

Technické údaje
Platné na modelový rok 2020



Úžitkové
vozidlá

Transporter 6.1

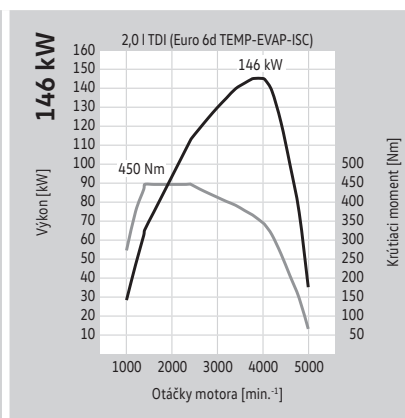
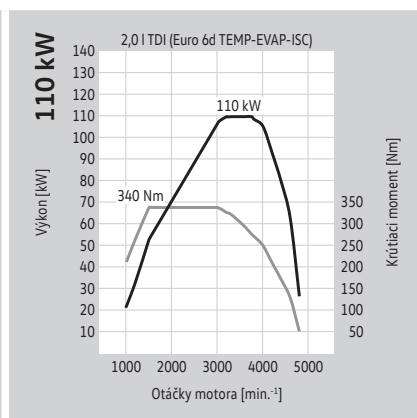
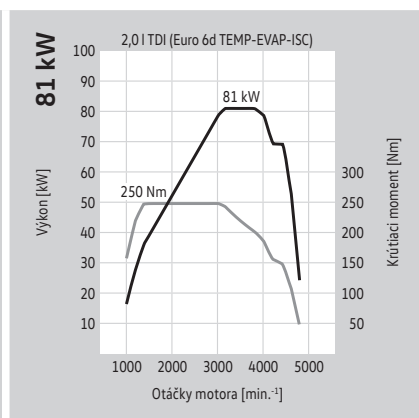
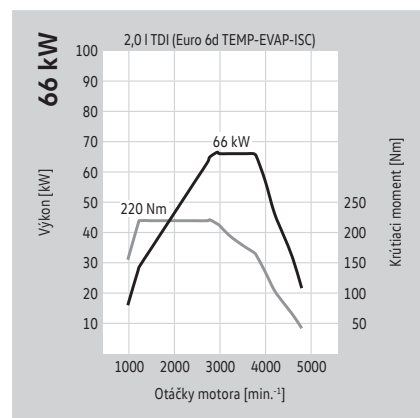


Modely s emisnou normou
Euro 6d TEMP-EVAP-ISC

Motory.

	2,0 l TDI s výkonom 66 kW (90 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI s výkonom 81 kW (110 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Konštrukcia/ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Objem v cm ³	1 968	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	66 (90) pri 2 750 – 4 250	81 (110) pri 3 200 – 4 250
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	220/1 250 – 2 500	250/1 250 – 3 100
Druh paliva	nafta, podľa normy DIN EN 590	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	5-stupňová manuálna prevodovka	5-stupňová manuálna prevodovka
Druh pohonu	pohon predných kolies	pohon predných kolies

	2,0 l TDI s výkonom 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI s výkonom 146 kW (199 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Konštrukcia/ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/2 turbodúchadlá
Objem v cm ³	1 968	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	110 (150) pri 3 250 – 3 750	146 (199) pri 3 800 – 4 000
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	340/1 500 – 3 000	450/1 400 – 2 400
Druh paliva	nafta, podľa normy DIN EN 590	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka, 7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG	7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG
Druh pohonu	pohon predných kolies, pohon všetkých kolies 4MOTION	pohon predných kolies, pohon všetkých kolies 4MOTION



Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Spotreba paliva, emisie CO₂ a jazdné výkony.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo s krátkym rázvorom a Transporter 6.1 skriňové vozidlo Plus s krátkym rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	*	*	17,5	152
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,0 – 7,4/6,4 – 5,5/7,0 – 6,2	186 – 164	14,3	164
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,2 – 7,8/6,4 – 5,8/7,1 – 6,5	188 – 172	11,1	183
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	7,6 – 6,5/6,2 – 5,4/6,7 – 5,8	176 – 152	11,2	182
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,8 – 8,2/7,0 – 6,4/7,7 – 7,1	202 – 186	11,3	180
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,4 – 7,9/7,0 – 6,2/7,6 – 6,8	199 – 180	11,5	178
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,2 – 7,1/6,3 – 5,5/6,9 – 6,1	183 – 160	9,1	201
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	9,0 – 8,0/7,2 – 6,5/7,8 – 7,0	206 – 185	9,3	198

Transporter 6.1 skriňové vozidlo s dlhým rázvorom (s normálnou a vysokou strechou) a Transporter 6.1 skriňové vozidlo Plus s dlhým rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s) ND/HD	Max. rýchlosť v km/h ND/HD
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	*	*	17,5/17,8	152/144
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,0 – 7,4/6,7 – 5,6/7,2 – 6,2	190 – 165	14,3/14,6	164/155
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,2 – 7,9/6,7 – 5,8/7,3 – 6,6	192 – 174	11,1/11,6	183/173
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	7,7 – 6,6/6,6 – 5,5/7,0 – 5,9	184 – 155	11,2/11,7	182/172
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,9 – 8,3/7,3 – 6,5/7,9 – 7,2	208 – 189	11,3/11,8	180/170
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,5 – 8,0/7,4 – 6,3/7,8 – 6,9	206 – 183	11,5/12,0	178/169
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	8,2 – 7,1/6,6 – 5,5/7,2 – 6,1	190 – 161	9,1/9,5	201/190
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP EVAP ISC	9,1 – 8,2/7,6 – 6,6/8,1 – 7,2	213 – 189	9,3/9,7	198/187

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG ND = Normálna strecha HD = Vysoká strecha

* Hodnoty nie sú k dispozícii.

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Spotreba paliva, emisie CO₂ a jazdné výkony.

