



e-Mobilnost
ID. Family



COP26: samit o klimatskim promenama

novembar 2021

Zašto električna mobilnost nije luksuz nego potreba?

Na nedavno održanom samitu vezanom za klimatske promene u Glasgovu potvrđena je neposredna opasnost od globalnog zagrevanja. Poplave, požari i vremenske nepogode su direktna posledica ovih promena.

Transportni sektor je jedan od značajnijih činioca ovih promena zato što se velika porcija štetnih gasova generiše upravo u ovom sektoru.

Putnička vozila statistički ne učestvuju u značajnoj meri u ukupnoj emisiji štetnih gasova (3%) ali velikom koncentracijom vozila u urbanim sredinama čine da vazduh u toj sredini ima miris i bude vidljiv, a to je ono što po definiciji ne treba da bude.



Iz navedenih razloga svi učesnici u proizvodnji transportnih sredstava su se obavezali da će rapidno da smanje učešće u emisiji štetnih gasova, kako u proizvodnji tako i u eksploataciji. Do 2030. godine moraju da ispune zadate vrednosti emisija štetnih gasova, a neispunjavanje ovih obaveza za sobom povlači drakonske novčane kazne.

Većina proizvođača će okončati proizvodnju vozila sa SUS motorima (motori sa unutrašnjim sagorevanjem) do 2040. godine a Volkswagen ide i korak dalje i prilagođava postrojenja strategiji "nulte emisije" za sve proizvodne procese.





Verovali ili ne, strategija za budućnost,
**Volkswagen grupe ne podrazumeva fokus na
automobile?**

Volkswagen strategija

Najveća elektro-ofanziva u globalnoj automobilskoj industriji



~75
novih električnih modela
do 2029.



~1
milijarda € za
proizvodnju baterija



~60
hibridnih modela
do 2029.



~250
miliona € za
infrastrukturu za punjenje



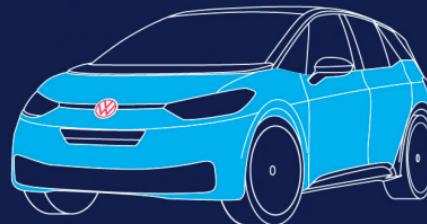
~26
miliona vozila
do 2029.



18
e-proizvodnih lokacija

Volkswagen: CO2-neutralnost

Vrednosti emisija su redukovane kroz ceo proizvodni lanac



zero 



100% zelena energija
u proizvodnji baterija

100% zelena energija
u fabriki u Zwickau

100% Volkswagen Naturstrom
preko Elli

drugi životni ciklus
zatvoren krug reciklaže

+ neizbežna emisija je nadoknađena
investicijama u projekte zaštite životne sredine

Source Volkswagen

Transformacija iz tradicionalne u savremenu mobilnost pruža mogućnost novog i drugačijeg eko sistema. Proizvođači automobila se transformišu u pružaoce usluga mobilnosti time što sada objedinjuju sve segmente životnog ciklusa automobila od proizvodnje preko eksploatacije i punjenja do reciklaže svih elemenata uključujući i baterijske sisteme.

Tako očigledna budućnost: **e-Mobilnost za svaki dan.**

Koje su prednosti električne mobilnosti? Šta je to što u vezi sa njom fascinira ljudi? Da li je to tiha vožnja bez emisija izduvnih gasova?

Kako funkcioniše električni automobil?

Šta je potrebno da znam?

Vaše električno vozilo možete da punite na stanici za punjenje kada ste napolju ili jednostavno kod kuće na profesionalno instaliranoj običnoj kućnoj utičnici ili na zidnoj priključnoj kutiji. Zaista uopšte nije bitno da li napolju pada kiša ili sneg, baterija i sva elektronika su zaštićeni. Spoj sa utikačem je tako obezbeđen da vлага ne može da prodre unutra.

Svaki električni i hibridni automobil iz Volkswagena proizvodi sopstvenu električnu energiju. Kada vozač koči, energija se oporavlja i vraća u baterije. Ova tehnika se naziva oporavak (reku-peracija).

Činjenice umesto predrasuda

"Električni automobili nemaju veliki domet."

Jedna od najčešćih predrasuda je da ne možete

da vozite daleko sa električnim vozilom. Ovo je dugo već zastarelo. Domet kod novih električnih automobila ID. Porodice koji su bazirani na modularnom električnom pogonu (MEB) je mnogo veći od očekivanog. Raspon dometa se kreće od oko 330 do više od 550 km po WLTP mernom ciklusu - u zavisnosti od veličine baterije, pneumatika i stila karoserije odgovarajućeg vozila.

