-	16	442,-
<b>ParkPilot (vorne und hinten)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	575,-	16	782,-
<b>Parklenkassistent „Park Assist“</b> inkl. Einparkhilfe vorne und hinten und Flankenschutz. Der Parklenkassistent unterstützt den Fahrer durch Übernahme der Lenkbewegung beim Einparken des Fahrzeuges.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	788,-	16	1.071,68
<b>Radioempfang, digital (DAB+)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	197,-	16	267,92
<b>Radio Composition Colour</b> mit 6 Lautsprecher, 6,5"-TFT- Color Touchscreen, SD-Karten-Slot, 2x USB-Schnittstellen Typ „C“ in der Armaturentafel, Notrufsystem eCall, We Connect Plus (Laufzeit 1 Jahr)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	ab 435,-	17	595,95
<b>Radio-Navigation Discover Media</b> mit 8"-Touchdisplay inkl. „Streaming & Internet“ und 6 Lautsprecher, 2x USB-Schnittstellen Typ „C“ in der Armaturentafel, 32 GB Medienspeicher, Wired & Wireless App Connect, Sprachbedienung, Notrufsystem eCall, We Connect Plus (Laufzeit 3 Jahre)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	●	1.606,-	16	2.184,16
<b>Radio-Navigation Discover Media Pro</b> mit 9,2"-Touchdisplay inkl. „Streaming und Internet“ und 6 Lautsprecher, 2x USB-Schnittstelle Typ „C“ in der Armaturentafel, 64 GB Medienspeicher, Wired & Wireless App Connect, Sprachbedienung, Notrufsystem eCall, We Connect Plus (Laufzeit 3 Jahre)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.918,-	16	2.608,48
<b>Radschrauben mit Diebstahlsicherung</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	41,-	16	55,76
<b>Raucherausführung</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	36,-	17	49,32
<b>Reifen 205/65 R16 C 107/105 T</b> (bis 150 PS nicht 4MOTION)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	o.M.		
<b>Reifen 215/60 R17 C 109/107 T</b> (bei 199 PS Serie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	o.M.		
<b>Reifen 215/65 R16 C 106/104 T, Ganzjahresreifen</b> (bei 150 PS 4MOTION Serie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	159,-	16	216,24
<b>Reserverad</b> in Fahrbereifung, Stahlfelge (LR ausg. 150/199 PS 4MOTION)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	70,-	16	95,20
<b>Rückfahrkamera „Rear View“</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	254,-	16	345,44
<b>Scheibenwaschdüsen</b> vorne beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 36,-	16	48,96
<b>Schlüssel für Schließsystem</b> (vier Funkklappschlüssel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	84,-	16	114,24

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Schmutzfänger vorne und hinten	○	○	○	155,-	16	210,80
Sitzbezug Kunstleder „Mesh“	○	○	-	38,-	16	51,68
Sitzbezug Leder Nappa	-	○	●	2.839,-	17	3.889,43
Sitz, Fahrer beheizbar	○	○	-	189,-	16	257,04
Sitz, Fahrer elektrisch einstellbar	-	-	○	707,-	17	968,59
Sitze, Fahrer/Beifahrer beheizbar (getrennt regelbar)	○	○	●	383,-	16	520,88
Sitz, Armlehnen, Fahrer/Beifahrer	○	-	●	186,-	16	252,96
Sitze, Fahrer und Beifahrer höhenverstellbar	○	-	●	101,-	16	137,36
Sitz, Beifahrerdoppelsitzbank mit abschließbarem Fach und Armlehnen (unter der Sitzbank befindet sich eine abschließbare Ablagebox die mittels eines mitgelieferten Schlüssels versperert werden kann; ausklappbares Ablagefach in der Rückenlehne)	○	-	-	81,-	16	110,16
Sitze, 2. Sitzreihe, Entfall 3er-Bank	○	-	○	-340,-	16	-462,40
Sitzvariante (2-3-3): Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe mit Einzelsitz (Lehne umlegbar) und Zweierbank (Lehne umlegbar), 2. Sitzreihe mit Dreierbank im Fahrgastraum (wickelbar, Lehne klappbar, Gurte integriert)	○	○	-	ab -72,-	17	-98,64
Sitzvariante (2-3-3) für die 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen im Fahrgastraum (Lehnen einzeln klappbar), 2. Sitzreihe mit Dreierbank im Fahrgastraum (wickelbar, Lehne klappbar, Gurte integriert), modulares Sitzbefestigungssystem	○	○	-	ab 41,-	16	55,76
Sitzvariante (3-3-3) für 2. Schiebetür (LR bis 150 PS): Sitz Beifahrer Zweierbank (Lehne nicht nach vorne klappbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Lehnen einzeln klappbar), 2. Sitzreihe Dreierbank im Fahrgastraum (wickelbar, Lehne klappbar), modulares Sitzbefestigungssystem	○	○	-	ab 454,-	17	621,98
Sitzvariante (2-3-0): Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe mit Einzelsitz (Lehne umlegbar) und Zweierbank (Lehne umlegbar), Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum (Entfall Sitzbefestigungspunkte, Entfall Gurte und Gurtbefestigungspunkte)	○	○	-	ab -412,-	17	-564,44
Sitzvariante (2-3-0) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Lehnen einzeln klappbar), Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, modulares Sitzbefestigungssystem	○	○	-	ab -157,-	17	-215,09
Sitzvariante (3-3-0): Entfall der Sitze in der 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, der 3er-Bank in der 2. Sitzreihe, Sitzbefestigungspunkte, Gurte und Gurtbefestigungspunkte	○	○	-	ab -209,-	17	-286,33
Sitzvariante (3-3-0) für 2. Schiebetür: Entfall der Sitze in der 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, der 3er-Bank in der 2. Sitzreihe, Sitzbefestigungspunkte, Gurte und Gurtbefestigungspkt. (LR nur bis 150PS)				ab 454,-	17	621,98

