



Nutzfahrzeuge

Der neue Crafter

Technische Daten
Gültig für das Modelljahr 2019



Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------

Crafter 30 Entry Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,9/6,7/7,2	187	143
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/6,8/7,2	189	160

Crafter 30 Entry Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,1/6,9/7,4	192	141
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,0/7,4	194	158

Crafter 30 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,9/6,7/7,2	187	143
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/6,8/7,2	189	160
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/7,0/7,4	192	157
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,5/6,8/7,4	194	165
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,0/7,3/7,5	197	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	157
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	165

Crafter 30 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,1/6,9/7,4	192	141
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,0/7,4	194	158
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/7,2/7,4	194	155
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,7/7,0/7,6	199	165
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,0/7,4/7,6	199	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	155
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	163

BMT = BlueMotion Technology

Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------

Crafter 35 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,9/6,7/7,2	187	143
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/6,8/7,2	189	160
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/7,0/7,4	192	157
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,5/6,8/7,4	194	165
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,0/7,3/7,5	197	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	157
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	165

Crafter 35 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,1/6,9/7,4	192	141
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,0/7,4	194	158
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/7,2/7,4	194	155
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,7/7,0/7,6	199	165
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,0/7,4/7,6	199	165
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,6/7,3/7,8	203	157
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/7,4/8,2	214	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	155
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	163

BMT = BlueMotion Technology

Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------

Crafter 35 Radstand lang mit Hochdach (L4H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,1/6,9/7,4	192	141
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,3/7,2/7,6	198	158
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,3/7,6	198	155
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,1/7,8	203	165
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,2/7,5/7,8	203	165
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,6/7,3/7,8	203	157
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/7,4/8,2	214	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	155
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,7/8,7/9,1	237	163

Crafter 35 Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,2/7,0/7,5	195	141
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,3/7,2/7,6	198	158
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,3/7,6	198	155
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,1/7,8	203	165
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,2/7,5/7,8	203	165
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,6/9,0	235	155
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,5/9,1	237	165

Crafter 35 Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,3/7,4/7,7	201	138
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,3/7,4/7,7	201	155
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,4/7,7	200	152
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,4/8,0	208	164
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,3/7,6/7,9	206	165

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
Crafter 35 Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)							
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,3/7,4/7,7	201	138
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,3/7,4/7,7	201	155
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,2/7,5/7,7	202	152
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,4/8,0	208	164
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,3/7,8/8,0	208	165
Crafter 50 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
Crafter 50 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 50 Radstand lang Hochdach (L4H3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 50 Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,3/7,4/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90
Crafter 50 Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,3/7,4/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
Crafter 50 Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,7/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,3/7,4/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90
Crafter 55 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand lang Hochdach (L4H3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,3/7,4/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90
Crafter 55 Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90
Crafter 55 Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,7/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,3/7,4/8,8	231	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------

Crafter 35 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,2/7,2/7,6	198	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,2/7,2/7,6	198	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/7,2/7,5	196	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,2/7,8	204	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,1/7,5/7,7	202	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,6/7,1/7,7	200	148
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,3/7,2/8,0	209	159
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	156

Crafter 35 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,2/7,2/7,6	198	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,2/7,2/7,6	198	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,4/7,7	200	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,2/7,8	204	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,3/7,6/7,9	206	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,6/7,3/7,8	203	148
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/7,4/8,2	214	159
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	156

Crafter 50 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 50 Radstand lang mit Überhang mit Einzelkabine (L5)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90
Crafter 55 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand lang mit Überhang mit Einzelkabine (L5)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,0/8,2/8,5	222	90
Crafter 35 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)							
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,2/7,2/7,6	198	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,2/7,2/7,6	198	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/7,2/7,5	196	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,2/7,8	204	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,3/7,6/7,9	206	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,6/7,3/7,8	203	148

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------

Crafter 35 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/7,4/8,2	214	159
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,3/8,9	234	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/8,5/8,9	234	156

Crafter 35 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,3/7,2/7,6	201	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,3/7,2/7,6	201	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,1/7,4/7,7	200	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/7,4/8,0	208	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,3/7,6/7,9	206	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,6/7,3/7,8	203	148
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,6/7,4/8,2	214	159
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,7/8,4/8,9	232	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	10,1/8,5/9,1	237	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,7/8,7/9,1	237	156

Crafter 50 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

Crafter 50 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

Crafter 55 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------

Crafter 35 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,9/6,9/7,2	189	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/6,9/7,2	189	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,6/6,9/7,2	187	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,6/6,8/7,5	193	161
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	k.A.*	k.A.*	k.A.*
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/6,9/7,7	200	159
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	7,8/7,1/7,4	193	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,3/7,8/8,3	218	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,9/7,8/8,6	224	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,3/8,3/8,6	226	156

Crafter 35 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,9/6,9/7,2	189	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/6,9/7,2	189	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,7/7,0/7,3	190	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,6/6,8/7,5	195	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	7,8/7,1/7,4	193	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	k.A.*	k.A.*	k.A.*
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,9/6,9/7,7	200	159
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,4/8,0/8,5	222	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,9/8,0/8,7	228	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,3/8,3/8,6	226	156

Crafter 50 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L5)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 55 Radstand lang mit Überhang mit Einzelkabine (L5)							
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90
Crafter 35 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)							
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,0/7,0/7,4	192	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/7,0/7,4	192	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,7/7,0/7,3	190	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,7/6,9/7,6	198	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	7,9/7,2/7,5	196	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,5/7,0/7,5	197	148
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,1/7,1/7,8	205	159

BMT = BlueMotion Technology

* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,4/8,1/8,6	225	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,9/8,0/8,7	228	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,3/8,3/8,6	226	156

Crafter 35 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	8,0/7,0/7,4	192	134
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,0/7,0/7,4	192	149
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	7,9/7,1/7,4	193	147
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,7/6,9/7,6	198	161
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	8,0/7,4/7,6	199	158
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	8,5/7,0/7,5	197	148
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,1/7,1/7,8	205	159
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	9,4/8,1/8,6	225	147
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,9/8,0/8,7	228	158
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	9,5/8,4/8,8	230	156

Crafter 50 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

Crafter 50 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

Crafter 55 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	10,8/7,5/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	11,2/7,3/8,7	228	90
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	9,2/7,9/8,4	219	90

BMT = BlueMotion Technology

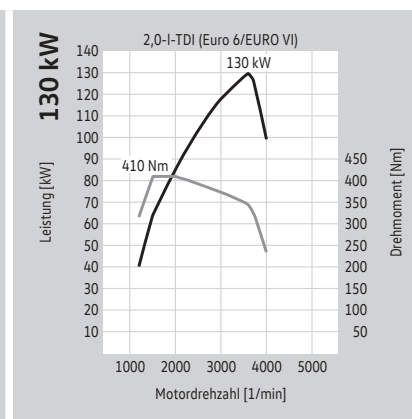
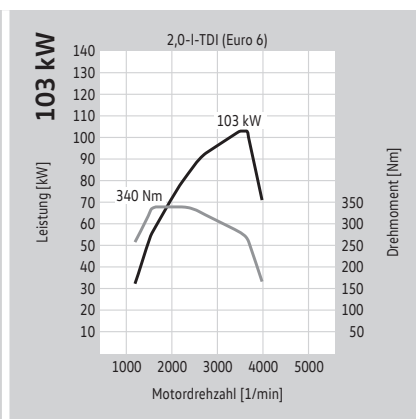
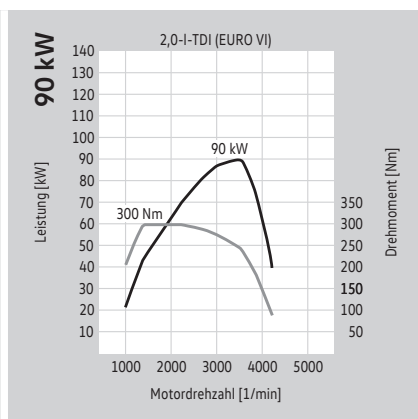
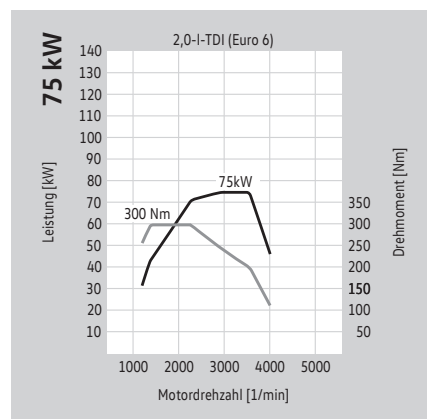
* Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Erläuterungen zu den hier angeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Motoren mit der Abgasnorm Euro 6.