"Nema dovoljno stanica za punjenje."

Gotovo svuda možete napuniti baterije. U idealnom slučaju, uvek punite svoje električno vozilo kod kuće na vašoj zidnoj utičnici noću. Tako možete ujutro ući u auto i započeti dan puni energije. Snabdevanje u Srbiji se takođe razvija širom zemlje, a broj javnih stanica za punjenje raste eksponencijalno brzo svakodnevno. Na primer, ako ste napolju u gradu, postoji mnogo načina da dopunite baterije u javnim garažama, ispred prodavnica ili u tržnim centrima. Pored toga, sve više poslodavaca nudi

svojim zaposlenima mogućnost da napune svoja vozila na stanicama za punjenje na parkingu kompanije.



“Punjenje električnog automobila kod kuće je prilično komplikovano.”

Potreban vam je samo kabl za punjenje i priključak za napajanje.

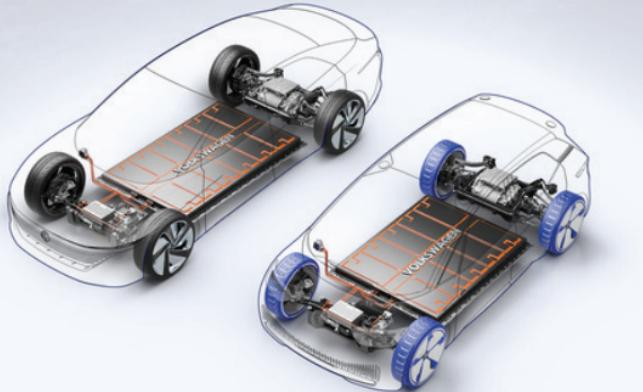
Najlakši način za početak dana sa potpuno napunjenim električnim vozilom je stanica za punjenje kod kuće. Ovo nije samo opcija za vlasnike kuća, već i za garaže stambenih zgrada. Na ovim mestima možete da instalirate

tzv. Wallbox i samo treba da spojite kabl za punjenje na električni automobil. Naravno, za punjenje možete koristiti i isporučeni kabl. Punjenje traje duže, ali je jednako jednostavno i efikasno.

“Šta će se desiti ako stanem?”

Sa vašim električnim automobilom, nećete stati, jer vas na vreme upozorava kada je skladište energije gotovo prazno. Pored toga, vaše vozilo se automatski prebacuje na režim optimizovan za štednju energije.





Jedan modul. Puno modela.

Bilo da je reč o gradskom automobilu, SUV-u ili prostranom modelu sa 7-sedišta, Modularni E-Drive sistem - skraćeno MEB - nudi sve što treba da očekujete od električne mobilnosti budućnosti. Zato što je ova novorazvijena platforma vozila specijalno dizajnirana za električne automobile.

Istaknuto u vezi sa tim: Sa MEB-om, mogućnosti nove tehnologije mogu da se optimalno iskoriste. Bićete zadovoljni jer za vas to znači više prostora, varijabilnosti, dometa, udobnosti i dinamike. Ili samo novi način mobilnosti.

Energija i sistem.

Srce ID. Porodice je sistem za brzo punjenje baterija, koji je integriran u podu vozila u kompaktnom i zaštićenom prostoru. Time se pomera težiste i postiže bolja raspodela težine, tako da možete uživati u posebno uravnoteženoj i dinamičnoj vožnji. Pored toga, baterija se može prilagoditi. Na primer, ako češće koristite vozilo u gradskim uslovima, baterija manjeg kapaciteta je sve što vam je potrebno. To čini automobil još jeftinijim. Za češća duža ptovanja odaberite bateriju većeg kapaciteta.

Budućnost elektromobilnosti.

Naša ID. Porodica predstavlja novu generaciju električnih vozila koja mogu da podnesu veće udaljenosti sa samo jednim punjenjem baterije. Kao rezultat toga, električna mobilnost postaje atraktivna alternativa za sve više i više ljudi, bilo da su vozači kratkih relacija ili vozači na duge relacije. A na novim stanicama za brzo punjenje, ovaj proces je sada brži nego što ste mislili.

Svakodnevni putnik.

Idete na nekoliko kratkih putovanja svaki dan? Ujutru vozite decu u školu, zatim se odvezete do kancelarije i popodne obavite kupovinu. Ako vozite svoj električni automobil oko 50 km dnevno, u zavisnosti od veličine baterije, potrebno je da je napunite samo jednom ili dva puta nedeljno. Idealno je da to uvek radite kod kuće noću preko opcionog Wallboxa. Tako možete ujutro da uđete u svoje napunjeno električno vozilo i započnete dan puni energije.

