



Užitkové
vozy



Nový
Crafter

Nový Crafter. Nová dimenze.

Praktický, hospodárný a inovativní, jako nikdy dříve.

Nový Crafter představuje užitkový vůz, jaký jsme doposud nikdy nepostavili. Jedná se o **kompletně nově vyvinutý automobil**, který při řešení transportu kombinuje potřeby zákazníků s mimořádnou hospodárností. Nový Crafter byl vyvinut v souladu s požadavky a nároky různých skupin uživatelů s cílem stát se tím **nejlepším užitkovým vozem ve svém segmentu**.

Výhradně pro výrobu nového vozu Crafter byl v polském městě Września vybudován nejmodernější závod, který určuje nové standardy.

100% užitkový vůz Volkswagen, 100% inovace.

Nejlepší pracovní místo řidiče

- První užitkový vůz se sedadlem ergoComfort s odpružením a s certifikátem AGR¹⁾, ²⁾
- Největší počet různých odkládacích přihrádek s řadou rozhraní a možností připojení
- Nové LED osvětlení v kabině
- První užitkový vůz s vyhřívaným multifunkčním volantem v kůži¹⁾
- První užitkový vůz se zásuvkou 230 V/300 W¹⁾

Nejlepší přístup do nákladového prostoru

- Největší výška nákladového prostoru až 2 196 mm
- Šířka otevření bočních posuvných dveří 1 311 mm
- LED osvětlení nákladového prostoru¹⁾
- O 100 mm nižší výška nákladové hrany³⁾

Největší nabídka pohonů

- Nový pohon předních kol, který umožňuje maximální výšku nákladového prostoru
- První užitkový vůz s 8stupňovou automatickou převodovkou¹⁾, ²⁾, která může být kombinována se všemi druhy pohonu: předním, zadním²⁾ i pohonem všech kol 4MOTION²⁾
- Nabídka přídatných agregátů přímo od výrobce¹⁾

Vysoká hospodárnost

- Vysoká zůstatková hodnota
- Nejnižší spotřeba paliva
- Nejnižší náklady na údržbu

Nejlepší možnosti připojení do sítě

- Rozhraní „Telematika“ (rozhraní pro správu vozového parku)¹⁾
- Ovládací zařízení podle přání zákazníka (pro řízení funkcí nástaveb a vestaveb)¹⁾
- Mobilní správa vozového parku ConnectedVan¹⁾, ⁴⁾
- Mobilní služby online Car-Net¹⁾



Mnoho asistenčních a bezpečnostních systémů – nejlepší připravenost pro jízdu v městském provozu

- První užitkový vůz sériově vybavený multi-kolizní brzdou
- První užitkový vůz se systémem kontroly odstupe „Front Assist“ včetně funkce nouzového brzdění City Brake¹⁾
- Nový adaptivní tempomat ACC¹⁾
- První užitkový vůz s elektromechanickým posilovačem řízení
- První užitkový vůz s ochranou boků automobilu kontrolovanou senzory¹⁾
- Nový asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“¹⁾
- První užitkový vůz s asistentem pro vyjždění z parkovacího místa¹⁾, ²⁾
- První užitkový vůz s asistentem pro manévrování s přívěsem „Trailer Assist“¹⁾
- První užitkový vůz s parkovacím asistentem „Park Assist“¹⁾
- První užitkový vůz s LED předními světlomety¹⁾
- Asistent pro kompenzaci bočního větru

Nejlepší možnosti zajištění nákladu

- První užitkový vůz s univerzální podlahou od výrobce¹⁾
- Nákladový prostor je připravený pro flexibilní instalaci regálů
- Nový vnitřní střešní nosič¹⁾
- Až 14 úchytných ok

1) Vybava za příplatek. 2) Bude v nabídce později. 3) Hodnota platí pro nový Crafter skříňový vůz s pohonem předních kol ve srovnání s pohonem zadní nápravy nebo s pohonem všech kol 4MOTION. 4) Služba bude k dispozici ve 4. čtvrtletí 2017. Informujte se prosím u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Odkládací přihrádky

A Praktická otevřená přihrádka rozdělená na tři oddělení

B Stabilní držák nápojů

C Největší přihrádka v palubní desce ve svém segmentu

D Přihrádka v palubní desce pro různé pracovní pomůcky

E Odkládací kapsy ve dveřích pro lahve s nápoji, šanony apod.