Crafter Kastenwagen / Fahrgestell / Pritschenwagen

	2,0-I-TDI-Motor mit 75 kW (102 PS) mit SCR/AdBlue ^{®3)}	2,0-I-TDI-Motor mit 90 kW (122 PS) mit SCR/AdBlue ^{®3)}
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum in cm ³	1.968	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	75 (102) bei 3.000 – 3.500	90 (122) bei 3.500
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	300/1.400 – 2.250	300/1.400 – 2.250
Emissionsklasse	Euro 6	EURO VI
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebsart	Frontantrieb	Heckantrieb

	2,0-I-TDI-Motor mit 103 kW (140 PS) mit SCR/AdBlue ^{®3)}	2,0-I-TDI-Motor mit 130 kW (177 PS) mit SCR/AdBlue ^{®3)}
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum in cm ³	1.968	1.968
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	103 (140) bei 3.500 – 3.600	130 (177) bei 3.600
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	340/1.600 – 2.250	410/1.500 – 2.000
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 6/EURO VI
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 8-Gang-Automatikgetriebe
Antriebsart	Frontantrieb / Allradantrieb 4MOTION ⁴⁾	Frontantrieb / Allradantrieb 4MOTION ⁴⁾ / Heckantrieb



Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 30 Entry Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.000	2.134	866	1.800/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.143	857	1.800/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 30 Entry Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.000	2.165	835	1.800/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.174	826	1.800/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 30 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.000	2.134	866	1.800/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.143	857	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.175	825	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.152	848	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.184	816	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.260	740	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.269	731	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.301	699	1.800/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 30 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.000	2.165	835	1.800/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.174	826	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.206	794	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.183	817	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.215	785	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.000	2.291	709	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.300	700	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.000	2.332	668	1.800/2.100	3.000/750	6.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 35 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.134	1.366	1.800/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.143	1.357	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.175	1.325	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.152	1.348	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.184	1.316	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.270	1.230	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.279	1.221	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.311	1.189	1.800/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 35 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.165	1.335	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.174	1.326	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.206	1.294	1.800/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.183	1.317	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.215	1.285	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.264	1.236	1.800*/2.250	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.273	1.227	1.800*/2.250	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.301	1.199	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.310	1.190	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.342	1.158	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/ hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	--------------------------------	-----------	-----------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------

Crafter 35 Radstand lang mit Hochdach (L4H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.271	1.229	1.800*/2.100	2.500/750	5500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.280	1.220	1.800*/2.100	3.000/750	6000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.206	1.294	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.289	1.211	1.800*/2.100	3.000/750	6000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.321	1.179	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.379	1.121	1.800*/2.250	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.388	1.112	1.800*/2.250	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.407	1.093	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.416	1.084	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.448	1.052	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 35 Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.342	1.158	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.351	1.149	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.383	1.117	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.360	1.140	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.392	1.108	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.477	1.023	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.487	1.013	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 35 Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.325	1.175	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.334	1.166	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.366	1.134	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.343	1.157	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.375	1.125	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 35 Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.396	1.104	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.405	1.095	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.437	1.063	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.414	1.086	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.446	1.054	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 50 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.449	2.551	2.220/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.458	2.542	2.220/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.499	2.501	2.220/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.480	2.520	2.220/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.489	2.511	2.220/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.530	2.470	2.220/3.500	3.500/750	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 50 Radstand lang Hochdach (L4H3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.599	2.401	2.220/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.608	2.392	2.220/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.649	2.351	2.220/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.670	2.330	2.220/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.679	2.321	2.220/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.720	2.280	2.220/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.653	2.347	2.220/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.662	2.338	2.220/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.703	2.297	2.220/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.724	2.276	2.220/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.733	2.267	2.220/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.774	2.226	2.220/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.449	3.051	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.422	3.078	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.499	3.001	2.200/4.000	3.500/750	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 55 Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.480	3.020	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.453	3.047	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.530	2.970	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang Hochdach (L4H3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.599	2.901	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.572	2.928	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.649	2.851	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.670	2.830	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.643	2.857	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.720	2.780	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.653	2.847	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.626	2.874	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.703	2.797	2.200/4.000	3.500/750	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Kastenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/ hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	--------------------------------	-----------	-----------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------

Crafter 55 Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.724	2.776	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.697	2.803	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.774	2.726	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Dachlasten

Modell	Dachlast in kg
Normaldach	300
Hochdach	150
Superhochdach ⁶⁾	

Stützlasten

Stützlast in kg	bei Anhängelast in kg
100	2.500
120	3.000
140	3.500

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
Crafter 35 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)										
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.113	1.387	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.124	1.376	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.164	1.336	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.133	1.367	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.173	1.327	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.218	1.282	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.228	1.272	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.259	1.241	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.268	1.232	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.300	1.200	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
Crafter 35 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)										
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.183	1.317	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.193	1.307	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.241	1.259	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.203	1.297	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.241	1.259	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.354	1.146	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.365	1.135	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.327	1.173	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.336	1.164	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.368	1.132	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
Crafter 50 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)										
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.435	2.565	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.444	2.556	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.488	2.512	2.200/3.500	3.500/750	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.532	2.468	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.541	2.459	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.585	2.415	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L5)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.587	2.413	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.596	2.404	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.637	2.363	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.435	3.065	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.444	3.056	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.488	3.012	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.532	2.968	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.546	2.954	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.585	2.915	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Einzelkabine (L5)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.587	2.913	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.596	2.904	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.637	2.863	2.200/4.000	3.500/750	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
Crafter 35 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)										
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.270	1.230	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.280	1.220	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.290	1.210	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.289	1.211	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.299	1.201	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.344	1.156	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.354	1.146	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.373	1.127	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.382	1.118	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.426	1.074	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
Crafter 35 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)										
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.347	1.153	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.359	1.141	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.457	1.043	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.368	1.132	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.383	1.117	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.438	1.062	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.488	1.012	1.800*/2.100	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.457	1.043	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.466	1.034	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.510	990	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Pritschenwagen

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	--------------------------------	-----------	-----------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

Crafter 50 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.515	2.485	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.524	2.476	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.565	2.435	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.631	2.369	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.640	2.360	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.681	2.319	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.631	2.869	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.640	2.860	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.681	2.819	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Stützlasten

Stützlast in kg	bei Anhängelast in kg
100	2.500
120	3.000
140	3.500

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
Crafter 35 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)										
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	1.869	1.631	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	1.875	1.625	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	1.907	1.593	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	1.884	1.616	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	1.916	1.584	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	1.962	1.538	1.800*/2.250	3.000/750	6.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	1.971	1.529	1.800*/2.250	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.002	1.498	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.011	1.489	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.044	1.456	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
Crafter 35 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)										
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	1.900	1.600	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	1.906	1.594	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	1.968	1.532	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	1.915	1.585	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	1.947	1.553	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.002	1.498	1.800*/2.100	k.A.	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.012	1.488	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.033	1.467	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.042	1.458	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.044	1.456	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
Crafter 50 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)										
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.107	2.893	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.116	2.884	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.160	2.840	2.200/3.500	3.500/750	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

** Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner.

Gewichte.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.151	2.849	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.160	2.840	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.204	2.796	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Einzelkabine (L5)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.169	2.831	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.178	2.822	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.219	2.781	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.107	3.393	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.116	3.384	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.160	3.340	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.151	3.349	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.160	3.340	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.204	3.296	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Einzelkabine (L5)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	90 (122)	Euro VI	5.500	2.169	3.331	2.200/4.000	3.000/750	7.500	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	130 (177)	Euro VI	5.500	2.178	3.322	2.200/4.000	3.500/750	8.000	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	130 (177)	Euro VI	5.500	2.219	3.281	2.200/4.000	3.500/750	8.000	8.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden.

Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

** Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner.

Gewichte.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 35 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.043	1.457	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.049	1.451	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.081	1.419	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.058	1.442	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.090	1.410	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.135	1.365	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.178	1.322	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.164	1.336	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.173	1.327	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.217	1.283	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

Crafter 35 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	3.500	2.085	1.415	1.800*/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.091	1.409	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.081	1.419	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.100	1.400	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.132	1.368	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.187	1.313	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.197	1.303	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 6	3.500	2.206	1.294	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.215	1.285	1.800*/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI BMT	Allradantrieb 4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro 6	3.500	2.259	1.241	1.800*/2.100	3.000/750	6.000

BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

** Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner.

Gewichte.

Crafter Fahrgestell

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung in kg
-------	-------------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Crafter 50 Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.259	2.741	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.268	2.732	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.309	2.691	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 50 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.000	2.309	2.691	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.318	2.682	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.000	2.359	2.641	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro VI	5.500	2.309	3.191	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.318	3.182	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI BMT	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130 (177)	Euro VI	5.500	2.359	3.141	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Stützlasten

Stützlast in kg	bei Anhängelast in kg
100	2.500
120	3.000
140	3.500

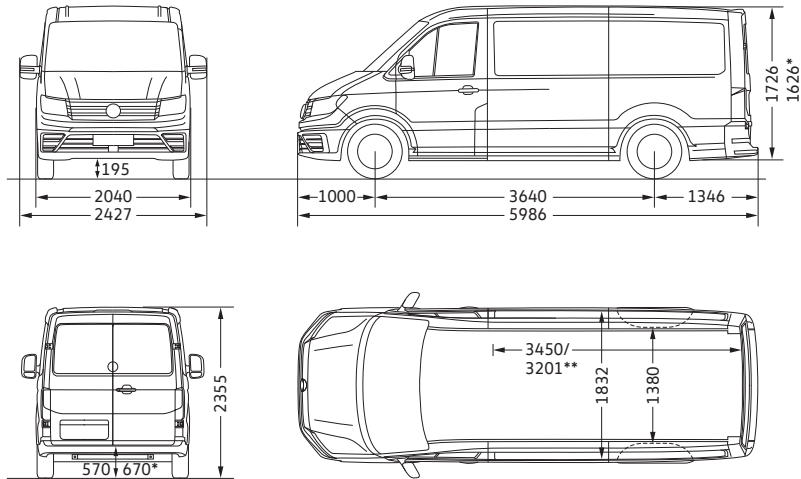
BMT = BlueMotion Technology

* Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

** Werte lagen bei Drucklegung nicht vor. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner.

Abmessungen.

Crafter 30/35 Kastenwagen Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)

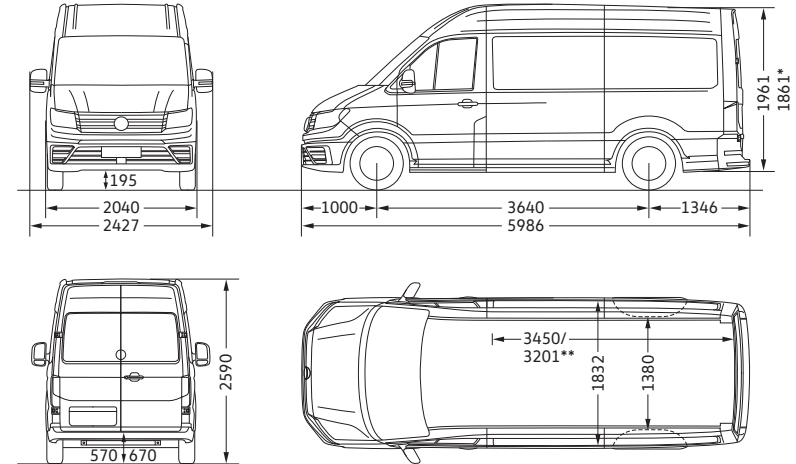


*Wert gilt bei Allradantrieb 4MOTION.

**Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³), bei Frontantrieb/Allradantrieb 4MOTION	9,9 / 9,3
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.311 x 1.587
- bei Allradantrieb 4MOTION	1.311 x 1.487
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.552 x 1.605
- bei Allradantrieb 4MOTION	1.552 x 1.505
Wendekreis (m)	13,6

Crafter 30/35 Kastenwagen Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)



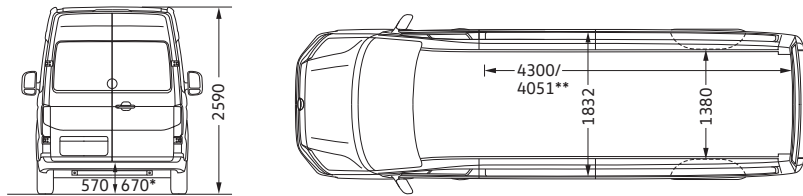
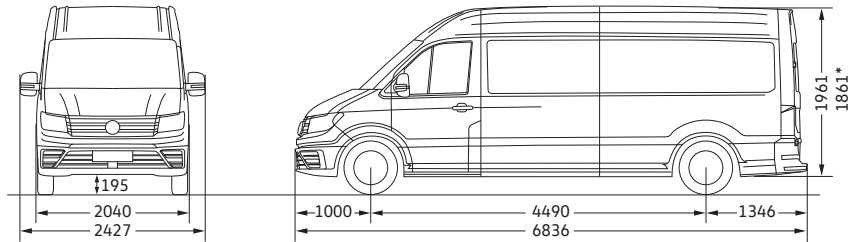
*Wert gilt bei Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb (bei Crafter 35).

**Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³), bei Frontantrieb/Allradantrieb 4MOTION/Heckantrieb (bei Crafter 35)	11,3/10,7/10,7
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.311 x 1.822
- bei Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.552 x 1.840
- bei Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	13,6

Abmessungen.