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Sitzvariante (2-2-2-3):</b> Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), Zweierbank mit Armlehne rechts in der 1. und 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Dreierbank in der 3. Sitzreihe mit klappbarer Rücklehne (nur für LR)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	ab -245,-	16	-333,20
<b>Sonnenschutzrollos</b> an den Seitenfenstern im Fahrgastraum (vier Stück)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	182,-	16	247,52
<b>Sperrdifferenzial 100% für 4MOTION® Antrieb</b> , manuell zu betätigen, sperrt mechanisch das Hinterachsdifferenzial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	774,-	18	1.068,12
<b>Spurhalteassistent „Lane Assist“</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	417,-	16	567,12
<b>Spurwechselassistent „Side Assist“</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	518,-	16	704,48
<b>Spurhalteassistent „Lane Assist“ und Spurwechselassistent „Side Assist“</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	936,-	16	1.272,96
<b>Standheizung im Fahrerhaus:</b> Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	805,-	16	1.094,80
<b>Standheizung im Fahrerhaus mit Funkfernbedienung:</b> Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.066,-	16	1.449,76
<b>Standheizung im Fahrerhaus und Fahrgastraum:</b> Warmluftausströmung im Fahrgastraumboden, Umluftheizung mit Zeitschaltuhr (max. Laufzeit 120 min), Kühlkreislauf wird nicht erwärmt, 2. Batterie 420 A/75 Ah mit Trennrelais, wartungsfrei unter dem Fahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.738,-	16	2.363,68
<b>Standheizung im Fahrerhaus und Fahrgastraum mit Funkfernbedienung:</b> Warmluftausströmung im Fahrgastraum mit Ausströmer an der B-Säule rechts unten, max. Laufzeit 120 min, Kühlkreislauf wird nicht erwärmt; 2. Batterie 420 A (75 Ah) mit Trennrelais, wartungsfrei, unter dem Fahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.008,-	16	2.730,88
<b>Steckdose 230 V im Fahrerhaus</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	196,-	16	266,56
<b>Stoßfänger in Wagenfarbe</b> Kühlschutzgitter unlackiert mit einer Chromleiste	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	642,-	16	873,12
<b>Stoßfänger reinweiß</b>	<input type="radio"/>	-	-	642,-	16	873,12
<b>Tankvolumen 80 Liter</b> (LR bis 150 PS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	64,-	16	87,04
<b>Tailer Assist, Einparkhilfe hinten</b> (Anhängerrangierassistent mit Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera „Rear View“ mit dynamischen Linien für den „Trailer Assist“)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	831,-	16	1.130,16
<b>Trailer Assist, Einparkhilfe vorne und hinten</b> (Anhängerrangierassistent mit Einparkhilfe vorne und hinten, Rückfahrkamera „Rear View“ mit dynamischen Linien für den „Trailer Assist“)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.078,-	16	1.466,08
<b>Trailer Assist, Parklenkassistent</b> (Anhängerrangierassistent mit ParkPilot vorne und hinten, Parklenkassistent, Flankenschutz, Rückfahrkamera „Rear View“ mit dynamischen Linien für den „Trailer Assist“)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.296,-	16	1.762,56
<b>Tür, Heckflügeltüren mit 250 Grad Öffnungswinkel</b> , nur für LR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	430,-	16	584,80