Dvě nové odkládací přihrádky ve střešní galerii s velkým úložným prostorem (bez vyobrazení)¹⁾

Rozhraní a možnosti připojení

F Prostor pro ovládací tlačítka nástaveb¹⁾

G USB konektor pro nabíjení mobilních přístrojů¹⁾

H Hands free pro připojení mobilního telefonu přes protokol bluetooth v kombinaci se všemi rádii a navigačními systémy¹⁾

I 12V zásuvky
230V zásuvka (300 W) pro nabíjení aku přístrojů a notebooků (bez vyobrazení)¹⁾

Komfort

J Vyhřívavý multifunkční volant v kůži¹⁾

K Extrémně úzké A-sloupky pro zajištění nejlepšího přehledu i výhledu před vůz



Nejlepší pracovní místo řidiče.

Nejvyšší komfort, největší počet různých odkládacích přihrádek a inovativních rozhraní pro připojení externích přístrojů.



Sedadlo ergoComfort s odpružením^{1), 2)}

TOP

- 1 Odpružené sedadlo s nastavením odpružení podle hmotnosti řidiče
- 2 Nastavení sedadla v podélném směru
- 3 Nastavení výšky sedadla
- 4 Nastavení hloubky sedáku
- 5 Nastavení sklonu sedáku
- 6 Nastavení opěradla
- 7 Elektrické nastavení bederní opěrky ve 4 směrech
- 8 Nastavení opěrky hlavy
- 9 Nastavení loketní opěrky



