

Technická data  
Platná pro modelový rok 2020



Užitkové  
vozy

# Crafter



## Motory

### 2,0 l TDI motor 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue®<sup>3)</sup>

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	75 (102) při 3 000 – 3 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	300/1 400 – 2 250
Emisní třída	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol

### 2,0 l TDI motor 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue®<sup>3)</sup>

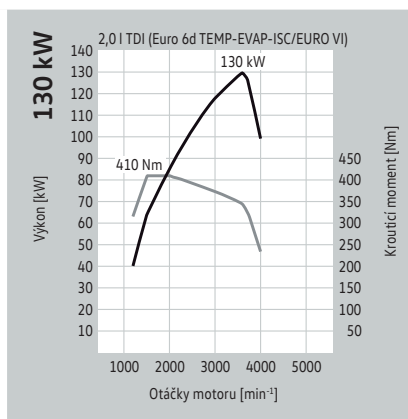
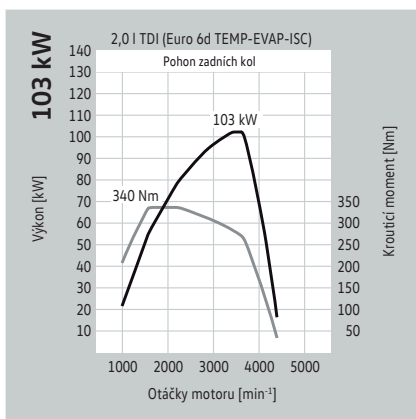
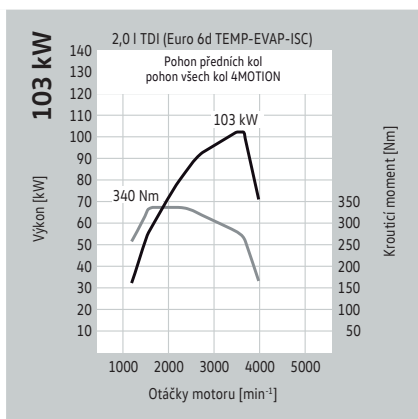
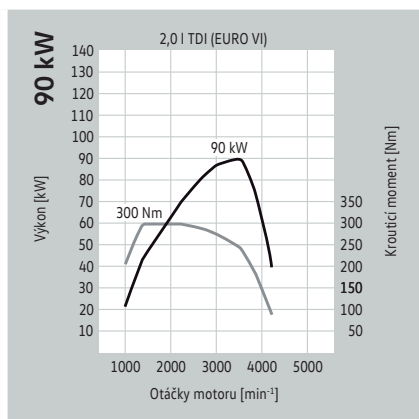
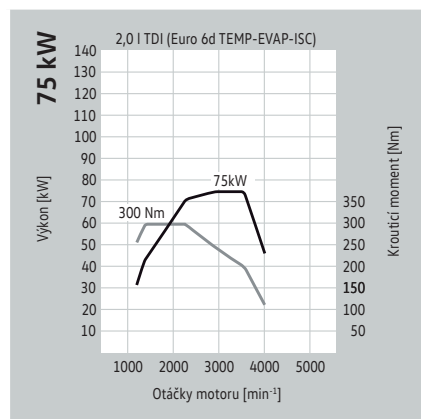
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	90 (122) při 3 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	300/1 400 – 2 250
Emisní třída	EURO VI
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon zadních kol

### 2,0 l TDI motor 103 kW (140 k) s SCR/AdBlue®<sup>3)</sup>

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	103 (140) při 3 500 – 3 600
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	340/1 600 – 2 250
Emisní třída	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 8stupňová automatická
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION, pohon zadních kol

### 2,0 l TDI motor 130 kW (177 k) s SCR/AdBlue®<sup>3)</sup>

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	130 (177) při 3 600
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min <sup>-1</sup> )	410/1 500 – 2 000
Emisní třída	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC/EURO VI
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 8stupňová automatická
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION, pohon zadních kol



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a maximální rychlosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva <sup>1), 2)</sup> město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

#### Crafter 30 střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/7,3 – 7,2/7,6 – 7,5	199 – 196	143
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 8,2/7,4 – 7,3/7,7	203 – 202	160
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,5/7,1 – 6,9/7,4 – 7,1	194 – 187	157
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2 – 9,9/8,6 – 8,5/9,1 – 9,0	240 – 237	157
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,7/7,4 – 7,3/7,9 – 7,8	208 – 206	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,8/7,6 – 7,4/7,7 – 7,6	203 – 198	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9 – 9,7/8,5 – 8,3/9,0 – 8,8	236 – 233	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1/9,0/9,3	245	165

#### Crafter 30 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/7,3 – 7,2/7,6 – 7,5	199 – 196	141
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 8,2/7,4 – 7,3/7,7	203 – 202	158
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,5/7,1 – 6,9/7,4 – 7,1	194 – 187	155
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2 – 9,9/8,6 – 8,5/9,1 – 9,0	240 – 237	155
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,7/7,4 – 7,3/7,9 – 7,8	208 – 206	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,8/7,6 – 7,4/7,7 – 7,6	203 – 198	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9 – 9,7/8,5 – 8,3/9,0 – 8,8	236 – 233	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1/9,0/9,3	245	163

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a maximální rychlosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva <sup>1), 2)</sup> město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