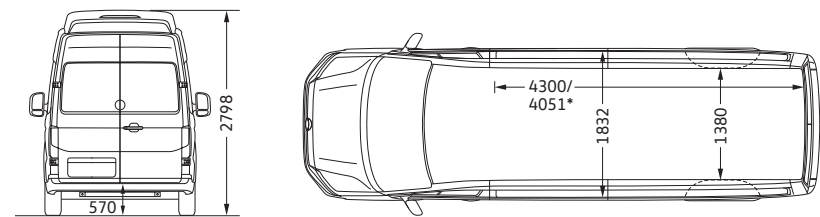
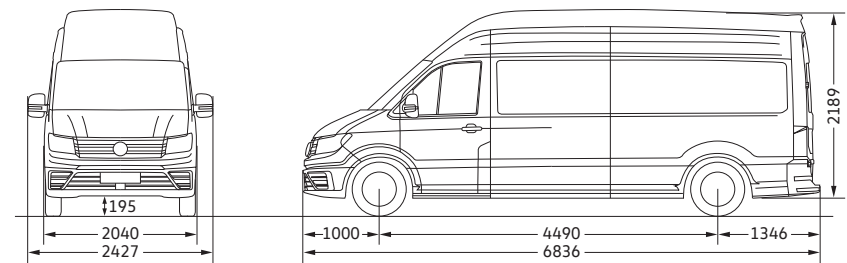
Crafter 35 Kastenwagen Radstand lang mit Hochdach (L4H3)



*Wert gilt bei Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb.
**Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³), bei Frontantrieb/Allradantrieb 4MOTION/Heckantrieb	14,4/13,6/13,6
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.311 x 1.822
- bei Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.552 x 1.840
- bei Allradantrieb 4MOTION und Heckantrieb	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	16,2

Crafter 35 Kastenwagen Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)



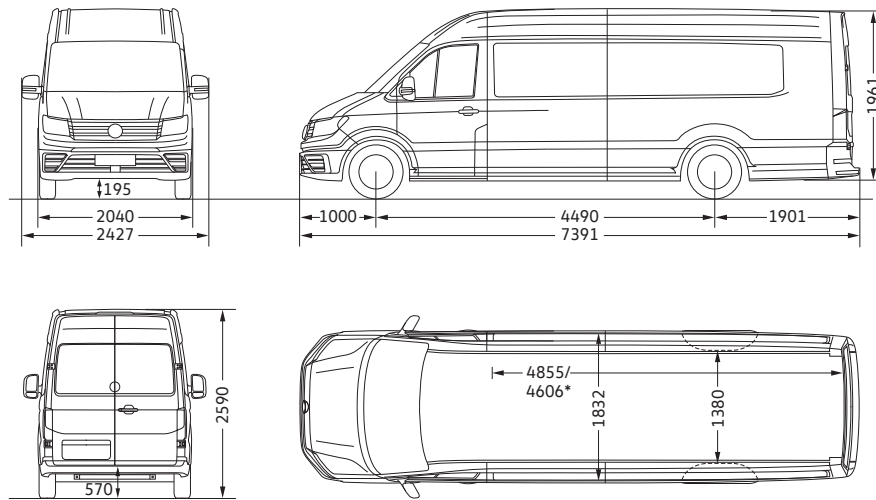
*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³), bei Frontantrieb	16,1
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.311 x 1.822
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	
- bei Frontantrieb	1.552 x 1.840
Wendekreis (m)	16,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen.

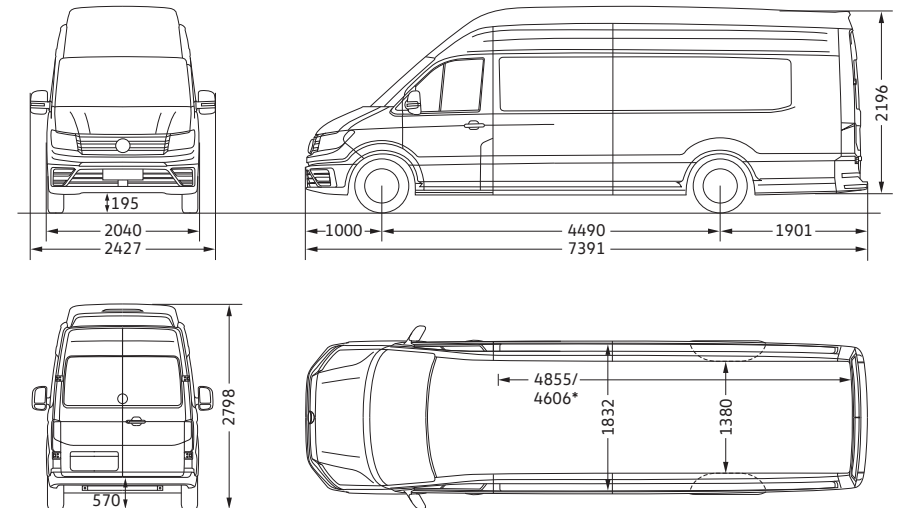
Crafter 35 Kastenwagen Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)



*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³), bei Frontantrieb	16,4
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm) – bei Frontantrieb	1.311 x 1.822
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm) – bei Frontantrieb	1.552 x 1.840
Wendekreis (m)	16,2

Crafter 35 Kastenwagen Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)

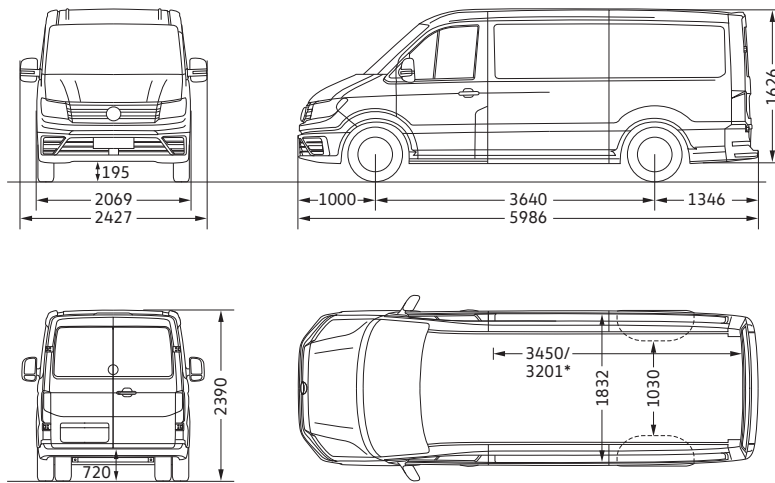


*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³), bei Frontantrieb	18,4
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm) – bei Frontantrieb	1.311 x 1.822
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm) – bei Frontantrieb	1.552 x 1.840
Wendekreis (m)	16,2

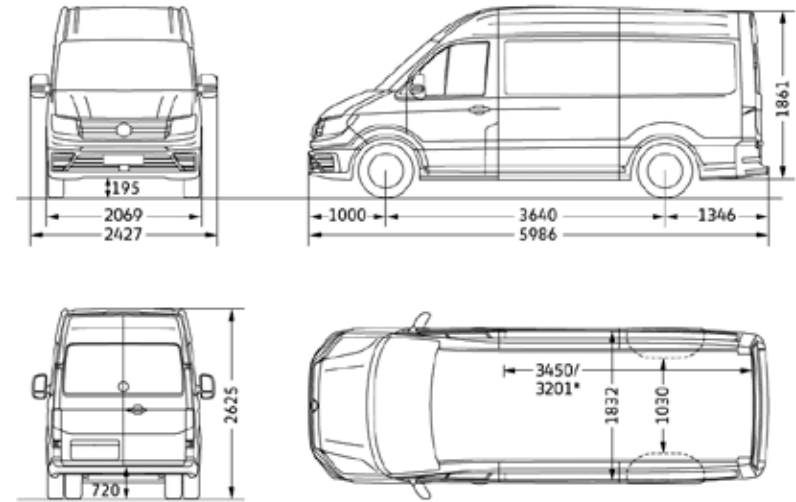
Abmessungen.