Na odmor.

Da li ste znali da električno vozilo morate da napunite samo tri do četiri puta za udaljenosti od oko 1.000 km? Na taj način pokrivaju se veće udaljenosti. I budimo iskreni - za protezanje nogu, kratku užinu ili vruću kafu ovo je dobar izgovor za kraću pauzu od vožnje.

Veliki domet. Velika fleksibilnost.

Kada razmišljate o e-mobilnosti?

Već vozite električni automobil ili razmišljate o kupovini jednog? Odlično. Sada znate da je domet električnih vozila veći nego što ste mislili. Bilo da je reč o kratkim ili dugim putovanjima, u svakodnevnom životu ili na odmorima - od sada ste jednak fleksibilni kao i kod modela sa benzinskim ili dizel motorima.

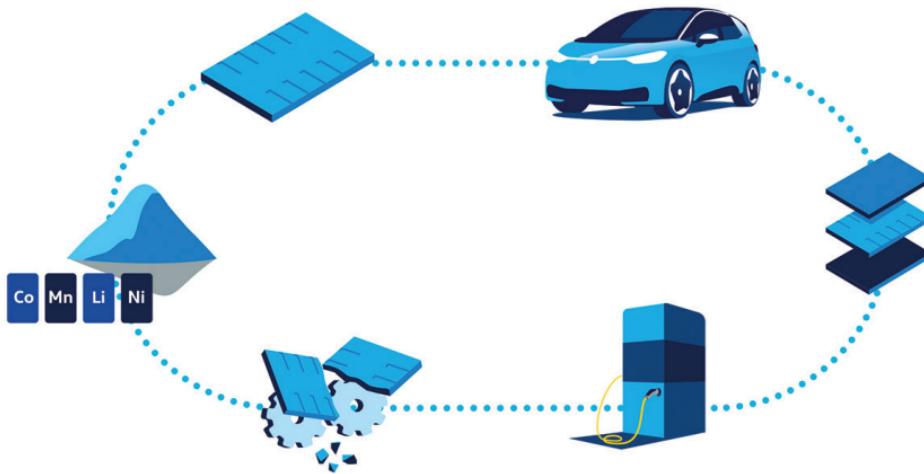
Naročito je zgodno što se sledeća stanica za punjenje može pronaći brzo i jednostavno u bilo kom trenutku putem navigacionog uređaja. Ponuda javnih punjača je sve veća iz dana u dan.



Životni ciklus baterije: **vrednosni niz**

Kao srce elektromobilnosti, visokonaponska baterija ima najveći udeo dodatne vrednosti, ali nam predstavlja i najveće izazove. Cilj je industrijalizovani oporavak vrednih sirovina kao što su litijum, nikl, mangan i kobalt u zatvorenom ciklusu, kao i aluminijum, bakar i plastika sa stopom reciklaže većom od 90 odsto. Zato smo pre više od 10 godina započeli razvoj održivog ciklusa reciklaže baterija.

Želimo da što više zadovoljimo potražnju za skladištenjem energije u budućnosti tako što ćemo nastaviti da koristimo starije, ali i neiskorišćene baterije u takozvanom "drugom životnom ciklusu" - na primer u fleksibilnim stanicama za brzo punjenje - ili direktnim recikliranjem sirovina koje sadrže. Odgovorno rukovanje iskorišćenim baterijama igra ključnu ulogu za nas.





Da li ste spremni za **elektromobilnost?**

Sa modelom ID.3 počinje novo, dinamično doba u svetu električne mobilnosti. Električne performanse susreću se sa revolucionarnim dizajnom i dometom za svakodnevnu upotrebu. Za one koji traže promene. Budućnost je spremna. Pridružite nam se.

Manje automobila. **Više ID-ja.**

Karakterističan futuristički izgled modela ID.3 - opcionalna prednja LED Matrix glavna svetla, novooblikovani Volkswagen logo i dodatna linija svetala koja se sa obe strane proteže do znaka.

ID.3



I? **Dopada vam se?**

Potpuno novorazvijeni dizajn besprekorno se nastavlja u unutrašnjosti. Futuristički, udoban i istovremeno pregleđan. Tome doprinose atraktivna sedišta, mnoštvo slobodnog prostora za noge i veliki ekran osjetljiv na dodir.

Tu su još ID.Light i ambijentalno osvetljenje, koje možete individualno da prilagođavate.





Snaga. Brzo punjenje.