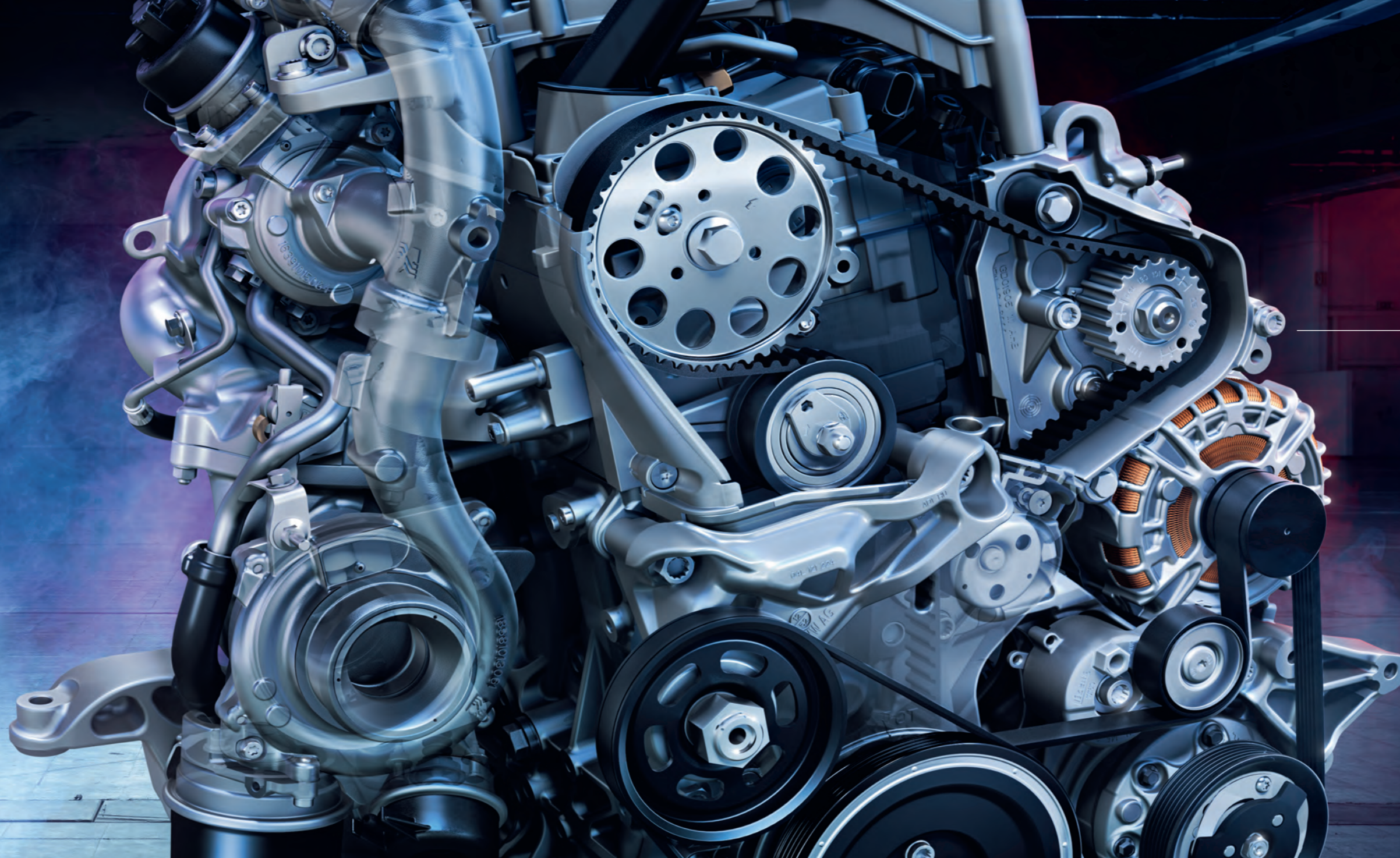
01 Jediný užitkový automobil s odpruženým sedadlem ergoComfort^{1), 2)}. Díky tlumení rázů od nerovnosti vozovky zajišťuje optimální ochranu páteře řidiče a umožňuje nastavení 20 parametrů. Kombinace manuálního a elektrického nastavení umožňuje plynulou regulaci parametrů sedadla podle předpisů AGR.³⁾ Na přání je sedadlo možné vybavit také vyhříváním a masážní funkcí.

1) Výbava za příplatek. 2) Bude v nabídce později. 3) Sedadlo ergoComfort bylo 26. 11. 2015 oceněno společnostmi „Bundesverband deutscher Rückenschulen e. V.“ (Spolkový svaz pro prevenci bolesti zad) a „Forum Gesunder Rücken – besser leben e. V.“ (Forum pro zdravá záda – za lepší život) pečeti AGR. Na obrázku jsou použity prvky výbavy za příplatek.

Nově vyvinuté motory TDI.

Agregáty s dlouhou životností vyvinuté speciálně pro užitkové vozy.

Motory určené pro nový Crafter splňují ty nejvyšší nároky na výkon. Obstojí i v podmínkách s extrémním profilem trasy jízdy, jako např. kurýrní služby, kde dosahují vysokého počtu ujetých kilometrů, vysoké efektivity a vysoké provozní spolehlivosti. Všechny nabízené motory zaujmou svou nízkou spotřebou paliva.



TDI

**Motor 2,0 l TDI
(75 kW, 300 Nm)**
Pohon předních kol

NOVINKA

**Motor 2,0 l TDI
(90 kW, 300 Nm)***
Pohon zadních kol

NOVINKA

**Motor 2,0 l TDI
(103 kW, 340 Nm)***
Pohon předních kol, pohon
zadních kol* a pohon všech kol 4MOTION*

NOVINKA

**Motor 2,0 l TDI
(130 kW, 410 Nm)***
Pohon předních kol, pohon
zadních kol* a pohon všech kol 4MOTION*

NOVINKA

Největší nabídka pohonů.

Jediný užitkový vůz v segmentu s osmistupňovou automatickou převodovkou¹⁾ pro tři různé druhy pohonu.²⁾



TOP

8stupňová automatická převodovka
pro ideální okamžiky řazení.