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

	Caravelle Trendline	Caravelle Comfortline	Caravelle Highline	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA <sup>2)</sup> ab %	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Tür, Heckflügeltüren mit Fenster	○	○	○	304,-	16	413,44
Tür, Heckklappe elektrisch	○	○	○	633,-	16	860,88
Tür, Schiebetür im Fahrgastraum links	○	○	●	707,-	16	961,52
Tür, Schiebetür links mit Zuziehhilfe	○	○	-	842,-	16	1.145,12
Tür, Schiebetür rechts mit Zuziehhilfe	○	○	-	135,-	16	183,60
Tür, Schiebetürbetätigung elektrisch für beide Schiebetüren mit Zuziehhilfe	○	○	●	1.755,-	16	2.386,80
Tür, Schiebetürbetätigung elektrisch für die Schiebetür rechts mit Zuziehhilfe	○	○	-	524,-	16	712,64
Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion	○	○	○	274,-	16	372,64
Verbandmaterial und Warndreieck (unter der Seitenverkleidung hinten links)	○	○	○	27,-	16	36,72
Verbandmaterial, Warndreieck, Warnweste	○	○	○	33,-	16	44,88
Verkehrszeichenerkennung	○	○	○	244,-	16	331,84
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.200 kg für Stahlräder (Serie bei 199 PS)	□	□	-	355,-	16	482,80
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.200 kg für Leichtmetallräder „Devonport“ 7 J x 17, silber	○	○	●	ab 497,-	19	690,83
Zuziehhilfe für die Heckklappe	○	○	●	136,-	16	184,96

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und somit Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis   ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren   ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis   □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren   - nicht verfügbar   o. M. ohne Mehrpreis

## Motoren mit der Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

### 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW (114 PS) mit SCR/AdBlue®\*

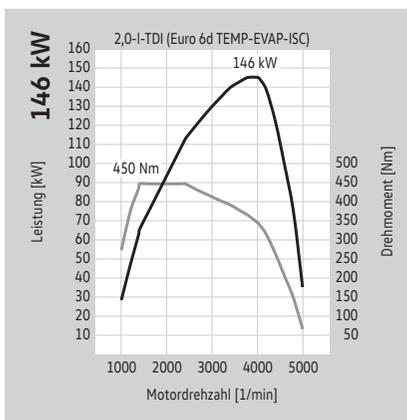
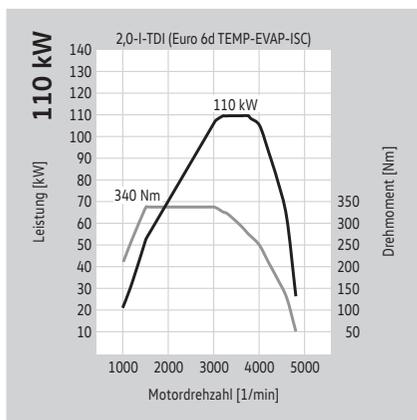
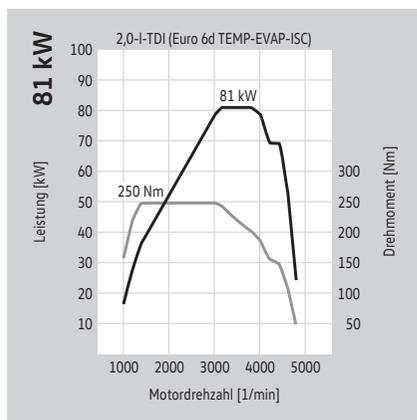
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	81 (110) bei 3.200 – 4.250
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	250/1.250 – 3.100
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	5-Gang-Schaltgetriebe
Antriebsart	Frontantrieb

### 2,0-l-TDI-Motor mit 110 kW (150 PS) mit SCR/AdBlue®\*

Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3.250 – 3.750
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	340/1.500 – 3.000
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Antriebsart	Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION

### 2,0-l-TDI-Motor mit 150 kW (204 PS) mit SCR/AdBlue®\*

Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/2 Abgasturbolader
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	146 (199) bei 3.800 – 4.000
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	450/1.400 – 2.400
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Antriebsart	Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION



\* Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO<sub>x</sub>) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser (H<sub>2</sub>O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Fahrleistungen

### Caravelle mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch <sup>1), 2)</sup> kombiniert, in l/100 km	CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2)</sup> kombiniert in g/km	Beschleunigung 0-100 km/h (s)	Höchst- geschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,2 – 8,6	197 – 234	15,5	164
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,3 – 8,8	198 – 242	11,9	183
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,1 – 9,8	211 – 250	12,0	182
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,2 – 8,6	211 – 246	12,2	180
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,1 – 10,8	227 – 261	12,5	179
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,1 – 10,5	212 – 254	9,3	201
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,9 – 11,4	225 – 262	9,8	198

### Caravelle mit langem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch <sup>1), 2)</sup> kombiniert, in l/100 km	CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2)</sup> kombiniert in g/km	Beschleunigung 0-100 km/h (s)	Höchst- geschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,3 – 8,6	199 – 234	15,5	164
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,4 – 8,9	201 – 242	11,9	183
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	– *	– *	12,3	182
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,2 – 9,1	213 – 246	12,2	180
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	6d-TEMP-EVAP-ISC	– *	– *	13,0	179
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	6,3 – 10,6	215 – 254	9,7	201
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	6d-TEMP-EVAP-ISC	7,1 – 11,6	229 – 262	10,2	198

\* Zum Zeitpunkt der Drucklegung noch keine Daten vorhanden  
DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

## Gewichte

### Caravelle mit kurzem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal <sup>1)</sup> in kg	Zuladung maximal <sup>1)</sup> in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst <sup>2)</sup> in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung <sup>2)</sup> in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.200	1.947	1.253	1.550 – 1.710/1.400 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.018	1.182	1.610 – 1.710/1.475 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.042	1.158	1.610 – 1.710/1.515 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.140	1.060	1.610 – 1.710/1.515 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.151	1.049	1.610 – 1.710/1.515 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.090	1.110	1.610 – 1.710/1.515 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.193	1.007	1.610 – 1.710/1.515 – 1.720	2.500/750	5.300

### Caravelle mit langem Radstand

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal <sup>1)</sup> in kg	Zuladung maximal <sup>1)</sup> in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst <sup>2)</sup> in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung <sup>2)</sup> in kg
2,0-I-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	81 (110)	3.200	2.009	1.191	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.200/750	4.900
2,0-I-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.080	1.120	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.200
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.104	1.096	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	3.200	2.202	998	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	110 (150)	3.200	2.213	987	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.152	1.048	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300
2,0-I-TDI 4MOTION	7-Gang-DSG	146 (199)	3.200	2.255	945	1.610 – 1.710/1.600 – 1.720	2.500/750	5.300

Zul. Dachlast in kg	100 <sup>3)</sup>
Zul. Stützlast in kg	100

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Zuladung eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

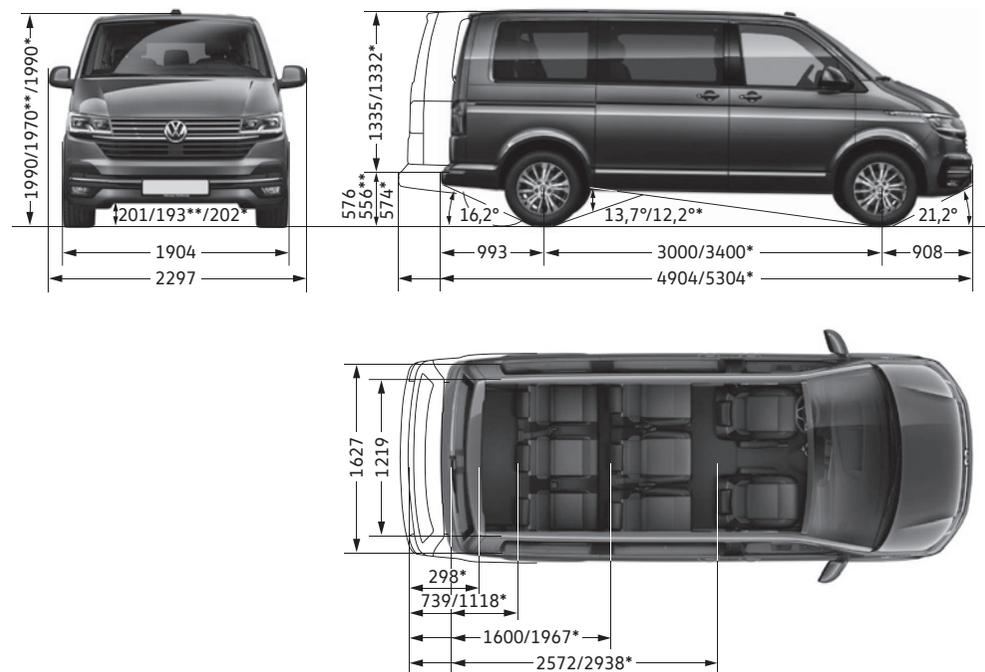
Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 bzw. 3821/85 in der jeweils gültigen Fassung ab einem zulässigem Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorisierung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