Ujutru vožnja dece u školu, pa odlazak na posao, uveče povratak kući - sa jednim punjenjem baterije to nije nikakav problem jer sve tri moguće veličine baterije u modelu ID.3 imaju dovoljan kapacitet. Na raspolaganju su vam 45 kWh, 58 kWh ili 77 kWh.

Novi osećaj brzine.

Mislite da su semafori iritantni? Ne, u modelu ID.3! Odmah će vam postati zabavno novo iskustvo ponovnog pokretanja i brzog starta.

Nema više menjanja brzina, nema više odloženog ubrzavanja. Jednostavno konstantno dinamično ubrzavajte i to sa punim obrtnim momentom od samog početka. Sami osetite mobilnost budućnosti i jednu potpuno novu vrstu užitka u vožnji kad vas ubrzanje pritisne na naslon sedišta.

Opušten pogled u budućnost. **I na kolovoz.**

Opcioni AR Head-up prikaz prenosi korisne informacije direktno u vaše vidno polje na vetrobranskom staklu. Putokazi i skretanja biće prikazani direktno pred vašim očima. Za više komfora u vožnji svakoga dana.



Svetlo sa IQ.

Opciona IQ. LED Matrix glavna svetla ne zaslepljuju druge učesnike u saobraćaju zahvaljujući dinamičnoj regulaciji dugih svetala. Nije bitno da li je dan ili noć i kakvi su vremenski uslovi: glavna svetla idealno se prilagođavaju specifičnoj situaciji u vožnji. A dodatno i dobro izgledaju. Još jedan zanimljiv detalj/efekat: čim se približite svom modelu ID.3, on će vam šarmantno namignuti svojim Matrix glavnim svetlima. Ovo ga čini posebno simpatičnim.

Vaš ID.3 ostaje veran svojoj kolovoznoj traci

Tokom monotonih vožnji ipak može da dođe do opasnih situacija. Ovde nastupa opciono dostupan "Lane Assist": na brzini većoj od 60 km/h može da prepozna da li vozilo nehomično napušta kolovoznu traku. Korektivnom podrškom upravljača može da vrati vozilo i vašu pažnju na događanja u saobraćaju.

Ambijentalno osvetljenje

Izrazito jasno: **ugodne boje, opuštenija vožnja.**

Osigurajte svom modelu ID.3 veću jedinstvenost. Odaberite jednu od opciono dostupnih čak 30 boja. Između ostalog instrument tabla, pregrada za mobilni telefon (opciono) i vrata. Osvetljenje hladnijih boja ili osvetljenje toplijih boja - imate potpunu slobodu izbora.





Stvoren za velike stvari

Potpuno novi koncept prostora koji definiše slobodu. Električne performanse koje oduševljavaju.

I udobnost intuitivnog rukovanja koja će sve učiniti jednostavnim. Novi ID.4: snažan kao SUV i efikasan kao ID.

Snaga i domet - Sa strujom još dalje

U modelima 1ST i 1ST Max na raspolaganju vam stoji baterija sa neto kapacitetom energije od 77 kWh i rasponom dometa orijentisanim na potrebe kupaca od 360-520 km i sistemskom snagom od 150 kW sa nadogradnjom Performance.

Pogon

Elektromotor modela ID.4 ubrzava dinamično i sa punim obrtnim momentom od samog početka.

Tako ćete sa Pro Performance modelima sa 150 kW sistemske snage ubrzati od 0 do 100 km/h za samo 8,5 sekundi. Nema menjanja stepena prenosa, nema zakasnele reakcije - jednostavno krenite i osetite kako vam se koža ježi.

Panoramski krov - Nebeski pogled

Sa svojom velikom staklenom površinom, koja se proteže gotovo preko cele širine vozila, opcioni panoramski stakleni krov pravi je magnet za oči.

ID.4





Još lepši je otvoren pogled u nebo. Od jakog sunčevog zračenja zaštitiće vas roletna za zaštitu od sunca kojom jednostavno možete da upravljate putem glasovnih komandi. Izgovorite "Hello ID. "show me the stars"" i roletna će se otvoriti.

Toplotna pumpa u modelu ID.4

U novom, potpuno električnom modelu ID.4 opcionalna toplotna pumpa pobrinuće se za

energetski efikasno grejanje unutrašnjosti, koristeći manje struje iz baterije čime se zimi domet povećava za do 30%.

Kako funkcioniše toplotna pumpa?

Pored karbonsko neutralne proizvodnje ID.3 i ID.4, Volkswagen takođe preuzima odgovornost za zaštitu klime prilikom izbora rashladnog sredstva. Ovde se koristi prva toplotna pumpa na svetu sa prirodnim i klimatski neutralnim rashladnim sredstvom R744.