Crafter 50/55 Kastenwagen Radstand mittellang mit Normaldach (L3H2)



*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Crafter 50/55 Kastenwagen Radstand mittellang mit Hochdach (L3H3)



*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

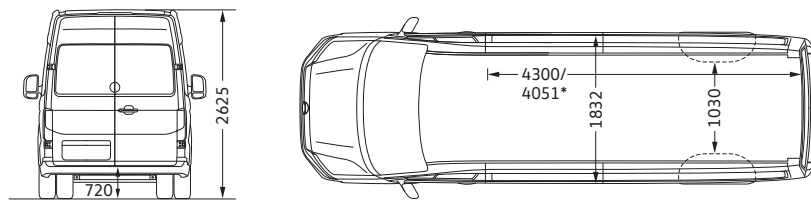
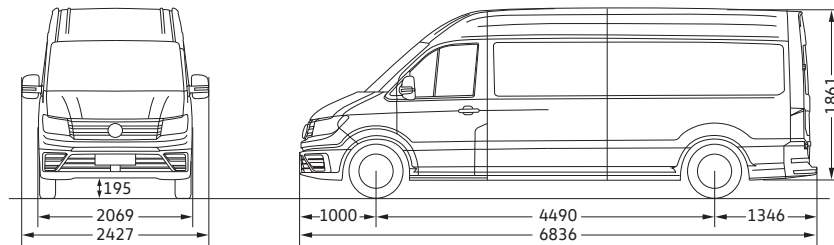
Laderaum, Volumen (m ³)	9,3
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	1.311 x 1.487
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	1.552 x 1.505
Wendekreis (m)	13,6

Laderaum, Volumen (m ³)	10,7
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	13,6

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen.

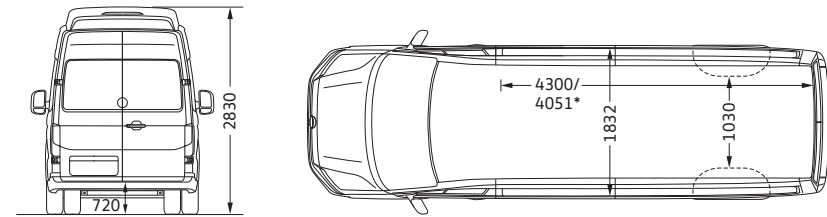
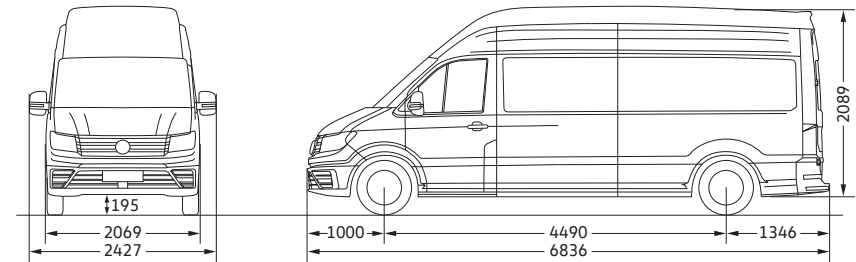
Crafter 50/55 Kastenwagen Radstand lang mit Hochdach (L4H3)



*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³)	13,6
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	16,2

Crafter 50/55 Kastenwagen Radstand lang mit Superhochdach (L4H4)

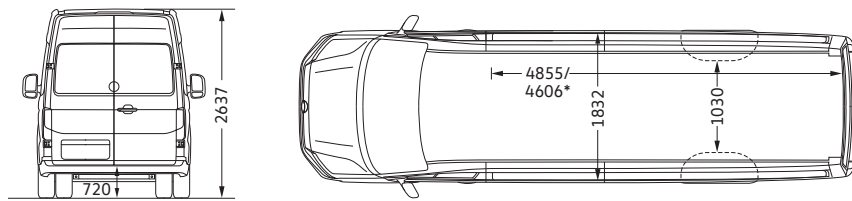
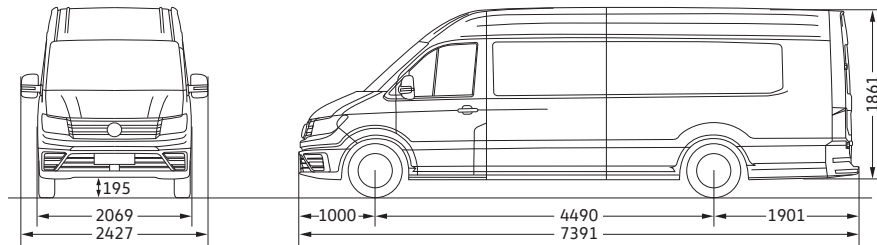


*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³)	15,3
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	16,2

Abmessungen.

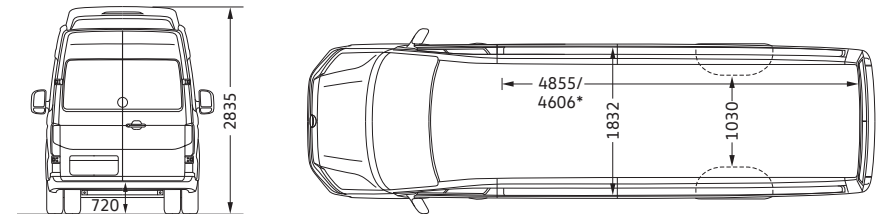
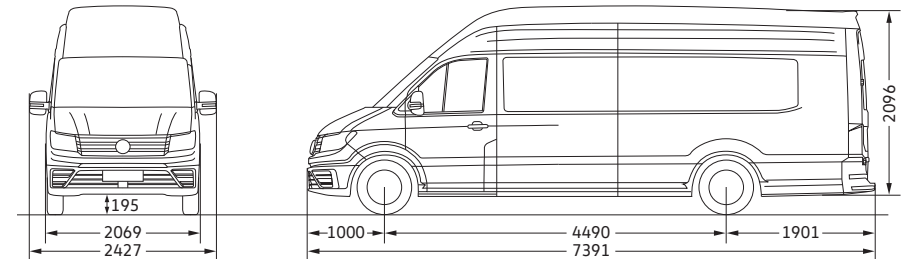
Crafter 50/55 Kastenwagen Radstand lang mit Überhang und Hochdach (L5H3)



*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³)	15,5
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	16,2

Crafter 50/55 Kastenwagen Radstand lang mit Überhang und Superhochdach (L5H4)



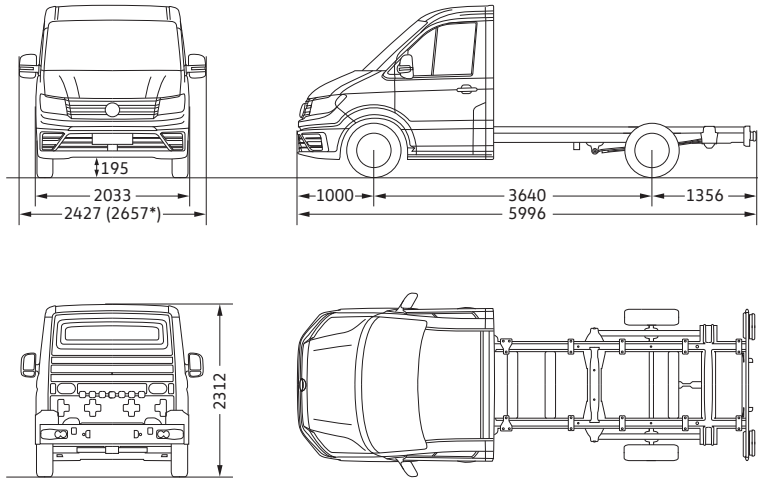
*Laderaumlänge, max. (am Boden)/Laderaumlänge, min.