Transporter 6.1 Kombi s krátkym rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 7,3/5,9 – 5,6/6,5 – 6,2	171 – 164	15,5	164
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9 – 7,6/5,9 – 5,6/6,6 – 6,3	175 – 167	11,9	183
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 7,0/6,0 – 5,6/6,6 – 6,1	173 – 162	12,0	182
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,5/6,6 – 6,5/7,4 – 7,2	195 – 190	12,2	180
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 7,9/6,8 – 6,4/7,3 – 7,0	193 – 183	12,5	179
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 7,4/5,8 – 5,6/6,4 – 6,3	169 – 165	9,3	201
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 8,2/6,5 – 6,2/7,2 – 7,0	191 – 184	9,8	198

Transporter 6.1 Kombi s dlhým rázvorom (s normálnou a vysokou strechou)

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s) ND/HD	Max. rýchlosť v km/h ND/HD
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,7 – 7,5/6,3 – 5,8/6,8 – 6,4	179 – 170	15,5/15,8	164/155
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,8/6,3 – 5,7/6,9 – 6,5	183 – 171	11,9/12,2	183/173
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,4 – 7,2/6,3 – 5,7/6,7 – 6,3	177 – 165	12,0/12,3	182/172
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 8,5/7,0 – 6,5/7,7 – 7,2	202 – 191	12,2/12,7	180/170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 7,9/7,3 – 6,4/7,7 – 7,0	204 – 184	12,5/13,0	179/169
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,7 – 7,4/6,2 – 5,6/6,8 – 6,3	178 – 165	9,3/9,7	201/190
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,6 – 8,3/7,1 – 6,4/7,6 – 7,1	202 – 187	9,8/10,2	198/187

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG ND = Normálna strecha HD = Vysoká strecha

* Hodnoty nie sú k dispozícii.

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo s krátkym rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť príviesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 600 – 3 000	1 797	1 203 – 392	1 500 – 1 710/1 400 – 1 625	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 600 – 3 200	1 797	1 403 – 392	1 500 – 1 710/1 400 – 1 720	2 200/750	4 800 – 4 900
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 827	1 373 – 562	1 600 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 847	1 353 – 542	1 600 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 949	1 251 – 440	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 956	1 244 – 443	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 876	1 324 – 513	1 600 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 979	1 221 – 410	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300

Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	100*
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Prípustné zaťaženie strechy 100 kg (pri 2 strešných nosičoch), resp. 150 kg (pri min. 3 strešných nosičoch).

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo s dlhým rázvorom (s normálnou a vysokou strechou)

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť príviesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 854	1 146 – 535	1 550 – 1 710/1 550 – 1 625	2 200/750	5 100
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 854	1 346 – 535	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 884	1 316 – 505	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 904	1 296 – 485	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	2 006	1 194 – 383	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	2 007	1 193 – 382	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 933	1 267 – 456	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	2 036	1 164 – 353	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	100*								
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Prípustné zaťaženie strechy 100 kg (pri 2 strešných nosičoch), resp. 150 kg (pri min. 3 strešných nosičoch).

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo Plus s krátkym rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 894	1 106 – 548	1 550 – 1 710/1 500 – 1 600	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 894	1 306 – 548	1 550 – 1 710/1 500 – 1 720	2 200/750	5 200
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 924	1 276 – 545	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 948	1 252 – 545	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 046	1 154 – 562	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 057	1 143 – 562	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 996	1 204 – 648	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 099	1 101 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	100*								
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Prípustné zaťaženie strechy 100 kg (pri 2 strešných nosičoch), resp. 150 kg (pri min. 3 strešných nosičoch).

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo Plus s dlhým rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť príviesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	1 951	1 049 – 682	1 610 – 1 710/1 600	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	1 951	1 249 – 682	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	1 981	1 219 – 681	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	2 005	1 195 – 548	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 103	1 097 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 114	1 086 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	2 053	1 147 – 648	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 156	1 044 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	100*								
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Prípustné zaťaženie strechy 100 kg (pri 2 strešných nosičoch), resp. 150 kg (pri min. 3 strešných nosičoch).

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 Kombi s krátkym rázvorom

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 600 – 3 200	1 838	1 362 – 451	1 550 – 1 710/1 400 – 1 720	2 200/750	4 800 – 4 900
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 868	1 332 – 526	1 610 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 892	1 308 – 526	1 610 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 990	1 210 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	2 001	1 199 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 940	1 260 – 451	1 610 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	2 043	1 157 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300

Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	100*
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Prípustné zaťaženie strechy 100 kg (pri 2 strešných nosičoch), resp. 150 kg (pri min. 3 strešných nosičoch).

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 Kombi s dlhým rázvorom (s normálnou a vysokou strechou)

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 859	1 341 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 930	1 270 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 954	1 246 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 052	1 148 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 063	1 137 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	2 002	1 198 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 105	1 095 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	100*								
Celkové povolené zaťaženie ľahného zariadenia v kg	100								

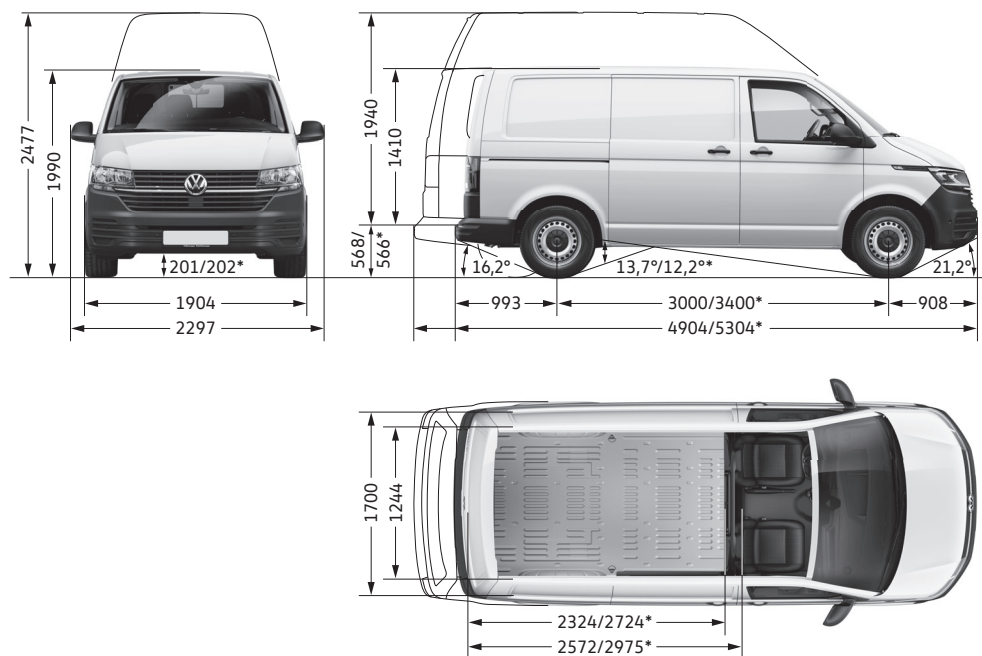
BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Prípustné zaťaženie strechy 100 kg (pri 2 strešných nosičoch), resp. 150 kg (pri min. 3 strešných nosičoch).