Zahvaljujući visokom stepenu efikasnosti, to je energetski najefikasniji način grejanja električnog vozila kada je spoljna temperatura niska. U poređenju sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, električno vozilo ne generiše dovoljno sekundarne toplotne iz komponenata pogona za dovoljno zagrevanje kabine.

Rešenje: visoko efikasan sistem toplotne pumpe komprimuje rashladno sredstvo pod visokim pritiskom. Dobijena toplota koristi se za zagrevanje hladnog vazduha koji protiče kroz nju.

Kao rezultat, za visokonaponsko grejanje koristi se manje energije iz baterije, a dodatna je prednost u odnosu na električna vozila bez toplotne pumpe.

Funkcionalnost u najboljem izdanju

Urbani SUV sa izvanrednim konceptom dizajna i prečnikom okretanja malog vozila:

novi ID.4 pokazuje koliko atraktivna može da bude električna mobilnost. Sa felnama od lakog metala savršenog oblika veličine 18" ili opcionim felnama od lakog metala veličine od

19" do 21", uzdužnim krovnim nosačima za dodatni prtljac, unutrašnjim ručicama vrata za bolju aerodinamiku, opcionim 3D LED zadnjim svetlima sa dinamičnim pokazivačima pravca i još jednim posebnim detaljem: opcionom svetlosnom linijom koja se spreda i sa zadnje strane proteže do novog logotipa Volkswagen.





Dobrodošli u otvoren prostor

Unutrašnjost novog modela ID.4 izvedena je tako prostrano i inteligentno da vama i vašoj porodici pruža impresivan osećaj u prostoru. To ćete primetiti već pri ulasku u vozilo: mnoštvo slobodnog prostora za noge, varijabilno oblikovana središnja konzola i udobna sedišta, po želji sa električnim podešavanjem i funkcijom memorije.

Tu su i veliki centralni ekran osetljiv na dodir veličine do 30,5 cm (12") i multifunkcionalni upravljač sa komandama osteljivim na dodir i povratnim informacijama u obliku vibracija.

Ambijentalno osvetljenje u bojama po vašem izboru naglašiće prijatnu atmosferu.

ID. Light - Prilagođen za skoro sve.

Novi ID.4 razmišlja sa vama. Na primer: stilska, opcionalno dostupna IQ.Light -LED matrix glavna svetla. Tokom vožnje ona ne zaslepljuju druge učesnike u saobraćaju zahvaljujući dinamičkoj regulaciji svetlosnog snopa. Kada se približite svom vozilu glavna svetla će na kratko da zasvetle i "namignu" vam kako bi vas pozdravila.





Na putu do mobilnosti bez emisija

Pred nama je najveći izazov u istoriji kompanije. Mi preuzimamo odgovornost za naš deo u globalnim emisijama CO₂. To je naš put prema mobilnosti bez štetnih emisija.

Već smo najavili da čemo vam ID.4 predati neutralan u pogledu emisije CO₂.

Tu se ubraja primena struje dobijene iz obnovljivih izvora energije i kod proizvodnje čelija baterija i u fabriци Zwickau, u kojoj se proizvodi model ID.4. Emisije CO₂ koje se ne mogu izbeći od proizvodnje pa do primopredaje

vozila kupcu, a koje se utvrđuju na temelju specifičnog ekobilansa, na kraju kompenzujemo sertifikovanim projektima za zaštitu klime.

Električna mobilnost dodatno nudi ogromnu priliku da smanjimo emisije CO₂ tokom faze korišćenja gotovo na nulu: ciljanim punjenjem strujom dobijenom iz obnovljivih izvora energije.

Dakle zaštita klime je **i u vašim rukama!**





Elegantan oblik efikasnosti

Sa snažnim e-performansama i skladnom siluetom, novi ID.5 stvara modernu simbiozu SUV-a i kupea.

ID.5



Odličan dizajn do najsitnijih detalja

Spoljašnji dizajn novog modela ID.5 impresionira svojim elegantnim dizajnerskim izražajem, krovom u crnoj boji i dizajnerskim elementima u srebrnoj boji koji privlače veliku pažnju. Dizajn kupea sa otvorenim zadnjim spojlerom je naglašeno atletski a ID. oznake sa strane i pozadi prepoznatljiv su bedž inovativne električne mobilnosti.

Inteligentno punjenje. Duža vožnja.