Laderaum, Volumen (m ³)	17,5
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe (mm)	1.311 x 1.722
Heckflügeltüren, Breite x Höhe (mm)	1.552 x 1.740
Wendekreis (m)	16,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

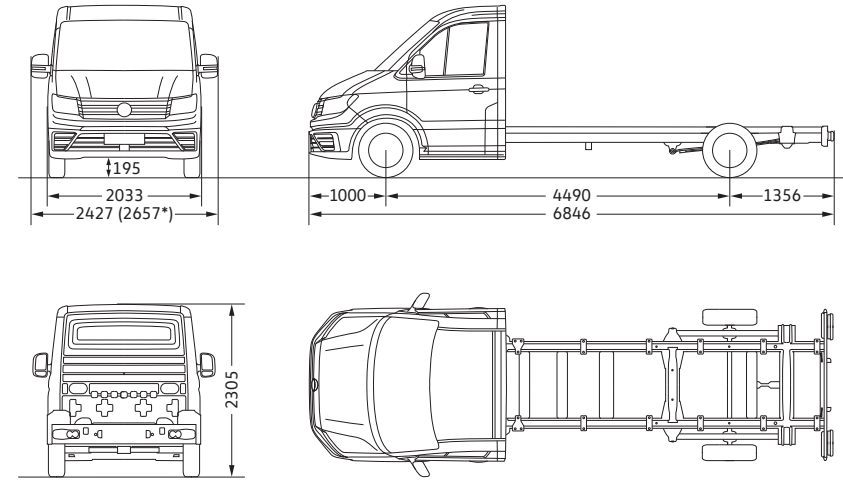
Abmessungen.

Crafter 35 Fahrgestell Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Biegelaußenspiegel.

Crafter 35 Fahrgestell Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Biegelaußenspiegel.

Wendekreis (m)

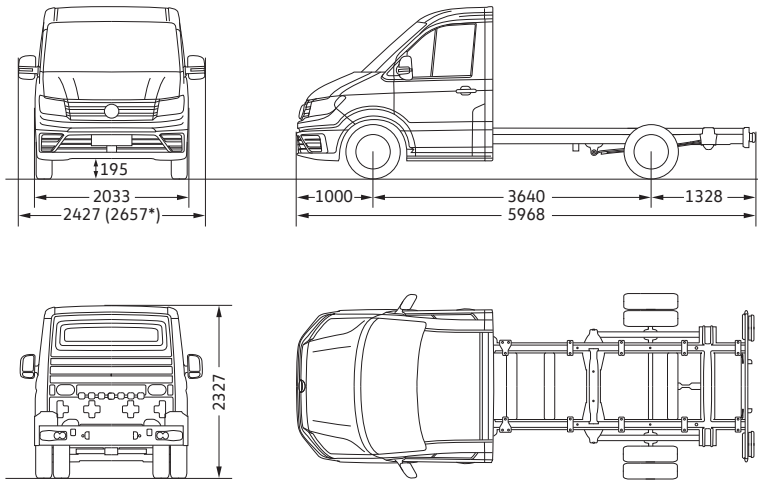
13,6

Wendekreis (m)

16,2

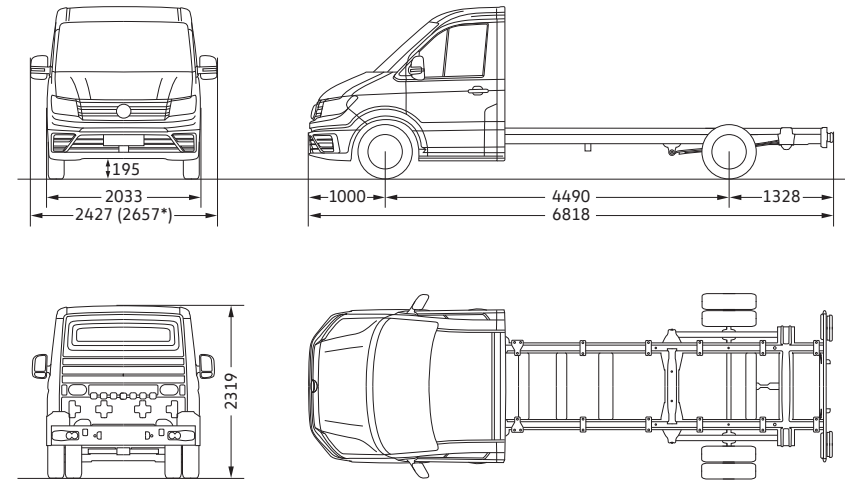
Abmessungen.

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel.

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel.

Wendekreis (m)

13,6

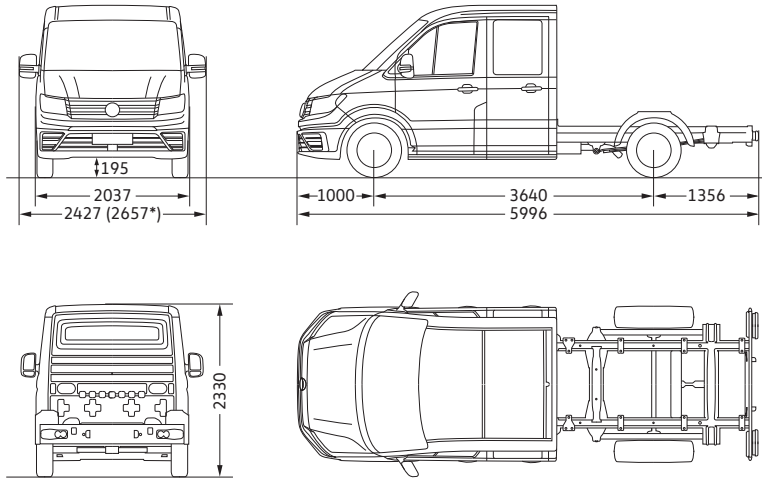
Wendekreis (m)

16,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ± 40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

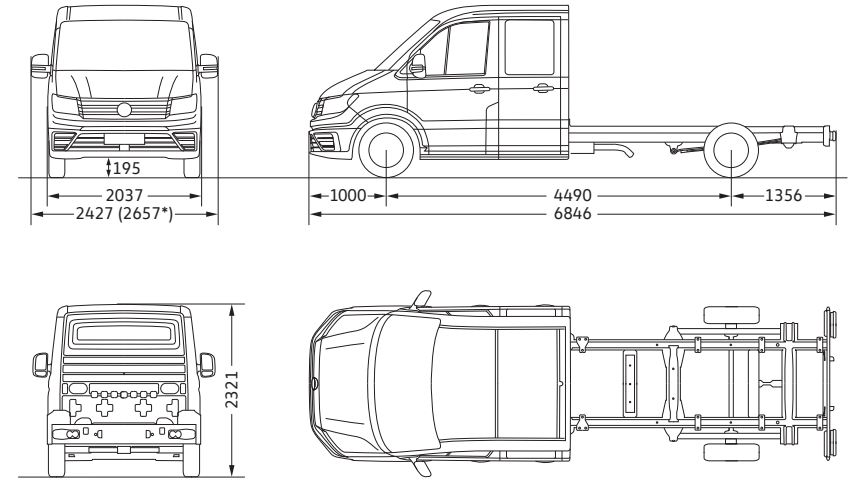
Abmessungen.

Crafter 35 Fahrgestell Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Biegelaußenspiegel.

Crafter 35 Fahrgestell Radstand lang mit Doppelkabine (L4)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Biegelaußenspiegel.