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

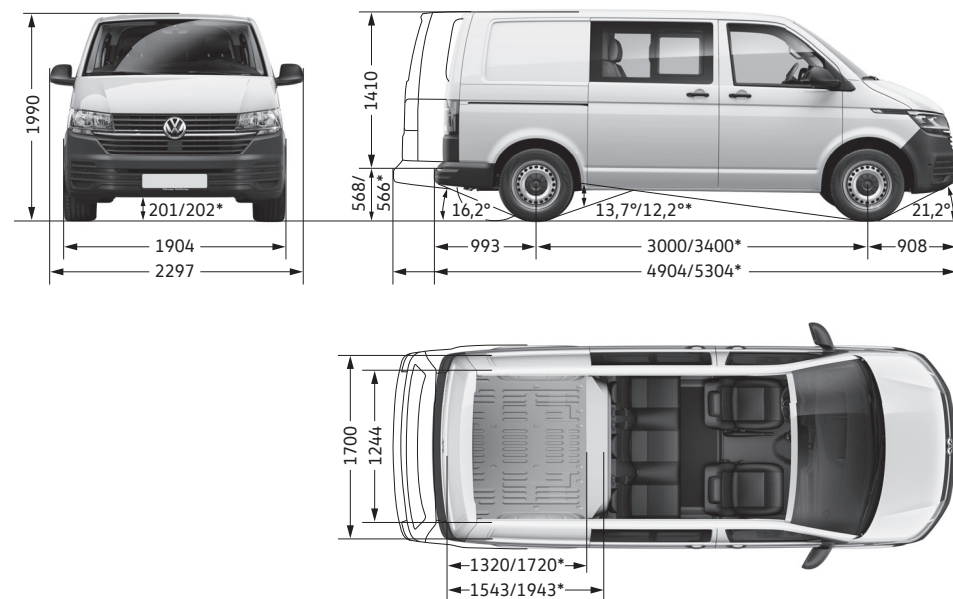
Rozmery.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo s krátkym rázvorom a normálnou strechou/s dlhým rázvorom a normálnou strechou/s dlhým rázvorom a vysokou strechou



* Hodnoty platia pre dlhý rázvor.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo Plus s krátkym rázvorom/s dlhým rázvorom



* Hodnoty platia pre dlhý rázvor.

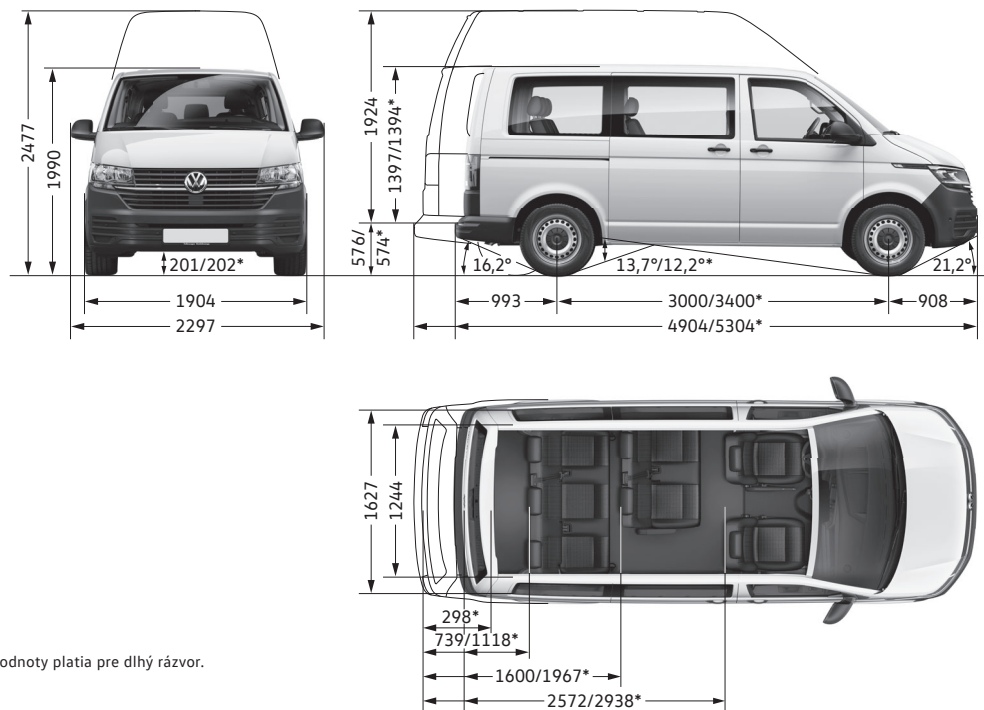
Ložný priestor, plocha (m ²)	4,3/5,0/5,0
Ložný priestor, objem (m ³)	5,8/6,7/9,3
Dĺžka vozidla s ťažným zariadením (mm)	5 006/5 406/5 406
Bočné posuvné dvere, šírka × výška (mm):	
– pri manuálnych posuvných dverách	1 017 × 1 282
– pri elektrických posuvných dverách	954 × 1 282
Vysoké bočné posuvné dvere (voliteľná výbava), šírka × výška (mm)	–/–/1 017 × 1 734
Zadné výklopné dvere, šírka × výška (mm)	1 473 × 1 299/1 473 × 1 299/–
Zadné krídlové dvere, šírka × výška (mm)	–/–/1 473 × 1 694
Polomer otáčania (m)	11,9/13,2/13,2

Ložný priestor, plocha (m ²)	2,3/3,0
Ložný priestor, objem (m ³)	3,5/4,4
Dĺžka vozidla s ťažným zariadením (mm)	5 006/5 406
Bočné posuvné dvere, šírka × výška (mm):	
– pri manuálnych posuvných dverách	1 017 × 1 282
– pri elektrických posuvných dverách	954 × 1 282
Zadné výklopné dvere, šírka × výška (mm)	1 473 × 1 299
Polomer otáčania (m)	11,9/13,2

Všetky údaje o rozmeroch sú získané meraniami na vozidlách so sériovou výbavou. Pre výrobné tolerancie/veľkosti pneumatík/druh podvozka sa skutočné rozmery môžu líšiť od hodnôt uvedených na tomto mieste. Údaje o nájazdovom uhle vpredu/vzadu a prechodovom uhle platia pre naložené vozidlo pri dodržaní celkovej povolenej hmotnosti. Obrázky vozidiel nie sú v presnej mierke.