Osmistupňová automatická převodovka.^{1), 2)} Byla speciálně vyladěna pro jízdní vlastnosti nového vozu Crafter a umožňuje Vám tak komfortní jízdu s optimalizovanou spotřebou, a to i pro potřeby kurýrní služby ve vážnoucí dopravě v městském prostředí. Jako jediná v tomto segmentu užitkových vozů může být kombinována s pohonem předních kol, zadních kol i s pohonem všech kol 4MOTION.²⁾

Pohon předních kol **NOVINKA**

Nákladová hrana a nástupní výška o 100 mm nižší
Největší výška nákladového prostoru
Největší užitečná hmotnost

Motor uložený vpředu napříč

Motor 75 kW	6stupňová manuální převodovka
Motor 90 kW	-
Motor 103 kW	6stupňová manuální převodovka/8stupňová automatická převodovka ^{1), 2)}
Motor 130 kW	6stupňová manuální převodovka/8stupňová automatická převodovka ^{1), 2)}

Pohon zadních kol²⁾

Vysoká hmotnost připojeného přívěsu až 3,5 t
Celková hmotnost soupravy až 8,0 t
Maximální užitečná hmotnost
Nejlepší trakce při vysokém zatížení

Motor uložený vpředu podélně

Motor 75 kW	-
Motor 90 kW ²⁾	6stupňová manuální převodovka (pouze v kombinaci s dvojmontáží)
Motor 103 kW	6stupňová manuální převodovka (nelze s dvojmontáží)
Motor 130 kW	6stupňová manuální převodovka/8stupňová automatická převodovka ^{1), 2)}

Pohon všech kol 4MOTION²⁾

Spolehlivě zajištěná trakce
Nejlepší držení vozu v přímém směru
Dodává se přímo od výrobce

Motor uložený vpředu napříč

Motor 75 kW	-
Motor 90 kW	-
Motor 103 kW	6stupňová manuální převodovka
Motor 130 kW	6stupňová manuální převodovka/8stupňová automatická převodovka ^{1), 2)}

1) Výbava za příplatek. 2) Bude v nabídce později. Na obrázku jsou použity prvky výbavy za příplatek.



TOP

Jediný užitkový vůz
s elektromechanickým
posilovačem řízení.

Asistenční systémy



TOP

Ochrana boků vozidla



TOP

Asistent pro couvání
s přívěsem „Trailer Assist“



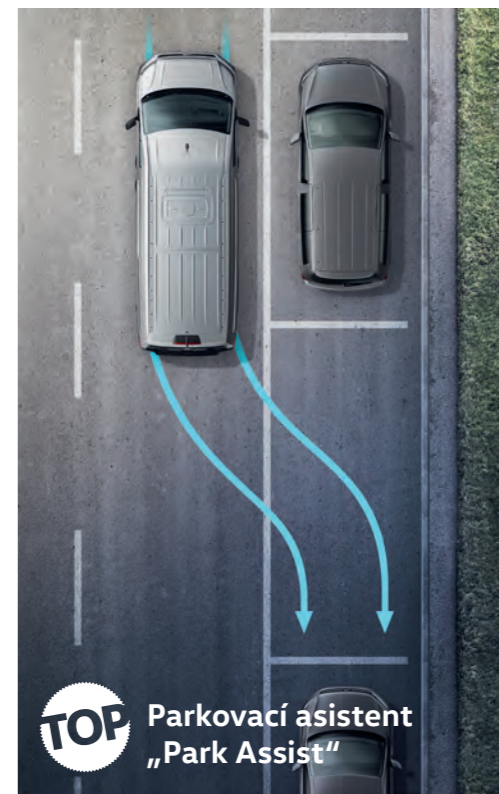
TOP

Adaptivní tempomat
a „Front Assist“



TOP

Asistent pro vyjždění
z parkovacího místa



TOP

Parkovací asistent
„Park Assist“



TOP

Multikolizní brzda

Nejmodernější asistenční systémy.

