

# Der Golf GTI „Performance“, Golf GTD & Golf GTD Variant



Volkswagen



# Inhalt

- 04** Exterieur
- 06** Fahrwerk
- 08** Interieur
- 10** Räder & Motoren
- 12** Der Golf GTD & Golf GTD Variant
- 16** Exterieur
- 18** Interieur
- 20** Räder & Motoren
- 24** Infotainment
- 26** Connectivity
- 28** Assistenzsysteme
- 30** Lackierungen & Sitzbezüge

Wir bringen die Zukunft in Serie.



Abbildungen auf den Folgeseiten zeigen teilweise Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.  
Der Golf GTD setzt erst zu einem späteren Zeitpunkt ein. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gerne.

# Exterieur



01 Das Heck des Golf GTI „Performance“ kommt jetzt noch dynamischer daher. Es besticht durch den genarbteten Diffusor in mattem Schwarz, die links und rechts positionierten verchromten Doppelendrohre sowie den Heckspoiler in Wagenfarbe. Vor allem nachts kommen die dunkelroten LED-Rückleuchten mit dynamischen Blinkern besonders gut zur Geltung. **S**





# Bleibt fest in der Überholspur.

Das Sportfahrwerk bietet Ihnen eine besonders straffe Abstimmung von Federn, Stoßdämpfern und Stabilisatoren. So verbessert sich das Handling gerade bei sportlicher Fahrweise deutlich – vor allem in Kurven.



01 Die **Progressivlenkung** des Golf GTI „Performance“ bietet Ihnen ein optimiertes Lenkverhalten, was sich im Alltag als ebenso unbezahlbar erweisen kann wie bei herausfordernden Straßenverhältnissen. So reduziert das progressive Übersetzungsverhältnis die Lenkarbeit beim Einparken und erhöht zugleich die Fahrdynamik durch ein direkteres Lenkverhalten auf kurvenreichen Straßen. Auf diese Weise ermöglicht die Progressivlenkung eine bessere Kontrolle bei sportlichem Fahren und sorgt für zusätzlichen Komfort im alltäglichen Gebrauch. **S**



01

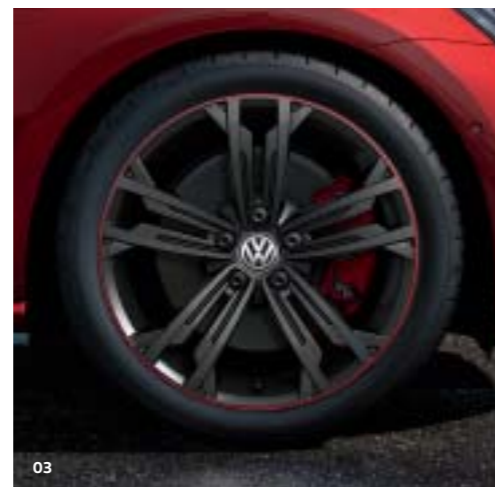
# Interieur



02

01|02 Schon beim Öffnen der Fahrertür begeistert das **Interieur** des Golf GTI „Performance“ mit rot beleuchteten Einstiegsleisten. Die höhenverstellbaren **Sportsitze mit dem optionalen Sitzbezug „Sportive Honeycomb“** geben perfekten Halt, auch bei dynamischen Kurvenfahrten. Das nach unten abgeflachte Multifunktions-Lederlenkrad mit GTI-Spange und der Schalthebelknopf im typischen Golfball-Look vermitteln Dynamik pur. Während der Fahrt haben Sie die Performance Ihres Fahrzeugs auf dem Active Info Display gut im Blick. Die Instrumententafel überzeugt mit GTI-spezifischen Features und die Mittelkonsole mit ihren speziellen Dekoreinlagen. Abgerundet wird das sportliche Feeling durch die Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl. **S**

# Räder & Motoren



- 01 17-Zoll-Leichtmetallrad „Brooklyn“ **S**
- 02 18-Zoll-Leichtmetallrad „Milton Keynes“ **SO**
- 03 18-Zoll-Leichtmetallrad „Sevilla“, Oberfläche Dark Graphite **SO**

- 04 19-Zoll-Leichtmetallrad „Brescia“, Volkswagen R **SO**
- 05 19-Zoll-Leichtmetallrad „Santiago“, Volkswagen R **SO**



<b>Benzinmotor</b>	<b>180 kW (245 PS) TSI</b>
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	6-Gang
kombiniert	6,8
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
kombiniert	6,3
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	
mit Schaltgetriebe:	155
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	143

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Entsprechend der gesetzlichen Verpflichtung wird der rückgerechnete NEFZ-Wert in den technischen Daten angegeben. Alle Werte dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Insbesondere können Sonderausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) diese Werte beeinflussen. Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Nähere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen.at/wltp](http://www.volkswagen.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.