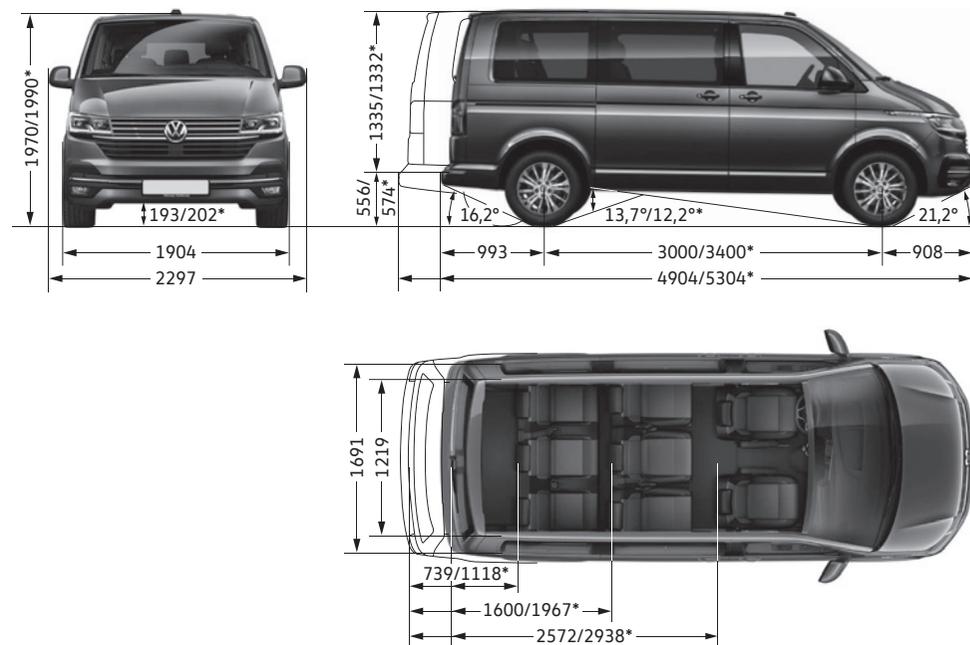
3) Zulässige Dachlast 100 kg (bei 2 Dachträgern) bzw. 150 kg (bei mindestens 3 Dachträgern)

## Abmessungen

Caravelle Trendline, Comfortline mit kurzem Radstand (mit langem Radstand)



Caravelle Highline mit kurzem Radstand (mit langem Radstand)



Fahrgast-/Gepäckraum, Fläche (m <sup>2</sup> )	4,3 (5,0)
Fahrgast-/Laderaum, Volume*** (m <sup>3</sup> )	5,8 (6,7)
Fahzeuglänge mit Anhängervorrichtung (mm)	5.006 (5.406)
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
– bei manueller Schiebetür	1.017 x 1.247
– bei elektrischer Schiebetür	954 x 1.261
Heckklappe, Breite x Höhe (mm)	1.438 x 1.276
Wendekreis (m)	11,9 (13,2)

Fahrgast-/Gepäckraum, Fläche (m <sup>2</sup> )	4,3 (5,0)
Fahrgast-/Laderaum, Volume*** (m <sup>3</sup> )	5,8 (6,7)
Fahzeuglänge mit Anhängervorrichtung (mm)	5.006 (5.406)
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
– bei manueller Schiebetür	1.017 x 1.247
– bei elektrischer Schiebetür	954 x 1.261
Heckklappe, Breite x Höhe (mm)	1.438 x 1.276
Wendekreis (m)	11,9 (13,2)