Nejlepší schopnosti pro jízdu v městském provozu ve své třídě
a nejlepší výbava pro rozpoznávání potenciální nehody.

P Ochrana boků vozidla.¹⁾ Monitoruje prostor po stranách vozu a opticky i akusticky varuje řidiče při kritickém přiblížení ke sloupkům, zdem nebo chodcům.

E Elektromechanický posilovač řízení (bez vyobrazení) s proměnným účinkem v závislosti na rychlosti jízdy je vybaven aktivním vrácením do neutrální polohy. Zlepšuje pocit i bezpečnost jízdy a dosahuje přesnosti řízení, která u užitkových vozů doposud neexistovala. Představuje tak základ pro nové asistenční systémy.

T Asistent pro couvání s přívěsem „Trailer Assist“.¹⁾ Automaticky zaparkuje automobil s přívěsem do příčných parkovacích míst. Systém přebírá řízení také při couvání s přívěsem k nakládacím rampám a jiným cílům v přímém směru.

L Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“^{1), 2)} varuje řidiče při neúmyslném opuštění jízdního pruhu prostřednictvím protipohybu řízení a současně také varovným tónem a upozorněním na multifunkčním ukazateli palubního počítače.

A Adaptivní tempomat ACC.^{1), 2)} Automaticky přizpůsobuje rychlost Vašeho automobilu rychlosti vpředu jedoucího vozu a udržuje od něj přednastavený odstup. Přitom však nepřekročí nastavený rychlostní limit. Součástí ACC je také systém kontroly odstupů „Front Assist“.

F Systém „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění City Brake.^{1), 2), 3)} Pomocí radaru sleduje vzdálenost od překážek a v případě, že odstup klesne pod kritickou mez, pomáhá zkrátit brzdovou dráhu. V nebezpečných situacích varuje řidiče opticky, akusticky a brzdným rázem. V případě, že řidič na varování nereaguje, systém začne automaticky brzdit.

E Asistent pro vyjždění z parkovacího místa^{1), 4)} varuje řidiče při couvání z parkovacího místa v případě, že systém v kritické vzdálenosti rozpozná jiné vozidlo. Jestliže řidič na varování nereaguje, systém začne automobil brzdit a může tak snížit následky potenciální kolize nebo v optimálním případě srážce zcela zabrání.

A Asistent pro změnu jízdního pruhu „Side Assist“ (bez vyobrazení)^{1), 2), 5)} prostřednictvím signalizace ve vnějším zpětném zrcátku varuje řidiče v případě, že se při změně jízdního pruhu nachází v tzv. „mrtvém úhlu“ jiné vozidlo, které systém rozpozná pomocí senzorů.

P Parkovací asistent „Park Assist“¹⁾ dokáže zaparkovat ve více krocích do podélných parkovacích stání. Po zařazení zpátečky přebírá systém automaticky ovládání volantu. Na řidiče zbývá pouze ovládání pedálů spojky, plynu a brzdy.

E Asistent pro kompenzaci bočního větru (bez vyobrazení)⁵⁾ je jednou ze součástí elektronického stabilizačního systému, která prostřednictvím automatického přibrzdění jednotlivých kol podporuje řízení automobilu při nárazovém bočním větru.

M Multikolizní brzda.²⁾ Po nárazu začne brzdit automobil tak, aby se v ideálním případě zabránilo dalším kolizím. Po krátkém zpoždění je automobil postupně brzděn až do rychlosti 10 km/h. Řidič má přitom kdykoli možnost opětovně převzít nad vozem kontrolu.

E Elektronický stabilizační systém (bez vyobrazení)²⁾ Cíleným brzděním jednotlivých kol brání nedotáčivému i přetáčivému chování vozu.

1) Výbava za příplatek. 2) V rámci možností systému. 3) Do rychlosti 30 km/h. 4) Bude v nabídce později. 5) Pouze pro uzavřené nástavby. Na obrázku jsou použity prvky výbavy za příplatek.

Nový Crafter skříňový vůz.