---

# Langstreckensprinter.

Sein leistungsstarker und verbrauchsarmer Motor sorgt dafür, dass im Golf GTD jede noch so lange Strecke zum puren Vergnügen wird. Die Seitenschweller unterstreichen seine Leistungsfähigkeit dabei auch äußerlich. Dazu kommt eine Auswahl an Leichtmetallfelgen, bei deren Design der Fokus eindeutig auf Dynamik gelegt wurde.

---

# Starke Performance mit Zugabe.

Räumen Sie Fahrspaß ruhig mehr Platz ein: Der Golf GTD Variant punktet mit Sportlichkeit, Geradlinigkeit und einem klaren Design, das sofort ins Auge sticht. Das alles kombiniert er souverän mit einer Extraportion Stauvolumen.





# Exterieur



01 Dass man beim Golf GTD und Golf GTD Variant immer wieder gern hinschaut, liegt zum Beispiel an den **18-Zoll-Leichtmetallrädern „Sevilla“**. Sie unterstreichen den dynamischen Charakter der beiden GTD-Modelle zusätzlich. **SO**

02 Schon vor dem Einsteigen ein Hingucker: Die beleuchteten **Einstiegsleisten** empfangen die Insassen mit einem optischen Highlight. **S**

03 Das **Heck** des Golf GTD und Golf GTD Variant kommt jetzt noch markanter daher. Dafür sorgen der Diffusor, die links und rechts positionierten verchromten Doppelendrohre und das Design der Rückleuchten in LED-Technik. **S**





01

# Interieur

**01** Das intelligente **Cockpit** ist Ihr Tor zur digitalen Welt. Dafür sorgt unter anderem das vergrößerte Display mit 23,4 cm (9,2 Zoll) Bilddiagonale, das Ihnen alle relevanten Informationen und noch vieles mehr übersichtlich anzeigt. Zudem ist es besonders intuitiv zu bedienen. **SO**

**02** Optional erhalten Sie die Sportsitze auch in der **Lederausstattung „Vienna“**. Diese sind vorn beheizbar und sorgen mit ihren integrierten Lendenwirbelstützen für eine ergonomische Haltung. **SO**

Der Golf GTD setzt erst zu einem späteren Zeitpunkt ein. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gerne.



02



# Kraft mal Weg gleich Fahrspaß.

Wenn Sie Fahrspaß mögen, werden Sie die Performance des Golf GTD und Golf GTD Variant lieben. Deren wahre Überlegenheit verbirgt sich nämlich unter ihrer Haube: Der 2,0-l-TDI-Motor mit 135 kW (184 PS) agiert atemberaubend durchzugsstark. Die exklusive Auswahl an Leichtmetallfelgen lässt diese beiden Sportler dabei auch richtig gut aussehen.

# Räder & Motoren



- 01 17-Zoll-Leichtmetallrad „Curitiba“ **S**
- 02 18-Zoll-Leichtmetallrad „Sevilla“, Oberfläche glanzgedreht **SO**
- 03 18-Zoll-Leichtmetallrad „Sevilla“, Oberfläche Dark Graphite **SO**

- 04 19-Zoll-Leichtmetallrad „Brescia“, Volkswagen R **SO**
- 05 19-Zoll-Leichtmetallrad „Santiago“, Volkswagen R **SO**





01

# Infotainment

Die Infotainmentsysteme im Golf GTI „Performance“, Golf GTD und Golf GTD Variant erfüllen hohe Ansprüche – serienmäßig mit Touchscreen, Mobiltelefonschnittstelle und Active Info Display sowie mit optionaler Gestensteuerung und vielen anderen praktischen Features.