Rozmery.

Transporter 6.1 Kombi s krátkým rázvorom a normálnou strechou/s dlhým rázvorom a normálnou strechou/
s dlhým rázvorom a vysokou strechou

















* Hodnoty platia pre dlhý rázvor.

Ložný priestor, plocha (m ²)	4,3/5,0/5,0
Ložný priestor, objem (m ³)	5,8/6,7/9,3
Dĺžka vozidla s ťažným zariadením (mm)	5 006/5 406/5 406
Bočné posuvné dvere, šírka × výška (mm):	
– pri manuálnych posuvných dverách	1 017 × 1 264
– pri elektrických posuvných dverách	954 × 1 264
Vysoké bočné posuvné dvere (voliteľná výbava), šírka × výška (mm)	–/–/1 017 × 1 717
Zadné výklopné dvere, šírka × výška (mm)	1 473 × 1 290/1 473 × 1 290/–
Zadné krídlkové dvere, šírka × výška (mm)	–/–/1 473 × 1 694
Polomer otáčania (m)	11,9/13,2/13,2

Všetky údaje o rozmeroch sú získané meraniami na vozidlách so sériovou výbavou. Pre výrobné tolerancie/veľkosti pneumatík/druh podvozka sa skutočné rozmery môžu líšiť od hodnôt uvedených na tomto mieste. Údaje o nájazdovom uhle vpredu/vzadu a prechodovom uhle platia pre naložené vozidlo pri dodržaní celkovej povolenej hmotnosti. Obrázky vozidiel nie sú v presnej mierke.

Štítok pneumatík.

Transporter 6.1 skriňové vozidlo, Transporter 6.1 skriňové vozidlo Plus a Transporter 6.1 Kombi

Letné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Prilnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69 dB	 - 
	215/65 R 16 C	E – B	B – A	72 – 69 dB	 - 
	215/60 R 17 C	B	B	72 dB	
	235/55 R 17	C – B	C – B	72 – 68 dB	 - 
	255/45 R 18	B	B	72 – 71 dB	 - 
Univerzálne pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Prilnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70 dB	
	215/60 R 17 C	C	B	72 dB	
	235/55 R 17	E – C	C – B	69 – 68 dB	
Zimné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Prilnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	215/65 R 16 C	E	B	72 dB	
	215/60 R 17 C	E	C	71 dB	



Vplyv na spotrebu paliva – správny typ pneumatík pomáha šetriť palivo



Prilnavosť za mokra – kratšia brzdná dráha zvyšuje bezpečnosť.



Hlučnosť – tichšia pneumatika zvyšuje komfort jazdy a má pozitívny efekt na životné prostredie kvôli nižšej hladine hluku.

Poznámky.

- 1) Tento motor je vybavený viacstupňovým systémom úpravy výfukových plynov (časticový filter a katalyzátor SCR). Katalyzátor SCR (SCR = selektívna katalytická redukcia) selektívne konvertuje oxidy dusíka (NO_x) vo výfukových plynov na dvojmocný dusík (N_2) a vodu (H_2O). Táto konverzia sa uskutočňuje pomocou synteticky vyrobeného vodného roztoku močoviny AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), ktorý je naplnený v osobitnej nádrži. Podľa typu vozidla musí zákazník sám dopĺňať AdBlue® alebo ho nechať doplniť v autorizovanom servise medzi servisnými intervalmi.
 - 2) Objem palivovej nádrže: TDI diesel cca 70 l, AdBlue® cca 13 l.
 - 3) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií boli stanovené v súlade s predpísaným spôsobom merania. Od 1. septembra 2017 sa určité nové vozidlá homologizujú už podľa globálneho technického predpisu o celosvetovo harmonizovaných skúšobných postupoch pre ľahké úžitkové vozidlá (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), čo je realističnejší skúšobný postup na meranie spotreby paliva a emisií CO_2 . Technický predpis WLTP postupne nahradí od 1. septembra 2018 nový európsky jazdný cyklus (NEDC). Z dôvodu realističnejších skúšobných podmienok sú hodnoty spotreby paliva a emisií CO_2 namerané podľa technického predpisu WLTP v mnohých prípadoch vyššie ako hodnoty namerané podľa NEDC. Výsledkom môže byť od 1. septembra 2018 iné zdanenie vozidiel. Ďalšie informácie o rozdieloch medzi WLTP a NEDC nájdete na adrese www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/unternehmen/wltp-nefz.html.
- Aktuálne sa musia ešte povinne uvádzať hodnoty NEDC. Pri nových vozidlách homologizovaných podľa technického predpisu WLTP budú hodnoty NEDC odvodené od hodnôt WLTP. Dodatočné uvádzanie hodnôt WLTP je až do zakotvenia ich povinného uvádzania dobrovoľné. Hodnoty NEDC uvádzané formou rozpätia sa nevzťahujú na konkrétne vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Slúžia výlučne na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Zvláštna výbava a príslušenstvo (namontované doplnky, pneumatiky atď.) môžu zmeniť parametre vozidla, ako napr. hmotnosť, valivý odpor pneumatík a aerodynamický odpor, a tým ovplyvňovať, popri poveternostnej a dopravnej situácii, ako aj individuálnom štýle jazdy, spotrebu paliva, spotrebu elektrickej energie, emisie CO_2 a jazdné výkony vozidla.
- 4) Uvedená pohotovostná hmotnosť vozidla zahŕňa 68 kg pre vodiča a 7 kg pre batožinu, všetky prevádzkové kvapaliny a palivovú nádrž naplnenú na 90 %, v zmysle smernice EÚ 92/21/ES alebo 97/27/ES v platnom znení. Voliteľná výbava alebo línie výbavy môžu ovplyvniť pohotovostnú hmotnosť. Presná užitočná hmotnosť, ktorá predstavuje rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou a pohotovostnou hmotnosťou, sa dá zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla.
 - 5) So zvyšujúcou sa nadmorskou výškou sa výkon motora nevyhnutne znižuje. Od nadmorskej výšky 1 000 m n. m. a s každými ďalšími 1 000 m nadmorskej výšky sa od hmotnosti súpravy (povolená hmotnosť prívesu + celková povolená hmotnosť ťažného vozidla) musí odpočítať 10 %.

