

Volkswagen R

# Der Golf R & Golf R Variant





# Wenn Technik nicht voranschreitet, sondern rennt.

Mit der Technik geht es rasant nach vorn. Vor allem, wenn sie in Form des Golf R und Golf R Variant daherkommt. Denn 221kW (300 PS) und 400 Nm Drehmoment machen diese beiden Kraftpakete zu echten Leistungssportlern. So beschleunigt der Golf R Variant in 4,9 Sekunden auf Tempo 100 – der Golf R sogar in 4,7 Sekunden. Wer soll da noch hinterherkommen? Sie zum Beispiel – vorausgesetzt, Sie sitzen im Golf R oder Golf R Variant.







# Optimiert für Kurz-, Lang- und Rennstrecken.

Der Golf R und Golf R Variant sind auf jeder Straße in ihrem Element. Doch am wohlsten fühlen sie sich auf der Rennstrecke – von dort kommen sie und dort wurden sie abgestimmt. Das werden Sie spätestens merken, wenn Sie bei einem Launch-Control-Start atemberaubende Beschleunigung und Gänsehaut pur erleben. Zudem können Sie exklusiv bei den R Modellen das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESC komplett ausschalten. So wird Ihnen die Kontrolle über das Fahrzeug im Grenzbereich überlassen.





# Ideallinie. Auch im Design.



**01** Die markanten **LED-Scheinwerfer** für Abblend- und Fernlicht inklusive eines dynamischen Kurvenfahrlichts sind schwarz unterlegt und verleihen dem Golf R und Golf R Variant einen ehrgeizigen Blick. Passend dazu: der Stoßfänger vorn in Motorsport-Optik mit R-spezifischem Kühlerschutzgitter in Schwarz glänzend. Durch den Air Curtain strömt die Luft vom Stoßfänger direkt zu den Vorderrädern, was für eine noch bessere Aerodynamik sorgt. Die optionalen **19-Zoll-Leichtmetallräder „Spielberg“** und die schwarz lackierten Bremssättel inklusive „R“-Logo strahlen dabei jede Menge Gewinnerambitionen aus. **5**



# Kraft, die man sieht. Und hört.



01



02

01 Aus dieser Perspektive werden andere Ihren Golf R oder Golf R Variant öfter sehen. Umso besser, dass Sie mit einem so sportlichen Heck beeindruckt werden können. Die **Abgas-Doppelendrohre** und die abgedunkelten LED-Rückleuchten machen sofort klar, warum der Golf R und Golf R Variant mindestens eine Autolänge vorausfahren. Der R-spezifische Diffusor in Hochglanzschwarz verdeutlicht zusätzlich, dass der Golf R und Golf R Variant auch optisch jedes Rennen machen.

1) Die R-„Performance“-Titanabgasanlage ist nicht für den Golf R Variant erhältlich.

02 Die optionale R-„Performance“-Titanabgasanlage<sup>1)</sup> sieht nicht nur stark aus, sie klingt auch so. Die gemeinsam mit Akrapovič entwickelte Anlage ist dank ihrer Titanlegierung hochtemperaturfest und besticht durch ihr einzigartiges sportliches Klangbild. Die Gewichtsreduktion um 7 kg im Vergleich zur Serienausstattung lässt dabei jedes Motorsport-Herz höherschlagen.



# Leistungsgesteigert.

Noch markiger, noch kompromissloser, noch durchsetzungsstärker:  
Mit dem optionalen R-„Performance“-Paket von Volkswagen R können  
Sie aus Ihrem Golf R oder Golf R Variant sogar noch mehr herauskitzeln.



01 Der differenzierte **Heckspoiler** sorgt speziell für den Golf R mit bis zu 20 kg Downforce für Extra-Abtrieb und verbessert die Straßenlage zusätzlich. **SO**

02 Die gelochte Bremsscheibe mit speziellen Bremsbelägen vorn und die silberne Logoplatte auf dem Bremssattel sind Teil der **R-„Performance“-Bremsanlage**, die vor allem bei sportlicher Fahrweise voll zur Entfaltung kommt. In Kombination mit den nur 9,6 kg schweren optionalen Felgen der 19-Zoll-Leichtmetallräder „Pretoria“ wird es besonders sportlich – vor allem mit den auf Wunsch erhältlichen Semi-Slicks. **SO**

(ohne Abb.) Durch die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 250 km/h erreichen Sie mit Ihrem Golf R oder Golf R Variant eine **Spitzengeschwindigkeit von bis zu 263 km/h<sup>1)</sup>**. **SO**



02





# Drang nach vorn. Raum nach hinten.

Räumen Sie Sportlichkeit ruhig mehr Platz ein – mit dem Golf R Variant. Sie werden staunen, was für eine atemberaubende Performance er hinlegt, wenn Sie mit bis zu 250 Sachen unterwegs sind. Und in diesem Fall meinen wir wirklich Sachen.