02

**01** Über die optionalen **Mobiltelefonschnittstellen „Comfort“** und **„Premium“** lässt sich ein Mobiltelefon in das System einbinden. Ist ein Mobiltelefon über **Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP)** mit der Freisprecheinrichtung verbunden, kann kabellos über diese telefoniert werden. Mit der „Comfort“-Schnittstelle erfolgt dies unter Nutzung der Außenantenne des Fahrzeugs. So ergibt sich eine verringerte Strahlung im Fahrzeug. Ein zusätzlicher Antennenverstärker sorgt zudem für eine verbesserte Empfangsqualität. Außerdem können Geräte mit Qi-Standard kabellos geladen werden. Die „Premium“-Ausführung verfügt über ein fahrzeuginternes Telefonmodul und kann alternativ mit einer separaten SIM-Karte bestückt werden. Zusätzlich kann hier über die integrierte WLAN-Funktion eine Internetverbindung aufgebaut werden. **SO**

**02** Ob Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler oder Routenplan: Auf dem serienmäßigen hochauflösenden **Active Info Display** mit 31,2 cm (12,3 Zoll) Bild diagonale können Sie viele nützliche Informationen nach Ihren Wünschen anordnen und in den Fokus stellen. So rücken etwa im Navigationsmodus der Tachometer und der Drehzahlmesser an den Rand, um der Landkarte mehr Raum zu geben. Zusätzlich können die in der Mittelkonsole dargestellten Daten des Infotainmentsystems wie Telefonkontakte, Bilder oder CD-Cover ebenfalls im Active Info Display gezeigt werden. **S**



03

# Connectivity

Internet im Auto heißt bei Volkswagen Car-Net. Dahinter stecken komfortable Services, praktische Dienste und hilfreiche Apps, die Ihren Alltag unterwegs einfacher und aufregender zugleich machen.



01

**01** Mit **Car-Net Guide & Inform**<sup>1)</sup> finden Sie spannende Ziele in Ihrer Umgebung, nahe gelegene Parkplätze oder die nächste Tankstelle. Erhalten Sie außerdem aktuellste Verkehrsinformationen mit optionaler Stauumfahrungsempfehlung oder Nachrichten aus dem Internet. **SO**

**02** **App-Connect**<sup>2)</sup> – das sind drei innovative Technologien, mit denen Sie Smartphone-Inhalte einfach auf den Touchscreen Ihres Infotainment-Systems bringen: MirrorLink™, Apple CarPlay™ und Android Auto™ von Google. So können Sie die wichtigsten Funktionen Ihres Smartphones rund um Telefon, Nachrichten und Musik auch während der Fahrt bedienen: ganz einfach, sicher und bequem über das Display in der Mittelkonsole. App-Connect ist serienmäßig im Radio-Navigationssystem „Discover Pro“ enthalten. **SO**



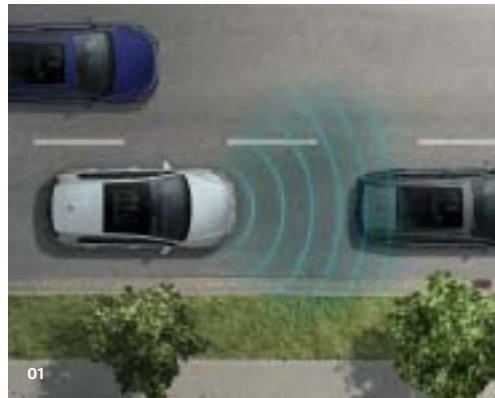
02

1) Die Nutzung der mobilen Online-Dienste Car-Net Guide & Inform ist nur mit den optionalen Ausstattungen „Discover Media“ und „Discover Pro“ möglich. Zusätzlich benötigen Sie ein mobiles Endgerät (zum Beispiel Smartphone), das die Fähigkeit besitzt, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren. Alternativ kann mit der Option Mobiltelefonschnittstelle „Premium“ ein Mobiltelefon mit Remote SIM Access Profile (rSAP) oder eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption genutzt werden. Die Car-Net Guide & Inform-Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunk-Provider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Aufgrund des im Rahmen der Nutzung der Car-Net Guide & Inform-Dienste anfallenden Datenvolumens wird die Vereinbarung einer Daten-Flatrate mit Ihrem Mobilfunk-Provider dringend empfohlen! Zur Nutzung von Car-Net Guide & Inform ist ein separater Vertrag mit der Volkswagen AG abzuschließen. Der Kunde hat nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net) zu registrieren. Die Verfügbarkeit der Car-Net Guide & Inform-Dienste kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Diese Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen zu Car-Net Guide & Inform erhalten Sie unter [www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net) und bei Ihrem Volkswagen Partner, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

2) Nur in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Media“ oder den Radio-Navigationssystemen „Discover Media“ und „Discover Pro“ erhältlich. Car-Net App-Connect umfasst die Technologien MirrorLink™, Apple CarPlay™ und Android Auto™. Die Verfügbarkeit dieser Technologien kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Car-Net App-Connect wird bereits jetzt von vielen Mobiltelefonen unterstützt und Volkswagen arbeitet eng mit großen Smartphone-Herstellern zusammen, um die breite Unterstützung für die Technologien von Car-Net App-Connect weiter voranzutreiben. Aktuelle Informationen zur Kompatibilität neuer und bereits im Markt befindlicher Mobiltelefone finden Sie auf [www.volkswagen.at/mobiltelefon](http://www.volkswagen.at/mobiltelefon).