Služby We Connect.

Aby ste mohli využívať služby aplikácie We Connect, potrebujete používateľský účet s Volkswagen ID a prihlasovacie meno a heslo. Okrem toho musíte uzatvoriť so spoločnosťou Volkswagen AG online samostatnú zmluvu We Connect alebo We Connect Plus. Pri We Connect Plus máte po prevzatí vozidla 90 dní na to, aby ste zaregistrovali vozidlo na adrese portal.volkswagen-we.com a mohli tak využívať služby počas celej dohodnutej bezplatnej doby platnosti. Mobilné online služby We Connect môžete využívať prostredníctvom integrovaného internetového pripojenia. S tým spojené náklady na dáta v rámci Európy znáša v rámci sieťového pokrytia, s výnimkou služieb „Streamovanie a internet“, spoločnosť Volkswagen AG. Na využívanie služieb „Streamovanie a internet“, ako aj WLAN hotspotu, si môžete predplatiť spoplatnené balíky dát od externého mobilného partnera „Cubic Telecom“ a využívať ich v oblasti pokrytia jeho siete v rámci mnohých európskych krajín. Informácie o cenách a podporovaných štátoch nájdete na stránke vw.cubictelecom.com. Alternatívne môžete využívať služby internetového a hybridného rádia, ako aj streamovania médií prostredníctvom vlastného mobilného koncového zariadenia (napr. smartfón) s možnosťou zriadiť si vlastný mobilný WLAN hotspot. V tomto prípade sú príslušné služby k dispozícii iba cez existujúcu alebo samostatne uzavretú zmluvu o poskytovaní mobilných služieb medzi vami a vašim poskytovateľom mobilných služieb a iba v rámci pokrytia danej mobilnej siete.

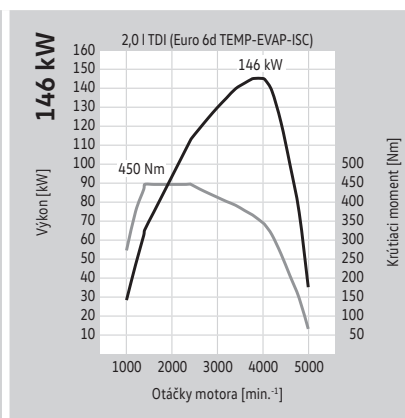
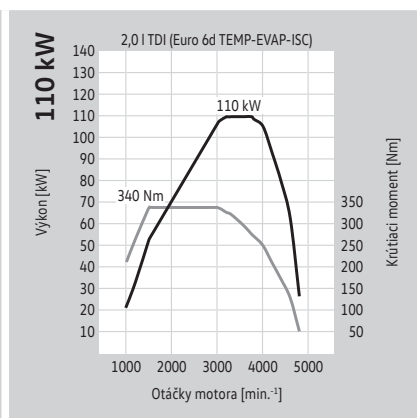
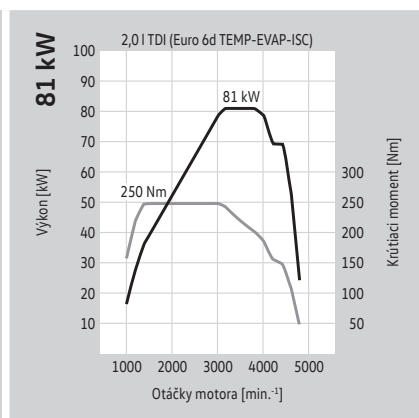
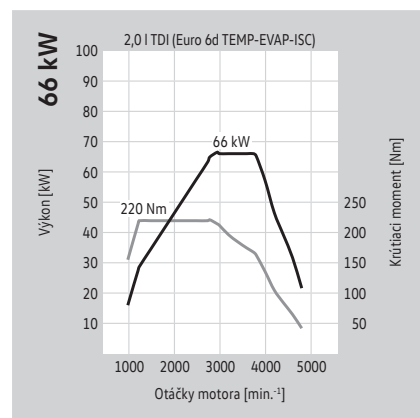
Prijímaním balíkov dát z internetu môžu v závislosti od vašej príslušnej mobilnej tarify a zvlášť pri použití v zahraničí vzniknúť dodatočné náklady (napr. poplatky za roaming). Na využívanie bezplatnej aplikácie We Connect potrebujete smartfón s vhodným operačným systémom iOS alebo Android a SIM kartu s dátovou možnosťou s platnou alebo samostatne uzavretou zmluvou o poskytovaní mobilných služieb medzi vami a vašim poskytovateľom mobilných služieb.

Dostupnosť jednotlivých služieb We Connect a We Connect Plus, ktoré sú uvedené v jednotlivých balíkoch, môže byť v závislosti od jednotlivých krajín rôzna. Služby sú k dispozícii počas dohodnutej doby platnosti zmluvy a počas tejto doby sa môžu obsahovo meniť alebo môžu byť aj zrušené. Bližšie informácie dostanete na stránke portal.volkswagen-we.com a u vášho partnera Volkswagen. Informácie o tarifách a podmienkach mobilných operátorov dostanete u svojho operátora.

Motory.