Nejlepší přístup do nákladového prostoru a nejvíce možností zajištění nákladu ve své třídě.



Šířka otevření bočních posuvných dveří 1 311 mm. **NOVINKA**

Komfortní nakládání i vykládání při využití běžných nosných základen, jako např. europalet.

Největší výška nákladového prostoru až 2 196 mm. **TOP**

V kombinaci s pohonem předních kol nabízí nový Crafter největší výšku nákladového prostoru ve své třídě. Další varianty výšky nákladového prostoru v kombinaci s pohonem předních kol jsou 2 189 mm (dlouhý rozvor se supervysokou střechou), 1 961 mm (s vysokou střechou) a 1 726 mm (se základní střechou). S pohonem zadních kol a s pohonem všech kol 4MOTION jsou všechny výšky nákladového prostoru o 100 mm nižší.

Nákladová hrana nižší o 100 mm. **NOVINKA**

Nový pohon předních kol usnadňuje nakládání i vykládání, protože ve srovnání s pohonem kol zadní nápravy nebo s pohonem všech kol 4MOTION umožňuje snížení nákladací hrany o 100 mm.

Objem nákladového prostoru v kombinaci s pohonem předních kol⁵⁾ až **18,4 m³.**



1) Pro pohon předních kol a pohon všech kol 4MOTION. 2) Bude v nabídce později. 3) Nedodává se se základní střechou. 4) Nedodává se v kombinaci se supervysokou střechou. 5) Hodnota platí pro nový Crafter skříňový vůz s dlouhým rozvorem s převisem, supervysokou střechou a pohonem předních kol. Na obrázku jsou použity prvky výbavy za příplatek.

Maximální funkčnost.

Inovativní řešení nákladového prostoru.

Univerzální podlaha z výroby¹⁾, pro dodatečnou montáž regálových systémů.

TOP

Dřevěná podlaha je ideální základnou pro instalaci regálových systémů od různých výrobců. Speciální adaptéry v otvorech v povrchu podlahy umožňují flexibilní montáž i demontáž rozmanitých vestaveb.

Příprava pro instalaci regálů na obou stranách karoserie.

TOP

Celá řada šestihranných otvorů pro šrouby M6 nad i pod úroveň oken usnadňuje montáž regálů a skříní. Horizontální mezery mezi otvory jsou 100 mm.



Rozvor	střední	dlouhý	dlouhý s převisem
Výšky střechy	základní střecha vysoká střecha	vysoká střecha supervysoká střecha	vysoká střecha supervysoká střecha



Délka nákladového prostoru ²⁾	3 450 mm	4 300 mm	4 855 mm
Objem nákladového prostoru ³⁾	9,9 m ³ až 11,3 m ³	14,4 m ³ až 16,1 m ³	16,4 m ³ až 18,4 m ³
Možnost naložení	4 europalety 800 x 1 200 mm	6 europalet 800 x 1 200 mm	6 europalet 800 x 1 200 mm

1) Výbava za příplatek. 2) Rozměry jsou měřeny ve výšce podlahy. Vezměte prosím na vědomí, že se jedná o přibližné hodnoty, které se mohou nepatrně lišit v rámci výrobních tolerancí. 3) Hodnota platí pro střední rozvor pro základní střechu a vysokou střechu, pro dlouhý rozvor pro vysokou střechu a supervysokou střechu a pro dlouhý rozvor s převisem pro vysokou a supervysokou střechu – vždy v kombinaci s pohonem předních kol. Na obrázku jsou použity prvky výbavy za příplatek.

Nový Crafter valník.

Dvojkabina až pro sedm osob a ložná plocha až 7,1 m².

3 délky vozu, jednoduchá kabina a dvojkabina

2 330 základní střecha



Čtyřmístná lavice ve druhé řadě sedadel.

Dvojkabina se vpředu nabízí buď se dvěma samostatnými sedadly pro řidiče a spolujezdce, nebo s dvojsedadlem na straně spolujezdce⁴⁾. Vzádu se nachází velká čtyřmístná lavice. Ve voze tedy může cestovat až sedm osob.