---

# Erobert Grenzbereiche.

Bessere Beschleunigung, optimale Traktion: Mit dem intelligenten Allradantrieb 4MOTION bringen der Golf R und Golf R Variant ihre Kraft souverän auf den Asphalt. Zudem erhöht 4MOTION die Sicherheit auf nassen und glatten Fahrbahnen sowie bei schnellen Kurvenfahrten.



# Optimale Traktion.

Mit dem intelligenten Allradantrieb 4MOTION werden die 221kW (300 PS) des TSI-Motors bedarfsgerecht auf alle vier Räder verteilt. Dank 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, das innerhalb weniger Hundertstelsekunden von einem Gang in den anderen schaltet, beschleunigen der Golf R und Golf R Variant effizient und ohne Zugkraftverlust.



01

**01** Die elektronisch gesteuerte **Allradkupplung** sorgt bei 4MOTION für die variable Verteilung der Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Ihre stufenlose Verstellung wird von einem Steuergerät geregelt, das den jeweiligen Schlupf, die fahrdynamischen Zustände und die Antriebsmomente berücksichtigt. **S**



02

**02** Das Herzstück des Golf R und Golf R Variant ist der **Motor** mit TSI-Turbocharger-Technik und Ottopartikelfilter. Das 221kW (300 PS) starke Aggregat wartet unter der Abdeckung mit „R“-Badge darauf, seine ganze Power zu entfalten. Und das wird häufiger passieren, denn die Kombination aus Direkteinspritzung und intelligenter Turboaufladung sorgt für atemberaubende Fahrerlebnisse. **S**

Benzinmotor	221 kW (300 PS) TSI
Kraftstoffverbrauch, l/100 km <sup>1)</sup>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
kombiniert	7,1–7,2 (7,2) <sup>2)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km <sup>1)</sup>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	160–164 (164) <sup>2)</sup>

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Entsprechend der gesetzlichen Verpflichtung wird der rückgerechnete NEFZ-Wert in den technischen Daten angegeben. Alle Werte dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Insbesondere können Sonderausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) diese Werte beeinflussen. Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Nähere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen.at/wltp](http://www.volkswagen.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

2) Werte in Klammern gelten für den Golf R Variant.





## Performance zum Anfassen.

Spüren Sie die Kraft des Golf R und Golf R Variant mit eigenen Händen: Das Multifunktions-Sportlenkrad in Leder verfügt über Schaltwippen und ermöglicht damit schnelle Gangwechsel, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Und auch sonst gibt das Cockpit mit seinen Top-Sportsitzen vorn und den R-spezifischen Dekoreinlagen „Carbon Touch“ nur eine Richtung vor: nach vorn.



# Alles unter Kontrolle.

Wer alles gibt, sollte auch alles im Blick haben. Das optionale Active Info Display und der 23,4 cm (9,2 Zoll) große TFT-Touchscreen mit innovativer Gestensteuerung<sup>1)</sup> sorgen dafür, dass Sie alle relevanten Informationen jederzeit direkt vor Augen haben.



**01** Ob Drehzahlmesser, Tachometer oder Routenplan: Auf dem optionalen hochauflösenden **Active Info Display** mit „R“-Logo und 31,2 cm (12,3 Zoll) Bilddiagonale können Sie viele nützliche Informationen nach Ihren Wünschen anordnen und in den Fokus stellen. So lässt sich beispielsweise der LapTimer aus dem Sport HMI (Human Machine Interface) gleich neben dem Ziffernblatt im R-spezifischen Design darstellen. **S**

**02** Sportlich, komfortabel oder sparsam? Mithilfe der Fahrprofilauswahl mit dem extra für den Golf R und Golf R Variant entwickelten „**Race**“-Modus können Sie Ihr Fahrzeug einfach per Knopfdruck oder über den Touchscreen Ihres Navigationssystems Ihren Bedürfnissen anpassen. Im „Race“-Modus ist die Start-Stopp-Automatik deaktiviert, die Lenkung sportlicher und das Ansprechverhalten des Motors direkter. Eine noch exaktere Abstimmung bietet die optionale **adaptive Fahrwerksregelung DCC**, die innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation einstellt. **S**

**03** Das **Sport HMI** zeigt aktuelle Motorwerte wie zum Beispiel Ladedruck, G-Meter oder die momentan abgerufene Leistung direkt auf dem Bildschirm des Infotainment-Systems in der Mittelkonsole an. **S**



<sup>1)</sup> Die Gestensteuerung ist nur beim Navigationssystem „Discover Pro“ erhältlich.