	2,0 l TDI s výkonom 66 kW (90 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI s výkonom 81 kW (110 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Konštrukcia/ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Objem v cm ³	1 968	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	66 (90) pri 2 750 – 4 250	81 (110) pri 3 200 – 4 250
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	220/1 250 – 2 500	250/1 250 – 3 100
Druh paliva	nafta, podľa normy DIN EN 590	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	5-stupňová manuálna prevodovka	5-stupňová manuálna prevodovka
Druh pohonu	pohon predných kolies	pohon predných kolies

	2,0 l TDI s výkonom 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI s výkonom 146 kW (199 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Konštrukcia/ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/2 turbodúchadlá
Objem v cm ³	1 968	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	110 (150) pri 3 250 – 3 750	146 (199) pri 3 800 – 4 000
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	340/1 500 – 3 000	450/1 400 – 2 400
Druh paliva	nafta, podľa normy DIN EN 590	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka, 7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG	7-stupňová dvojspojková prevodovka DSG
Druh pohonu	pohon predných kolies, pohon všetkých kolies 4MOTION	pohon predných kolies, pohon všetkých kolies 4MOTION



Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Spotreba paliva, emisie CO₂ a jazdné výkony.

Transporter 6.1 valník s krátkym rázvorom a jednoduchou kabínou

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	18,3	138
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 7,4/6,7 – 6,1/7,1 – 6,6	187 – 173	14,4	148
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 7,9/6,6 – 6,2/7,2 – 6,8	189 – 179	11,5	166
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,3 – 6,6/6,5 – 6,0/6,8 – 6,2	180 – 164	11,6	165
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,7 – 8,3/7,4 – 7,0/7,9 – 7,5	208 – 196	11,7	164
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 8,0/7,5 – 6,9/7,8 – 7,2	196 – 181	11,9	163
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 7,1/6,6 – 6,1/7,1 – 6,5	186 – 171	9,4	182
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,1/7,6 – 7,1/8,1 – 7,5	213 – 198	9,7	180

Transporter 6.1 valník a Transporter 6.1 valník s nízkou ložnou plochou, dlhým rázvorom a jednoduchou kabínou

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	18,3	138
2,0 l TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 7,5/7,0 – 6,4/7,3 – 6,8	192 – 178	14,4	148
2,0 l TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 7,9/6,9 – 6,5/7,3 – 6,9	193 – 183	11,5	166
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,4 – 6,7/6,9 – 6,3/7,1 – 6,5	187 – 171	11,6	165
2,0 l TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,4/7,7 – 7,3/8,1 – 7,7	214 – 204	11,7	164
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 8,0/7,8 – 7,2/8,0 – 7,4	206 – 190	11,9	163
2,0 l TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 7,3/7,1 – 6,5/7,4 – 6,8	196 – 180	9,4	182
2,0 l TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 8,4/8,0 – 7,5/8,4 – 7,8	222 – 206	9,7	180

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Hodnoty nie sú k dispozícii.

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Spotreba paliva, emisie CO₂ a jazdné výkony.

Transporter 6.1 valník s dlhým rázvorom a dvojitou kabínou

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{2), 3)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ³⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	17,6	140
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9 – 7,5/6,8 – 6,1/7,2 – 6,6	190 – 174	14,6	151
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,9/6,7 – 6,3/7,3 – 6,9	192 – 181	11,8	168
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 6,8/6,7 – 6,1/7,0 – 6,3	184 – 167	11,9	167
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 8,4/7,5 – 7,0/8,0 – 7,5	211 – 199	12,0	166
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 8,1/7,6 – 6,9/7,9 – 7,3	200 – 183	12,2	165
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,3/6,8 – 6,2/7,2 – 6,6	190 – 174	9,9	185
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 8,3/7,7 – 7,2/8,2 – 7,6	216 – 200	10,2	183

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Dvojspojková prevodovka DSG

* Hodnoty nie sú k dispozícii.

Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 valník s krátkym rázvorom a jednoduchou kabínou

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť príviesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 757	1 243 – 758	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 757	1 243 – 758	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 787	1 213 – 728	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 804	1 196 – 711	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 912	1 088 – 603	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 930	1 070 – 585	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 835	1 165 – 680	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 961	1 039 – 554	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	50								
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG
 Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Transporter 6.1 valník/Transporter 6.1 valník s nízkou ložnou plochou, dlhým rázvorom a jednoduchou kabinou

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredú/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0-I-TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 792	1 208 – 723	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0-I-TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 792	1 208 – 723	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 822	1 178 – 693	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0-I-TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 839	1 161 – 676	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 947	1 053 – 568	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 965	1 035 – 550	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 870	1 130 – 645	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 996	1 004 – 519	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	50								
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG
Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

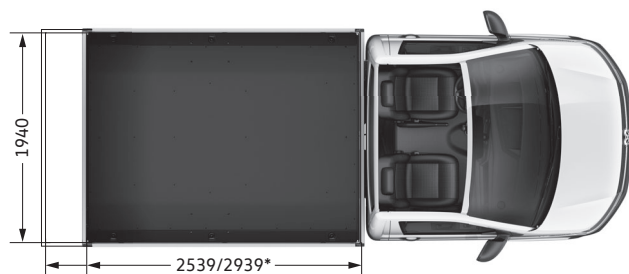
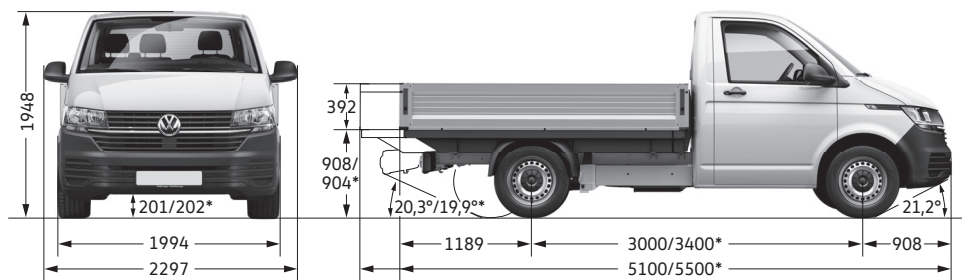
Transporter 6.1 valník s dlhým rázvorom a dvojitou kabínou

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁴⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne – minimálne ⁴⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť príviesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁵⁾ v kg	Celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁵⁾ v kg
2,0-I-TDI BMT	5-stupňová manuálna	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 847	1 153 – 695	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0-I-TDI BMT	5-stupňová manuálna	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 847	1 153 – 695	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 877	1 123 – 682	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0-I-TDI BMT	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 894	1 106 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-stupňová manuálna	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 002	998 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 020	980 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 925	1 075 – 546	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	7-stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 051	949 – 546	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Celkové povolené zaťaženie strechy v kg	75								
Celkové povolené zaťaženie ťažného zariadenia v kg	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = Dvojspojková prevodovka DSG
 Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