Bezpečně uložený a upevněný.

Nezáleží na tom, co budete se svým vozem Crafter valník přepravovat – vždy to budete mít bezpečně uložené. Kromě nosiče žebříků³⁾ máte k dispozici robustní úložné boxy pod korbou³⁾, uzamykatelný úložný box na ložné ploše a osm úchytných ok pro upevnění nákladu. Ruční nářadí pak může být pohodlně transportováno v úložném prostoru pod sedákem lavice čtyřsedadla.

Velikost ložné plochy valníku s jednoduchou kabinou^{1), 2)} až **9,6 m²**.



1) Hodnota platí pro nový Crafter valník s jednoduchou kabinou a dlouhým rozvorem plus. 2) Bude v nabídce později. 3) Výbava za příplatek. 4) O tom, která z verzí je součástí sériové výbavy, se prosím informujte u svého prodejce Volkswagen Užitékové vozy. Na obrázku jsou použity prvky výbavy za příplatek.

Mobilní služby online Volkswagen Užitekvozy.



Car-Net Guide & Inform.¹⁾

Díky službám Car-Net Guide & Inform můžete rozšířit možnosti navigačního systému Vašeho vozu o nejaktuálnější informace z internetu a získat tak při cestování ještě větší komfort. Na základě dopravních informací tak můžete např. včas objet dopravní zácpu, která se náhle vytvořila na trase Vaší cesty, nebo můžete vyhledat čerpací stanici s nejuhodnějšími cenami ve Vašem okolí. Zaparkovat můžete bez stresujícího hledání volného místa. Za pomoci služeb Car-Net Guide & Inform dojedete do cíle Vaší cesty vždy rychle a uvolněně.



Car-Net App-Connect.²⁾

Díky softwarovému rozhraní Car-Net App-Connect můžete prostřednictvím USB konektoru propojit Váš chytrý mobilní telefon s Vaším automobilem a při cestování tak ještě více rozšířit funkční možnosti infotainment systému vozu. Car-Net App-Connect paralelně zobrazuje vybrané aplikace běžící na Vašem chytrém mobilním telefonu na dotykovém displeji rádia, resp. navigačního systému. Vy tak pomocí dotykové obrazovky můžete velmi snadno a pohodlně v průběhu jízdy ovládat vybrané aplikace i speciální aplikace Volkswagen.



Více informací o systému Car-Net získáte na adrese www.volkswagen-carnet.com.

1) Využívání mobilních služeb online „Car-Net“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“, který je součástí výbavy na přání. Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní WLAN hotspot nebo UMTS přístupový bod se SIM kartou. Mobilní služby online „Car-Net“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online „Car-Net“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s paušální sazbou za datové přenosy. Využívání mobilních online služeb Car-Net je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese www.volkswagen.com/car-net. Dostupnost služeb Car-Net se může v jednotlivých zemích v jednotlivých detailech lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se může v průběhu trvání smlouvy měnit. Bližší informace o mobilních službách online získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

2) Aplikace Car-Net App-Connect je k dispozici pouze v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo s navigačním systémem „Discover Media“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie – MirrorLink™, CarPlay™ i Android Auto™. Dostupnost těchto technologií se může v jednotlivých zemích lišit. Vezměte prosím na vědomí, že v současné době je na trhu k dispozici pouze omezené množství chytrých mobilních telefonů, které podporují aplikaci Car-Net App-Connect. Volkswagen těsně spolupracuje s předními světovými výrobci mobilních telefonů s cílem maximálního rozšíření podpory Car-Net App-Connect.

665.1191.26.15 · Tištěno v České republice.
Změny vyhrazeny. · Vydání: listopad 2016.
www.vw-uzitkove.cz

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Vyobrazení jsou pouze ilustrativní a odpovídají stavu produktu v době vydání katalogu. Údaje o výbavě automobilu a technických datech vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny. 4MOTION®, TDI® a BlueMotion Technology® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na internetové adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.



Váš prodejce automobilů Volkswagen