01

# Hier sind Fliehkräfte am richtigen Platz.

**01** Die Stoffsitzebezüge „Race“ mit integriertem „R“-Logo in den Rückenlehnen fügen sich mit den Wangeninnenseiten in Alcantara und den Ziernähten in Kristallgrau perfekt in den Innenraum ein. Die Top-Sportsitze vorn geben Ihnen dabei den optimalen Halt. **S**

**02** Optional erhalten Sie die Top-Sportsitze auch mit Lederpaket „Nappa“/„Carbon Style“<sup>1)</sup>. Die Kopfstützenvorderteile, der Schulterbereich und die Wangeninnenseiten sind in „Carbon Style“ gehalten, die Sitzmittelbahnen sind wahlweise in Modern Grey oder Anthrazit erhältlich. Das „R“-Logo ist auch hier in die Rückenlehnen integriert. **SO**

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Kopfstützen-Vorderteile vorn, Schulterbereiche sowie Wangeninnenseiten der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder).



02



# Rennstrecke fühlen. Auch auf der Straße.

Selbst Leder kann man noch schneller machen: Die beheizbaren Top-Sportsitze vorn sind optional auch in Leder „Nappa“/„Carbon Style“<sup>1)</sup> erhältlich. Sie geben dem Interieur mit seinem schwarzen Dachhimmel eine noch dynamischere Anmutung. Das optionale Panorama-Ausstell-/Schiebedach erzeugt dabei ein Gefühl von zusätzlichem Raum.

1) Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Kopfstützen-Vorderteile vorn, Schulterbereiche sowie Wangeninnenseiten der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder).





# Lackierungen



01



02



05

- 01 Pure White Uni-Lackierung 0Q **S**
- 02 Tornadorot Uni-Lackierung G2 **S**
- 03 Atlantic Blue Metallic-Lackierung H7 **SO**
- 04 Lapiz Blue Metallic-Lackierung L9 **SO**
- 05 Indiumgrau Metallic-Lackierung X3 **SO**
- 06 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T **SO**
- 07 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung OR **SO**



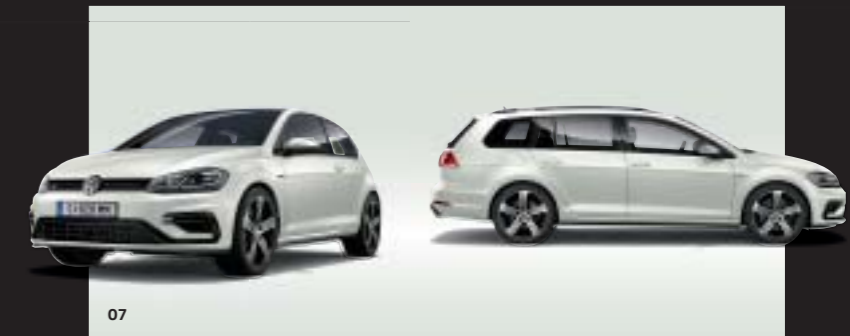
03



06



04



07



# Sitzbezüge



- 01 Stoff „Race“ auf Top-Sportsitzen vorn, Titanschwarz TW **5**
- 02 Leder „Nappa“/„Carbon Style“<sup>1)</sup> auf Top-Sportsitzen vorn, Modern Grey-Schwarz IB **50**
- 03 Leder „Nappa“/„Carbon Style“<sup>1)</sup> auf Top-Sportsitzen vorn, Anthrazit-Schwarz TW **50**

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Kopfstützen-Vorderteile vorn, Schulterbereiche sowie Wangeninnenseiten der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder).

Die Abbildungen auf den vorherigen und auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.



# Spiegelkappen & Räder



01



02



03



04



05



06



07

- 01 Spiegelkappe in Carbon **SO**
- 02 Spiegelkappe in Schwarz glänzend **SO**
- 03 Spiegelkappe in Chrom matt **S**
- 04 18-Zoll-Leichtmetallrad „Cadiz“,  
Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **S**
- 05 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“,  
Schwarz **SO**
- 06 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“,  
Grau Metallic **SO**
- 07 19-Zoll-Leichtmetallrad „Spielberg“,  
Schwarz, Oberfläche glanzgedreht **SO**

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Räder nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet.



# Der Golf R & Golf R Variant

Porsche Austria GmbH & Co OG  
Produktmanagement VW PKW  
Änderungen vorbehalten  
Ausgabe: März 2019  
Internet: [www.volkswagen.at](http://www.volkswagen.at)  
YVW00000114019

Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeugs. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren. Assistenzsystemen sind physikalische und systembedingte Grenzen gesetzt und entbinden den Fahrer nicht von der Verantwortung für die Führung seines Fahrzeuges. Bitte erkundigen Sie sich (vor Ihrer ersten Fahrt) in Ihrer Betriebsanleitung, inwieweit Sie das Assistenzsystem unterstützt.

Kraftstoffverbrauch: 7,1 – 7,2 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 160 – 164 g/km.