\* Werte gelten für langen Radstand

\*\* Werte gelten für Comfortline mit kurzem Radstand

\*\*\*Volumenangabe ohne Sitze im Fahrgastraum

Fahzeughöhe bei Sonderausstattung „Verstärkte Federung und Dämpfung vorn und hinten“, „Federung und Dämpfung in Schlechtwegeausführung“ und „Verstärkte Dämpfung und Stabilisatoren, vorn und hinten“ ca. +20 mm.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.“

## Reifenlabel

### Caravelle

Sommerreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69 dB	
	215/65 R 16 C	E – B	B – A	72 – 69 dB	
	215/60 R 17 C	B	B	72 dB	
	235/55 R 17	C – B	C – B	72 – 68 dB	
	255/45 R 18	B	B	72 – 71 dB	
Ganzjahresreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70 dB	
	215/60 R 17 C	C	B	72 dB	
	235/55 R 17	E – C	C – B	69 – 68 dB	
Winterreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	215/65 R 16 C	E	B	72 dB	
	215/60 R 17 C	E	C	71 dB	



Kraftstoffeffizienz – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.



Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.



Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

### Bei den Caravellen mit dabei:

- ▶ **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre Fehlerfreiheit
- ▶ **Garantie gegen Durchrostung:** 12 Jahre\*
- ▶ **Lack-Garantie:** 3 Jahre
- ▶ **Mobilitätsgarantie:** Ein Autoleben lang (automatische Verlängerung bei jedem Service lt. Herstellervorschrift bei einem autorisierten VW Nutzfahrzeuge Service Partner)

\* Karosserieperforation von innen nach außen.

### Niedrige Servicekosten:

#### Fahrzeuge im flexiblen\* Service-Intervall

- ▶ **Ölwechsel:** Nach flexibler Service-Intervallanzeige max. nach 40.000 km bzw. nach 2 Jahren
- ▶ **Inspektion:** Nach 40.000 km bzw. nach 2 Jahren, dann alle 40.000 km bzw. nach 1 Jahr

\* Voraussetzung für den flexiblen Service-Intervall ist die Verwendung von LongLife Motoröl.

### Die VW Mobilitätsgarantie.

Mobilitätsgarantie  
**Gratis**  
bei Ihrem neuen Volkswagen.

Die VW Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge gilt bereits ab Auslieferung Ihres neuen Fahrzeuges und verlängert sich automatisch von Service zu Service nach Herstellervorschrift bei einem autorisierten Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner in Österreich.

- ▶ Hilfe bei Pannen und Unfällen
- ▶ kostenloser Ersatzwagen nach Abschleppung (bis zu 3 Tagen, wenn nicht innerhalb von 3 Stunden reparierbar)
- ▶ Hilfe bei Fahrzeugdiebstahl
- ▶ im Krankheitsfall und als Reiseschutz
- ▶ Ersatz der Blaulichtsteuer
- ▶ gültig in Österreich und ganz Europa

Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner oder unter [www.vw-nutzfahrzeuge.at/service](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/service)

### Hilfe rund um die Uhr.

# 01 86 666

Aus dem Ausland wählen Sie bitte die entsprechende Vorwahl für Österreich.

## Die Finanzierung und Versicherung der Porsche Bank.

### Die Caravelle im KMU-Paket der Porsche Bank. Finanzierung, Versicherung, Service & Wartung

#### Das KMU-Paket.

Mit dem KMU-Paket bietet die Porsche Bank eine Komplettlösung, die speziell auf Klein- und Mittelbetriebe zugeschnitten ist. Sie brauchen nur noch einzusteigen und loszufahren. Dabei macht es keinen Unterschied, wie groß Ihre Firma ist. Denn schon ab dem ersten Firmenauto fahren Sie komfortabler, sicherer und günstiger. Sie bekommen alles aus einer Hand zu einem attraktiven Paketpreis.

#### Perfekt auf Ihr Unternehmen abgestimmt.

- ▶ Finanzierung
- ▶ vollKASKO PLUS
- ▶ Haftpflicht
- ▶ Insassenunfall-Versicherung
- ▶ Rechtsschutz-Versicherung
- ▶ TopService
- ▶ Tankkarte
- ▶ u.v.m.

Weitere Informationen unter: [www.porschebank.at](http://www.porschebank.at)

# Der Caravelle 6.1

Porsche Austria GmbH & Co OG  
Marketing VW Nutzfahrzeuge  
Änderungen vorbehalten  
Stand: Dezember 2019  
Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.at](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at)  
YVW 000 00127159

Verbrauch: 6,1 – 11,6 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 197 – 262 g/km.

Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationsanforderungen sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.