Wendekreis (m)

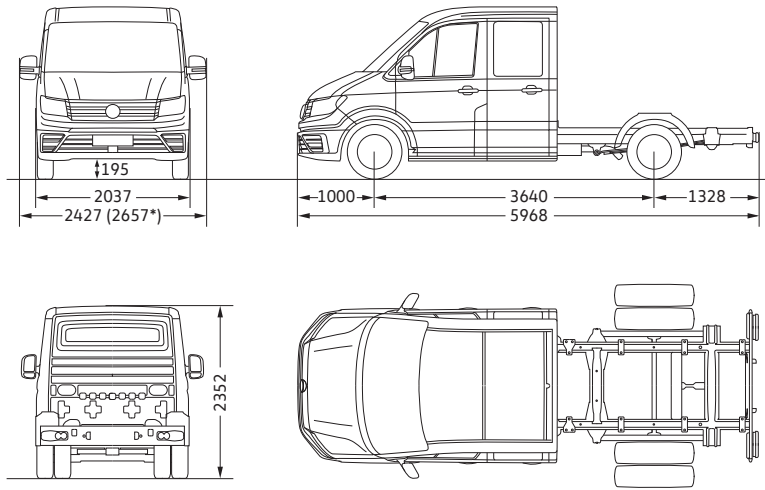
13,6

Wendekreis (m)

16,2

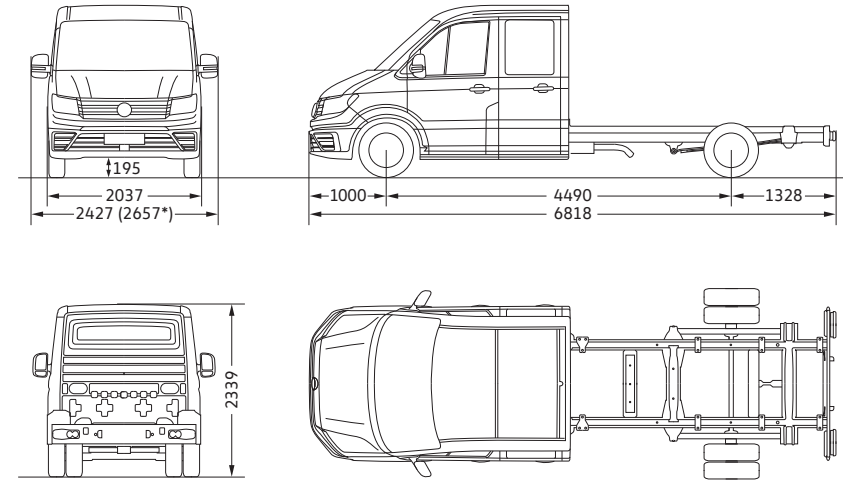
Abmessungen.

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel.

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand lang mit Doppelkabine (L4)



*Wert gilt bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel.

Wendekreis (m)

13,6

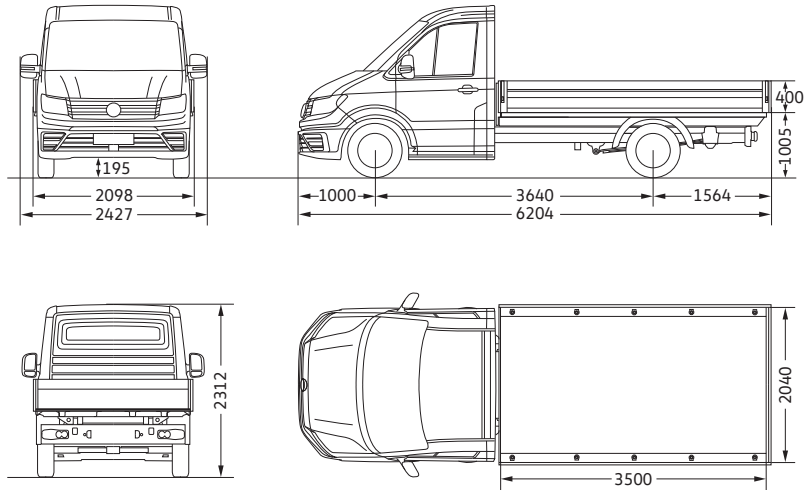
Wendekreis (m)

16,2

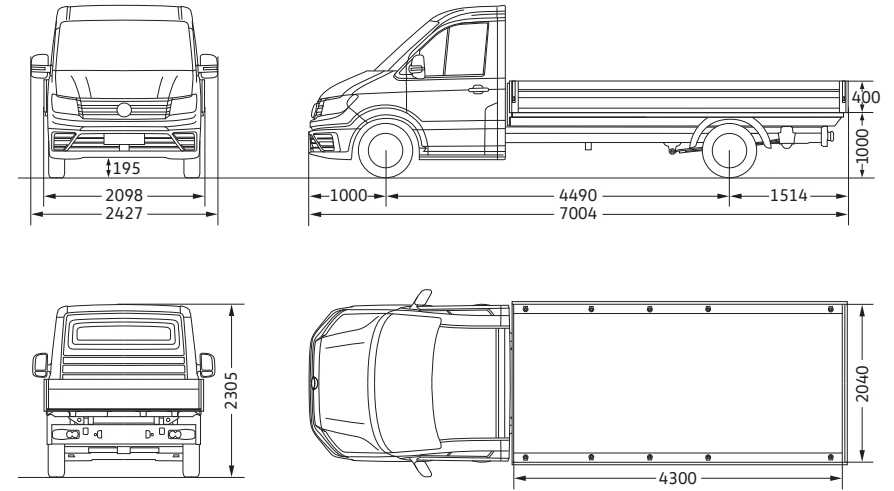
Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ± 40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen.

Crafter 35 Pritschenwagen Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



Crafter 35 Pritschenwagen Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



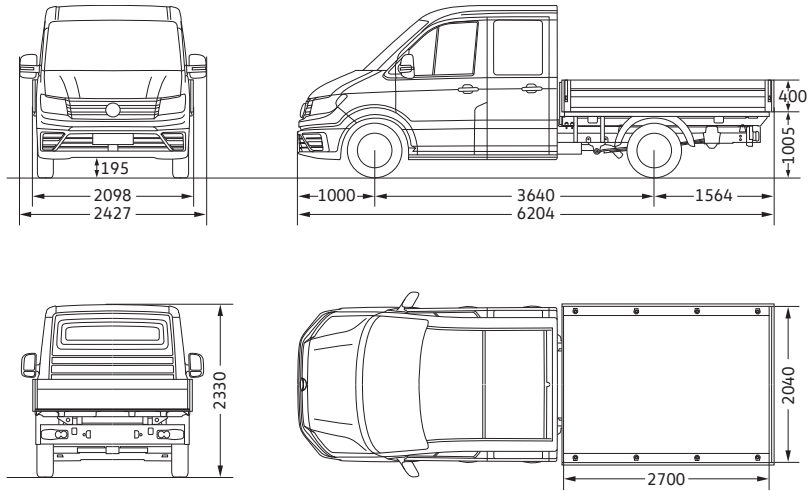
Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	13,6

Ladefläche (m ²)	8,8
Wendekreis (m)	16,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ± 40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

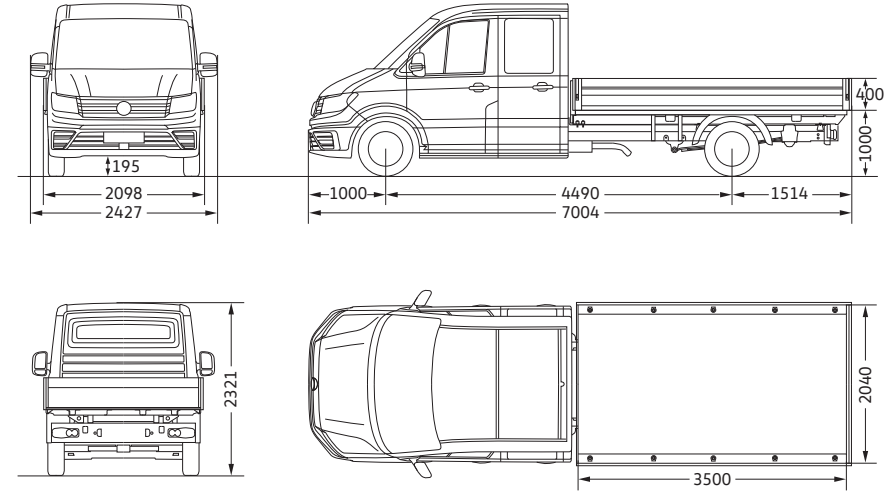
Abmessungen.