Svaki aspekt novog modela ID.5 je usmeren ka njegovim električnim performansama. Odlična aerodinamika i velika baterija obezbeđuju veliki domet sa samo jednim punjenjem, dok se inteligentno upravljanje punjenjem neprimetno integriše u vaš svakodnevni život. Mnoge javne stanice za punjenje na benzinskim stanicama i autoputevima nude brzo punjenje jednosmernom strujom, što može značajno da poveća domet vašeg vozila za samo 30 minuta.





Prostor za iskustva

Doživite prostranu i inteligentno dizajniranu unutrašnjost koja vam nudi vrhunski komfor koji možete da vidite i osetite. Uprkos kosoj liniji krova u obliku kupea, novi ID.5 poseduje dovoljno prostora za glavu, čak i na zadnjim sedištima.



U modelu ID.5 može udobno da putuje do 5 osoba a zahvaljujući velikoj zapremini prtljažnika, uvek ima mesta za obilje prtljaga.

Pojavite se uz **blistavu svetlost**

Na prvi pogled, novi ID.5 blistavo će privlačiti pažnju po želji sa inovativnom IQ.LIGHT. Matrix tehnologijom koja omogućava udobnu vožnju sa dugim svetlima bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju.



U novom ID.5 možete stalno da pratite važne informacije. Opcioni head-up prikaz projektuje važne informacije direktno u vidno polje vetrobranskog stakla. Zahvaljujući tehnologiji proširene stvarnosti, možete da vidite simbole navigacije direktno pred vama na vetrobranu na položaju kolovozne trake, tačno na onim mestima gde treba skrenuti ili voziti pravo. Na ovaj način ćete opuštenije stići na odredište ne skidajući pogled sa kolovoza.

Novi planer rute iz ID. Porodice vas podržava u svakodnevnom životu planirajući željene tačke za punjenje na vašoj navigacionoj ruti, inteligentno optimizujući rutu i potrebno vreme punjenja.

Kao što vidite, mnoge stvari postaju lakše sa inovativnim tehnologijama.

Wallbox za vaš dom: **ID.Charger**

Sa ID. Punjačem imate stanicu za punjenje kod kuće dostupnu u tri verzije sa različitim opcijama povezanosti i funkcija. Ako je potrebno, dostupan je i sa WiFi, 4G i ugrađenim strujomerom.



Inteligentne funkcije ID-a. Charger Connect i Pro u We Connect ID-u mogu da se kontrolišu preko We Charge aplikacije.



Punjenje u pokretu uz **We Charge**

Uz We Charge imate pristup jednoj od najvećih i najbrže rastućih mreža za punjenje širom Evrope, uključujući celu mrežu brzog punjenja IONITI. ID.

Tarifama za punjenje i besplatnoj kartici za punjenje može da se pristupi preko We Connect ID. aplikacije.

Više od **bitova i bajtova**

Digitalne usluge iz **We Connect** omogućavaju modelu ID.5 da bude umreženi automobil, vaše vozilo može biti onlajn preko ugrađene SIM kartice. Iskoristite prednosti bežičnih ažuriranja preko mobilne veze za prenos podataka vašeg ID-a. Saobraćajne informacije skoro u realnom vremenu, kao i stanice za punjenje sa statusom popunjenoosti, cenama i radnim vremenom dostupni su uz **We Connect Plus**.

In-Car Apps aplikacija vam omogućava da tražite dostupne stanice za punjenje na mapi oko vaše trenutne lokacije i započnete navigaciju do njih uključujući informacije o dostupnim tipovima konektora i brzinama punjenja.

Zahvaljujući **App-Connect** možete lako da koristite aplikacije za pametne telefone u vozilu. Ova veza vam omogućava da upravljate odabranim aplikacijama i sadržajem direktno na ekranu vašeg Volkswagen-a.



Na međunarodnom sajmu automobila IAA MOBILITY 2021 u Minhenu predstavljen je novi kompakt krosover koncept model.

ID.LIFE





Volkswagen privredna vozila su se fokusirala na održivost kod novog kargo komercijalnog koncept modela.

ID.BUZZ

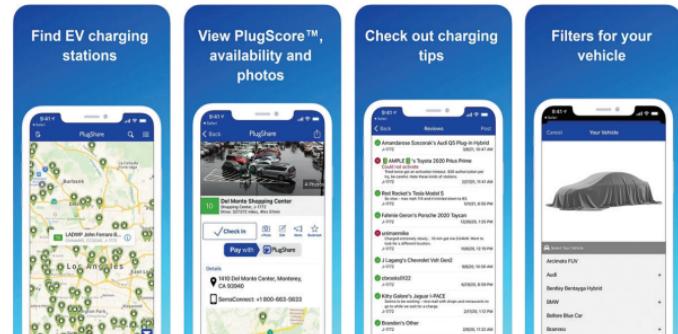


Korisno:

Aplikacije, Infrastruktura za punjenje,
savetovanje...