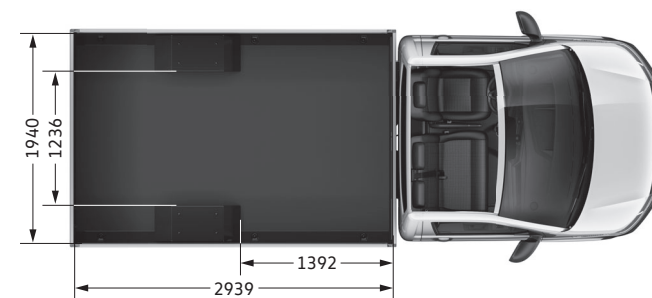
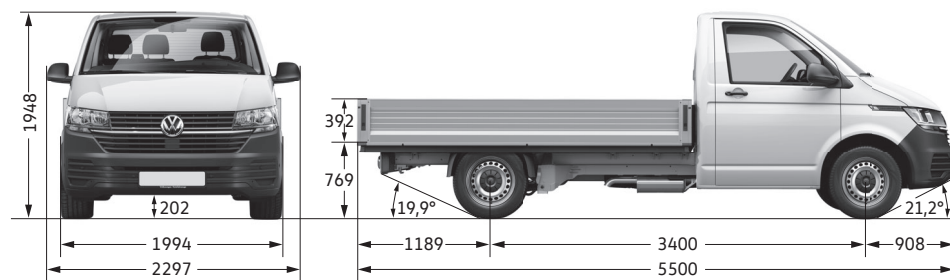
Rozmery.

Transporter 6.1 valník s krátkym a dlhým rázvorom, vždy s jednoduchou kabinou



* Hodnoty platia pre dlhý rázvor.

Transporter 6.1 valník s nízkou ložnou plochou, dlhým rázvorom a jednoduchou kabinou



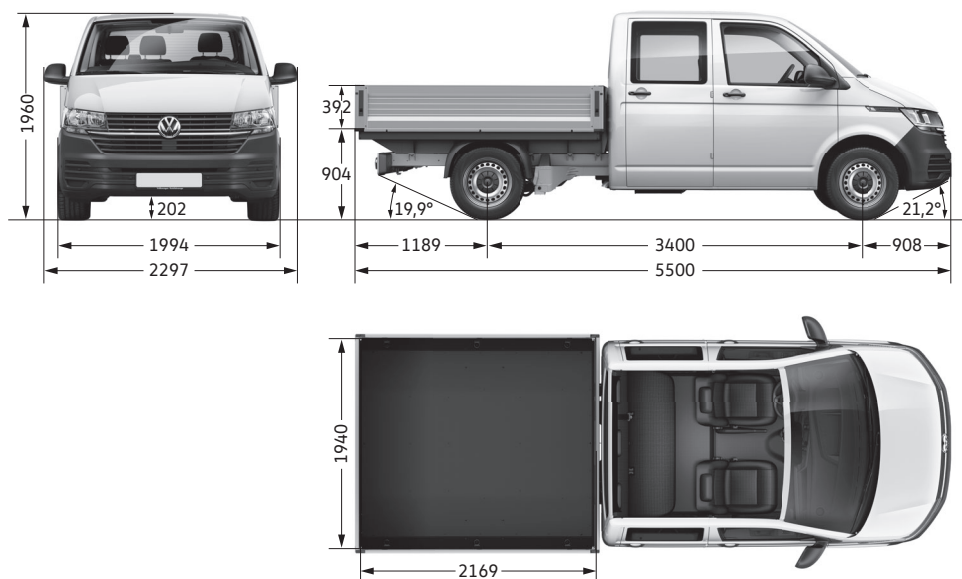
Ložná plocha (m ²)	4,9/5,7
Polomer otáčania (m)	11,9/13,2

Ložná plocha (m ²)	5,2
Polomer otáčania (m)	13,2

Všetky údaje o rozmeroch sú získané meraniami na vozidlách so sériovou výbavou. Pre výrobné tolerancie/veľkosti pneumatík/druh podvozka sa skutočné rozmery môžu líšiť od hodnôt uvedených na tomto mieste. Údaje o nájazdovom uhle vpredu/vzadu platia pre naložené vozidlo pri dodržaní celkovej povolenej hmotnosti. Obrázky vozidiel nie sú v presnej mierke.

Rozmery.

Transporter 6.1 valník s dlhým rázvorom a dvojitou kabinou















Ložná plocha (m ²)	4,2
Polomer otáčania (m)	13,2

Všetky údaje o rozmeroch sú získané meraniami na vozidlách so sériovou výbavou. Pre výrobné tolerancie/veľkosti pneumatík/druh podvozka sa skutočné rozmery môžu líšiť od hodnôt uvedených na tomto mieste. Údaje o nájazdovom uhle vpredu/vzadu platia pre naložené vozidlo pri dodržaní celkovej povolenej hmotnosti. Obrázky vozidiel nie sú v presnej mierke.

Štítok pneumatík.

Transporter 6.1 valník

Letné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69 dB	 - 
	215/65 R 16 C	E – B	B – A	72 – 69 dB	 - 
	215/60 R 17 C	B	B	72 dB	
	235/55 R 17	C – B	C – B	72 – 68 dB	 - 
Univerzálne pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70 dB	
	215/60 R 17 C	C	B	72 dB	
	235/55 R 17	E – C	C – B	69 – 68 dB	
Zimné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	215/65 R 16 C	E	B	72 dB	
	215/60 R 17 C	E	C	71 dB	



Vplyv na spotrebu paliva – správny typ pneumatík pomáha šetriť palivo.



Priľnavosť za mokra – kratšia brzdná dráha zvyšuje bezpečnosť.



Hlučnosť – tichšia pneumatika zvyšuje komfort jazdy a má pozitívny efekt na životné prostredie kvôli nižšej hladine hluku.

Objednanie určitej značky pneumatík nie je možné z dôvodu logistiky a výrobného procesu.

Poznámky.