# Assistenzsysteme

Intelligente Fahrerassistenzsysteme sorgen für mehr Fahrkomfort und können Ihnen dabei helfen, kritische Situationen zu bewältigen oder sogar zu vermeiden.



**01** Mehr Komfort, selbst im Stau. Der **Stauassistent** ermöglicht ein komfortables Folgefahren in Stausituationen und hilft, typische Stauunfälle zu vermeiden.<sup>1)</sup> Das System hält das Fahrzeug in der Spur und steuert in Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG selbsttätig Gas und Bremse. **SO**

**02** Achtet auf Sie – und auf andere: Das **Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ inklusive City-Notbremsfunktion mit Fußgängererkennung** kann bei einem drohenden Auffahrunfall helfen, die Unfallschwere zu mindern oder – im Idealfall – den Unfall zu vermeiden. Es erkennt Fußgänger und andere Hindernisse auf der Fahrbahn und warnt den Fahrer rechtzeitig.<sup>1)</sup> Falls daraufhin nicht reagiert wird, leitet das Fahrzeug eine Notbremsung ein. **S**

**03** Ziehen Sie Anhänger oder Wohnwagen mit einer Anhängelast von bis zu 1.800 Kilogramm mühelos hinter sich her. Beim Rangieren hilft dabei der Anhänger-Rangierassistent **„Trailer Assist“**.<sup>1)</sup> Sie brauchen nur die gewünschte Fahrtrichtung einzustellen – dann bringt der Assistent Ihren Anhänger bequem rückwärts ins Ziel. Sie müssen nur noch Gas geben, bremsen und die Augen offen halten. **SO**



**04** Die **automatische Distanzregelung ACC** passt die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit<sup>2)</sup> automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein.<sup>1)</sup> **S**



**05** Kann im medizinischen Notfall Leben retten: Die Fahrzeug-Teilsteuerung **„Emergency Assist“** erkennt eine Fahruntüchtigkeit des Fahrers.<sup>1)</sup> Wird keine Lenk-, Brems- oder Beschleunigungsaktivität mehr festgestellt, kann das System das Fahrzeug in der Spur halten und bis zum Stillstand abbremsen. **SO**

**06** Der optionale **„Blind Spot“-Sensor mit Ausparkassistent** warnt Sie während der Fahrt vor Fahrzeugen im toten Winkel und kann Sie in kritischen Situationen durch einen Lenkeingriff unterstützen.<sup>1)</sup> Beim Rückwärtsausparken überwacht der Ausparkassistent die Bereiche seitlich Ihres Autos und den querenden Verkehr.<sup>1)</sup> **SO**

**07** Das **proaktive Insassenschutzsystem** erfasst mithilfe der Sensoren von ESC und dem Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ kritische Situationen mit erhöhtem Unfallpotenzial. Erkennt das System eine solche Situation, werden die Fahrzeuginsassen und das Fahrzeug auf einen möglichen Unfall vorbereitet: Die vorderen angelegten Sicherheitsgurte werden gestrafft und Fahrer sowie Beifahrer fixiert. Offen stehende Fenster und das Schiebedach werden bis auf einen Spalt geschlossen. **S**

1) Im Rahmen der Grenzen des Systems.  
2) Bis max. 210 km/h.

# Lackierungen & Sitzbezüge

- 01 Pure White Uni-Lackierung OQ **S**
- 02 Tornadorot Uni-Lackierung G2 **S**
- 03 Atlantic Blue Metallic-Lackierung H7 **SO**
- 04 Dark Iron Blue Metallic-Lackierung 8P **SO**
- 05 Tungsten Silver Metallic-Lackierung K5 **SO**
- 06 Indiumgrau Metallic-Lackierung X3 **SO**
- 07 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T **SO**
- 08 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung OR **SO**