Waze je aplikacija za navigaciju koju pokrećete na pametnom telefonu koji vam pomaže da pronađete uputstva i izbegnete saobraćajne zastoje. Aplikacija Waze je dostupna za Android, iOS, Windows Phone i Windows Mobile platforme. Pruža smernice u realnom vremenu koje se ažuriraju na bazi komunikacije koji waze korisnici ažuriraju putem aplikacije.



Pronađite stanice za punjenje električnih vozila, ostavite recenzije i povežite se sa drugim vlasnicima plug-in vozila. To je najtačnija i najpotpunija javna mapa za punjenje električnih vozila širom sveta, sa stanicama iz svih velikih mreža u Severnoj Americi, Evropi i širom sveta. PlugShare je najveća zajednica vozača električnih vozila na svetu. Korisnici doprinose pregledima stanica i fotografijama kako bi pomogli vozačima da donešu najbolje moguće odluke o punjenju.

Transformacija automobilske industrije.

Jedan od osnovnih zadataka transformacije automobilske industrije je da mobilnost učini bezbednjom, sigurnijom ali i dostupnijom u finansijskom smislu. O karakteristikama modela ID. familije smo rekli dosta činjenica tako da je jasno odakle očekujemo da se povećaju bezbednost i komfor ali kada govorimo o finansiranju, prvo što se nameće je da je ovakva mobilnost skupa.

Da ne bismo posle ovako „slatke“ priče ostavili gorak ukus, predstavljamo vam **ID. Lifetime Concept.**

Pre svega, kako bismo učinili da nova mobilnost bude dostupna za milione korisnika a ne samo milionere među njima, potrebno je da promeni-mo naviku o posedovanju vozila.

Zašto? Jednostavno zato što je posedovanje vozila nepotrebno skupo. Pre svega, počevši od same nabavke, preko održavanja, registracije, osiguranja, dodatnog seta guma, pada vrednosti vozila i mnogo drugih nepovoljnih činilaca.

Umesto na posedovanje, skoncentrisaćemo se na termin **korišćenje vozila.**

Da li biste bili iznenadjeni činjenicom da većina vozača ne koristi automobil više od sat vremena dnevno?

Upravo tom logikom, Volkswagen je razvio pomenuti koncept, koji je zapravo veoma jednostavan i približava korišćenje svojih proizvoda mnogo većem broju korisnika, nego broju ljudi koji mogu da imaju vlasništvo nad proizvodima. Toliko je jednostavno, da se radi o korišćenju vozila – onda kada je korisnicima to potrebno. Za početak, period trajanja korišćenja će da bude 3-4 godine ali će vrlo brzo da se smanji na 1-2 godine. U bliskoj budućnosti, očekujemo da se period korišćenja doslovno smanji na period korišćenja od jednog meseca, jednog dana, pa čak i do nekoliko minuta. To planiramo da uradimo značajnim povećanjem učešća električnih vozila na ulicama u svega nekoliko godina ispred nas. Upravo veliki broj ovakvih vozila na ulicama, učiniće da ovakva mobilnost postane pristupačnija nego bilo koja druga.

Koji su benefiti za korisnike?

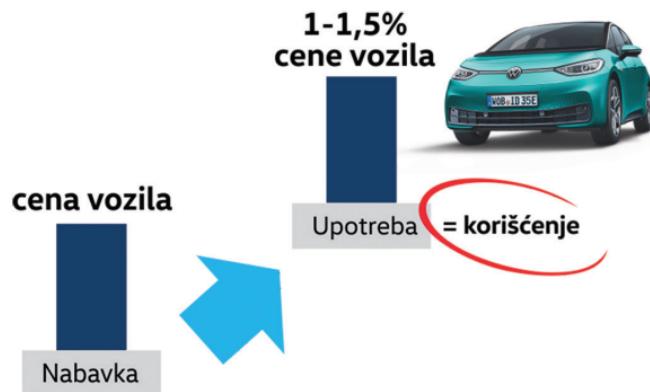
Benefiti su brojni. Za početak, korisnik određuje naknadu koju je spremjan da izdvoji na dnevnom, mesečnom ili godišnjem nivou i na osnovu toga zna koliko ima mobilnosti na raspolaganju. Svakako da kalkulacija zavisi od vozila koje se koristi i pripadajućih usluga ali možete da računate da je to do 1,5% u odnosu na cenu vozila. U ovaj trošak su uračunati vozilo, kasko osiguranje, redovno i vanredno servisiranje, sezonski set guma i godišnji troškovi za registraciju, dakle gotovo sve.