- 1) Tento motor je vybavený viacstupňovým systémom úpravy výfukových plynov (časticový filter a katalyzátor SCR). Katalyzátor SCR (SCR = selektívna katalytická redukcia) selektívne konvertuje oxidy dusíka (NO_x) vo výfukových plynoch na dvojmocný dusík (N_2) a vodu (H_2O). Táto konverzia sa uskutočňuje pomocou synteticky vyrobeného vodného roztoku močoviny AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), ktorý je naplnený v osobitnej nádrži. Podľa typu vozidla musí zákazník sám dopĺňať AdBlue® alebo ho nechať doplniť v autorizovanom servise medzi servisnými intervalmi.
- 2) Objem palivovej nádrže: TDI diesel cca 70 l, AdBlue® cca 13 l.
- 3) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií boli stanovené v súlade s predpísaným spôsobom merania. Od 1. septembra 2017 sa určité nové vozidlá homologizujú už podľa globálneho technického predpisu o celosvetovo harmonizovaných skúšobných postupoch pre ľahké úžitkové vozidlá (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), čo je realističnejší skúšobný postup na meranie spotreby paliva a emisií CO_2 . Technický predpis WLTP postupne nahradí od 1. septembra 2018 nový európsky jazdný cyklus (NEDC). Z dôvodu realističnejších skúšobných podmienok sú hodnoty spotreby paliva a emisií CO_2 namerané podľa technického predpisu WLTP v mnohých prípadoch vyššie ako hodnoty namerané podľa NEDC. Ďalšie informácie o rozdieloch medzi WLTP a NEDC nájdete na adrese www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/unternehmen/wltp-nefz.html.

Aktuálne sa musia ešte povinne uvádzať hodnoty NEDC. Pri nových vozidlách homologizovaných podľa technického predpisu WLTP budú hodnoty NEDC odvodené od hodnôt WLTP. Dodatočné uvádzanie hodnôt WLTP je až do zakotvenia ich povinného uvádzania dobrovoľné. Hodnoty NEDC uvádzané formou rozpätia sa nevzťahujú na konkrétne vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Slúžia výlučne na účely porovnania medzi rôznymi typmi vozidiel. Zvláštna výbava a príslušenstvo (namontované doplnky, pneumatiky atď.) môžu zmeniť parametre vozidla, ako napr. hmotnosť, valivý odpor pneumatík a aerodynamický odpor, a tým ovplyvňovať, popri poveternostnej a dopravnej situácii, ako aj individuálnom štýle jazdy, spotrebu paliva, spotrebu elektrickej energie, emisie CO_2 a jazdné výkony vozidla.
- 4) Uvedená pohotovostná hmotnosť vozidla zahŕňa 68 kg pre vodiča a 7 kg pre batožinu, všetky prevádzkové kvapaliny a palivovú nádrž naplnenú na 90 %, v zmysle smernice EÚ 92/21/ES alebo 97/27/ES v platnom znení. Voliteľná výbava alebo línie výbavy môžu ovplyvniť pohotovostnú hmotnosť. Presná užitočná hmotnosť, ktorá predstavuje rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou a pohotovostnou hmotnosťou, sa dá zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla.
- 5) So zvyšujúcou sa nadmorskou výškou sa výkon motora nevyhnutne znižuje. Od nadmorskej výšky 1 000 m n. m. a s každými ďalšími 1 000 m nadmorskej výšky sa od hmotnosti súpravy (povolená hmotnosť prívesu + celková povolená hmotnosť ťažného vozidla) musí odpočítať 10 %.

Služby We Connect.

Aby ste mohli využívať služby aplikácie We Connect, potrebujete používateľský účet s Volkswagen ID a prihlasovacie meno a heslo. Okrem toho musíte uzatvoriť so spoločnosťou Volkswagen AG online samostatnú zmluvu We Connect alebo We Connect Plus. Pri We Connect Plus máte po prevzatí vozidla 90 dní na to, aby ste zaregistrovali vozidlo na adrese portal.volkswagen-we.com a mohli tak využívať služby počas celej dohodnutej bezplatnej doby platnosti. Mobilné online služby We Connect môžete využívať prostredníctvom integrovaného internetového pripojenia. S tým spojené náklady na dáta v rámci Európy znáša v rámci sieťového pokrytia, s výnimkou služieb „Streamovanie a internet“, spoločnosť Volkswagen AG. Na využívanie služieb „Streamovanie a internet“, ako aj WLAN hotspotu, si môžete predplatiť spoplatnené balíky dát od externého mobilného partnera „Cubic Telecom“ a využívať ich v oblasti pokrytia jeho siete v rámci mnohých európskych krajín. Informácie o cenách a podporovaných štátoch nájdete na stránke vw.cubictelecom.com. Alternatívne môžete využívať služby internetového a hybridného rádia, ako aj streamovania médií prostredníctvom vlastného mobilného koncového zariadenia (napr. smartfón) s možnosťou zriadiť si vlastný mobilný WLAN hotspot. V tomto prípade sú príslušné služby k dispozícii iba cez existujúcu alebo samostatne uzavretú zmluvu o poskytovaní mobilných služieb medzi vami a vaším poskytovateľom mobilných služieb a iba v rámci pokrytia danej mobilnej siete.

Prijímaním balíkov dát z internetu môžu v závislosti od vašej príslušnej mobilnej tarify a zvlášť pri použití v zahraničí vzniknúť dodatočné náklady (napr. poplatky za roaming). Na využívanie bezplatnej aplikácie We Connect potrebujete smartfón s vhodným operačným systémom iOS alebo Android a SIM kartu s dátovou možnosťou s platnou alebo samostatne uzavretou zmluvou o poskytovaní mobilných služieb medzi vami a vaším poskytovateľom mobilných služieb.

Dostupnosť jednotlivých služieb We Connect a We Connect Plus, ktoré sú uvedené v jednotlivých balíkoch, môže byť v závislosti od jednotlivých krajín rôzna. Služby sú k dispozícii počas dohodnutej doby platnosti zmluvy a počas tejto doby sa môžu obsahovo meniť alebo môžu byť aj zrušené. Bližšie informácie dostanete na stránke portal.volkswagen-we.com a u vášho partnera Volkswagen. Informácie o tarifách a podmienkach mobilných operátorov dostanete u svojho operátora.