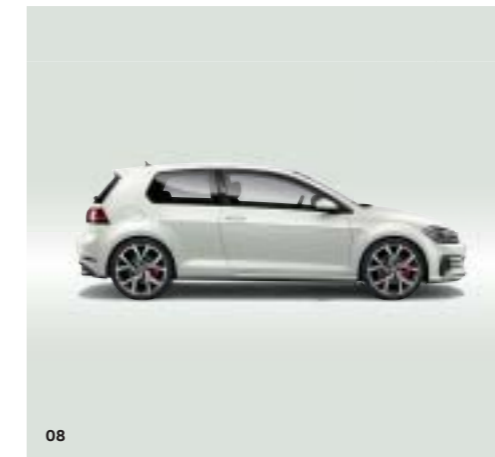
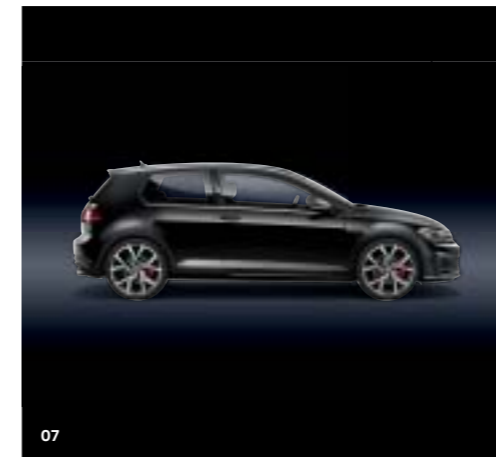
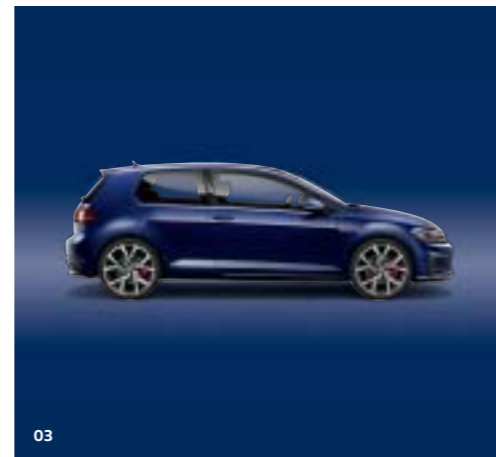
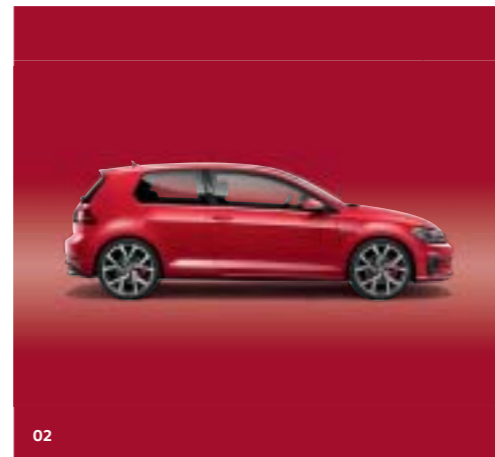
## Sitzbezüge für den Golf GTI „Performance“

- 09 Stoffsitzebezug „Clark“ Titanschwarz-Rot TW **S**
- 10 Sitzbezug in Art-Velours/Kunstleder „Sportive Honeycomb“ Titanschwarz-Rot TW **SO**
- 11 Sitzbezug in Leder „Vienna“, perforiert, Schwarz-Flash Red mit Biese TW **SO**

## Sitzbezüge für den Golf GTD & Golf GTD Variant

- 12 Stoffsitzebezug „Clark“ Titanschwarz-Grau TW **S**
- 13 Sitzbezug in Art-Velours/Kunstleder „Sportive Honeycomb“ Titanschwarz-Flintgrau TW **SO**
- 14 Sitzbezug in Leder „Vienna“, perforiert, Schwarz-Kristallgrau mit Biese TW **SO**

Die Lackierungen werden stellvertretend für alle Modelle am Golf GTI „Performance“ dargestellt.  
Der Golf GTD setzt erst zu einem späteren Zeitpunkt ein. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gerne.





# Der Golf GTI „Performance“, Golf GTD & Golf GTD Variant

Porsche Austria GmbH & Co OG  
Produktmanagement VW PKW  
Änderungen vorbehalten  
Ausgabe: Dezember 2018  
Internet: [www.volkswagen.at](http://www.volkswagen.at)  
YVW00000113320

Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeugs. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren. Assistenzsystemen sind physikalische und systembedingte Grenzen gesetzt und entbinden den Fahrer nicht von der Verantwortung für die Führung seines Fahrzeuges. Bitte erkundigen Sie sich (vor Ihrer ersten Fahrt) in Ihrer Betriebsanleitung, inwieweit Sie das Assistenzsystem unterstützt.

Kraftstoffverbrauch GTI „Performance“: 6,3 – 6,8 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 143 – 155 g/km.