Na pojedinim evropskim tržištima, postoji metod pretplate (slično kao za korišćenje pametnih telefona) i to takođe može da bude uključeno u mesečnu naknadu za korišćenje vozila.

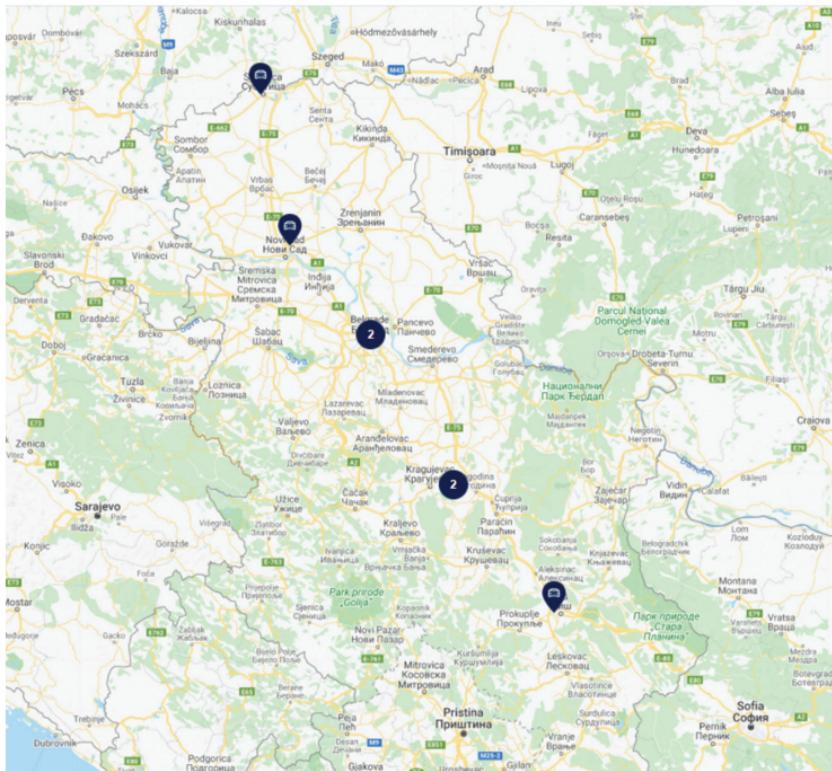
Kada smo već kod pametnih telefona, buduća sredstva mobilnosti, koja svakako možemo da nazovemo pametnim, funkcionišu po sličnom principu, ažuriraju se i dobijaju nove softverske verzije potpuno besplatno. Na taj način su uvek aktuelni a korisnik nema nikakve dodatne troškove.

Dakle, svi aspekti **korišćenja** postaju mnogo

prihvatljiviji i ako ih uporedite sa korišćenjem pametnih telefona u gotovo svakom segmentu, nećete da pogrešite.



Volkswagen dileri



AC Petrović

Obilazni put br.34

15000 Šabac

Telefon +381 15 319 210

office@vw-petrovic.co.rs

AK Tasić Kragujevac

Lepenički bulevar 45

34 000 Kragujevac

Telefon +381 34 617 17 00

info.kg@aktasic.rs

Autocentar NR

Ljubičevska - naselje bb

12000 Požarevac

Telefon +381 12 515 078

office@autocentarnr.rs

Autokomer Komision

Oblakovska bb
11000 Beograd
Telefon +381 11 30 60 400
office@autokomerckomision.rs

Bros Auto

Dimitrija Tucovića 185
18000 Niš
Telefon +381 18 456999
office@brosauto.rs

Porsche Novi Sad

Zrenjaninski put 24
21000 Novi Sad
Telefon +381 21 481 5700
office@porsche-novisad.rs

AK Tasić Jagodina

Slovenski put 25
35000 Jagodina
Telefon +381 35 88 50 480
info.ja@aktasic.rs

LAKEAUTO032

Bulevar Oslobođilaca Čačka
96 A
32000 Čačak
Telefon +381 32 5461 028
office@vwlakeauto.com

Rokšped auto centar

Josipa Broza Tita 30
81000 Podgorica
Telefon +382 20 445 555
info@rautocentar.com

AK Tasić Subotica

Franje Kluza 42
24000 Subotica
Telefon +381 24 415 05 00
servis.su@aktasic.rs

Porsche Beograd Sever

Zrenjaninski put 9
11210 Beograd
Telefon +381 11 2075600
office@porsche-sever.rs



volkswagen.rs