Crafter 35 Pritschenwagen Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



Ladefläche (m ²)	5,5
Wendekreis (m)	13,6

Crafter 35 Pritschenwagen Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

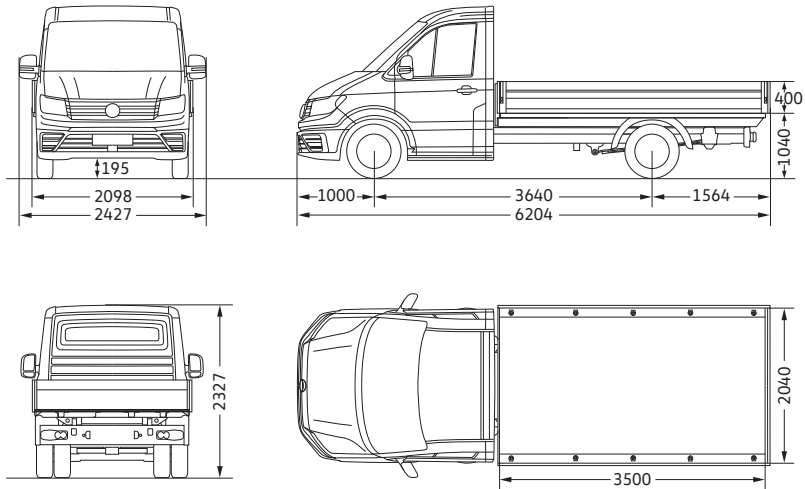


Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	16,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ± 40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

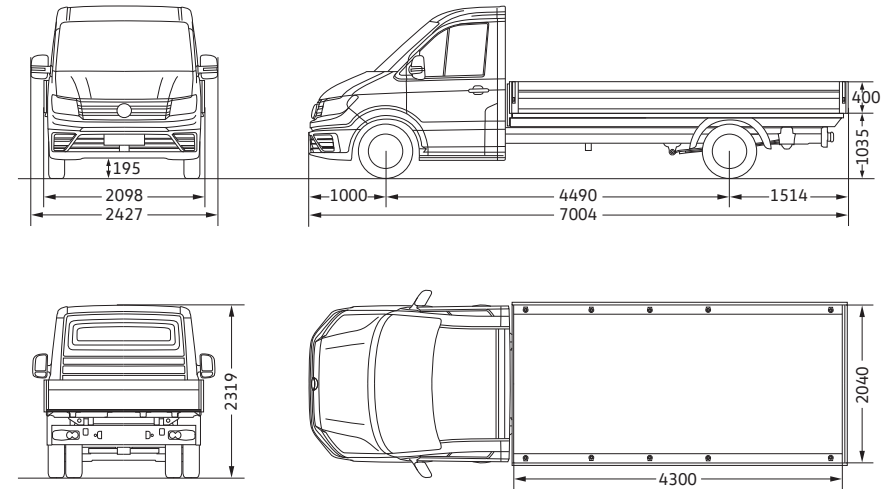
Abmessungen.

Crafter 50/55 Pritschenwagen Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



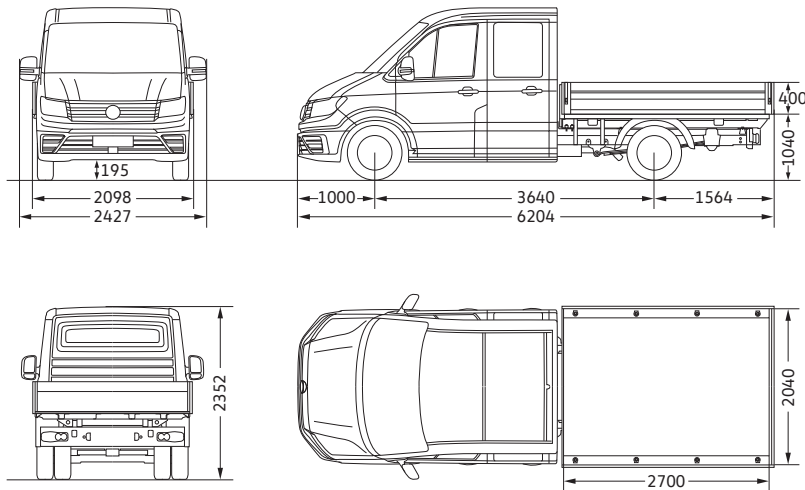
Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	13,6

Crafter 50/55 Pritschenwagen Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



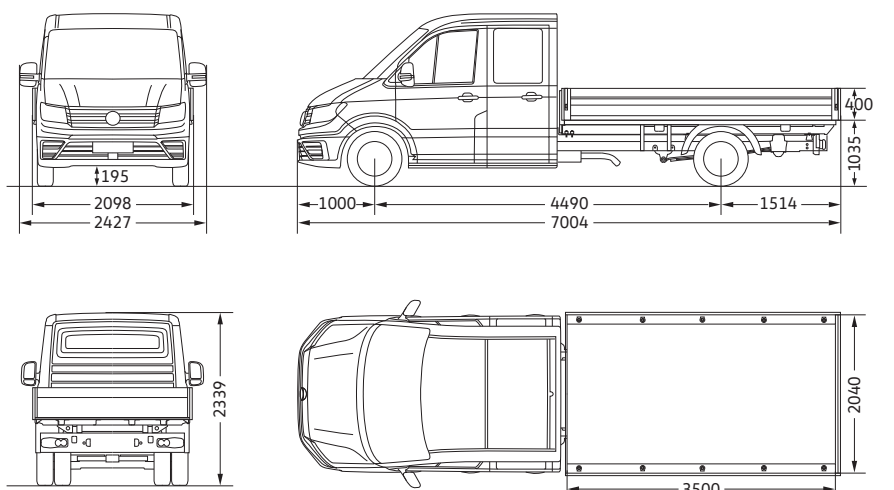
Ladefläche (m ²)	8,8
Wendekreis (m)	16,2

Crafter 50/55 Pritschenwagen Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



Ladefläche (m ²)	5,5
Wendekreis (m)	13,6

Crafter 50/55 Pritschenwagen Radstand lang mit Doppelkabine (L4)












Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	16,2

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Reifenlabel.

Crafter Kastenwagen / Fahrgestell / Pritschenwagen

Sommerreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/75 R 16 C 113/111	B	A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	B -A	72 - 70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	72 dB	
Ganzjahresreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	
Winterreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/75 R 16 C 113/111	E	B	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	E - C	B	73 - 71 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C	B	71 dB	



Kraftstoffeffizienz – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.



Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.



Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Anmerkungen.

- 1) Tankvolumen: Diesel ca. 75 l, AdBlue® ca. 18 l.
- 2) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- sowie Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z.B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen.
Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen.
- 3) Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z.B. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.
- 4) 4MOTION Allradantrieb momentan nur verfügbar für Crafter Kastenwagen (ausgenommen Crafter Kastenwagen 50 und Crafter Kastenwagen Entry).
- 5) Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen dem zulässigen Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.
- 6) Für Fahrzeuge mit Superhochdach ist werkseitig keine spezifische Dachlast vorgesehen.

Der neue Crafter

Porsche Austria GmbH & Co OG
Marketing Volkswagen Nutzfahrzeuge
Änderungen vorbehalten
Stand: September 2019
Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.at
YVW 000 001 14 822

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügungstehenden Bestellsystem überprüfen. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.