#### Crafter 35 střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/7,2/7,5	196	143
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3/7,3/7,7	202	160
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 7,5/7,3 – 6,9/7,7 – 7,1	202 – 187	157
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9/8,5/9,0	237	157
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	159
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,6/7,4 – 6,2/7,9 – 7,1	208 – 187	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9 – 9,7/8,5 – 8,3/9,0 – 8,8	236 – 233	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1 – 9,0/9,0 – 8,3/9,3 – 8,6	245 – 224	165
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

#### Crafter 35 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9/7,3 – 7,2/7,6 – 7,5	199 – 196	141
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3/7,4 – 7,3/7,7	203 – 202	158
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,5/7,1 – 6,9/7,4 – 7,1	194 – 187	155
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2 – 9,9/8,6 – 8,5/9,1 – 9,0	240 – 237	155
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	157
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,6/7,4 – 6,2/7,9 – 7,1	208 – 187	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 7,8/7,6 – 7,1/7,7 – 7,5	203 – 197	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,9 – 9,7/8,5 – 8,3/9,0 – 8,8	236 – 233	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1 – 9,6/9,0 – 8,2/9,3 – 8,7	245 – 228	163
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

BMT = BlueMotion Technology

\* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a maximální rychlosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva <sup>1), 2)</sup> město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

#### Crafter 35 dlouhý rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,9/7,5 – 7,3/7,7 – 7,6	203 – 199	141
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,5 – 7,4/7,8 – 7,7	205 – 203	158
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 8,0/7,3 – 7,1/7,7 – 7,4	202 – 194	155
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2/8,6/9,2 – 9,1	240	155
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	157
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 8,7/7,4 – 6,3/8,0 – 7,2	210 – 190	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,2/7,7 – 7,1/8,0 – 7,6	209 – 200	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0 – 9,9/8,5/9,1 – 9,0	238 – 236	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1 – 9,6/9,0 – 8,2/9,4 – 8,7	247 – 228	163
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	165

#### Crafter 35 dlouhý rozvor se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,9/7,5 – 7,3/7,7 – 7,6	203 – 199	138
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,5 – 7,4/7,8 – 7,7	205 – 203	155
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,3/7,7	202	152
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2/8,6/9,2 – 9,1	240	152
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 8,7/7,4 – 6,3/8,0 – 7,2	210 – 190	164
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,6/7,7 – 7,2/8,0 – 7,7	209 – 204	162
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0 – 9,9/8,5/9,1 – 9,0	238 – 236	162
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1 – 9,6/9,0 – 8,2/9,4 – 8,7	247 – 228	159

BMT = BlueMotion Technology

\* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a maximální rychlosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva <sup>1), 2)</sup> město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

### Crafter 35 dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou

2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/7,5/7,7	203	141
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,5/7,8	205	158
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,4 – 7,3/7,8 – 7,7	205 – 202	155
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2/8,6/9,2 – 9,1	240	155
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,0 – 8,7/7,5 – 6,5/8,0 – 7,3	211 – 193	165
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,6/7,8 – 7,2/8,1 – 7,7	212 – 204	165
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0 – 9,9/8,5/9,1 – 9,0	238 – 236	165
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1 – 9,7/9,0 – 8,2/9,4 – 8,7	247 – 230	163

### Crafter 35 dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou

2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/7,5/7,7	203	138
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,5/7,8	205	155
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,3/7,7	202	152
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2/8,6/9,2	240	152
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 8,7/7,4 – 6,5/8,0 – 7,3	210 – 193	164
2,0 l TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,6/7,8 – 7,2/8,1 – 7,7	212 – 204	162
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0/8,5/9,1	238	162
2,0 l TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1 – 9,7/9,0 – 8,2/9,4 – 8,7	247 – 230	159

BMT = BlueMotion Technology

\* Hodnoty zatím nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a maximální rychlosti

### Crafter skříňový vůz Plus

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva <sup>1), 2)</sup> město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

### Crafter 35 Plus střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,9/7,5 – 7,3/7,7 – 7,6	203 – 199	143
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,5 – 7,4/7,8 – 7,7	205 – 203	160
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,3/7,7	202	157
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2/8,6/9,1	240	157
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9 – 8,8/7,4/8,0 – 7,9	210 – 208	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,6/7,7/8,0	209	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0 – 9,9/8,5/9,1 – 9,0	238 – 236	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1/9,0/9,4 – 9,3	247 – 245	165

### Crafter 35 Plus dlouhý rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/7,5/7,7	203	141
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,5/7,8	205	158
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,4 – 7,3/7,8 – 7,7	205 – 202	155
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,2/8,6/9,2	240	155
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,9/7,4/8,0	210	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,6/7,8 – 7,7/8,1 – 8,0	212 – 209	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,0/8,5/9,1	238	165
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	10,1/9,0/9,4	247	163

### Crafter 35 Plus dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0/7,6/7,8	204	141
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2/7,6/7,8	206	158
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5/7,4/7,8	205	155
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,0/7,5/8,0	211	165
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,6/7,8/8,1	212	165

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a maximální rychlosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva <sup>1), 2)</sup> město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO <sub>2</sub> <sup>2)</sup> kombinovaný provoz (g/km)	Maximální rychlost (km/h)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	--	---	---------------------------

#### Crafter 50/55 střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	147*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,2/7,3/8,7	228	165*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	165*

#### Crafter 50/55 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	145*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,2/7,3/8,7	228	164*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	162*

#### Crafter 50/55 dlouhý rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/8,7	228	145*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,2/7,3/8,7	228	164*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,2/7,9/8,4	219	162*

#### Crafter 50/55 dlouhý rozvor se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,5/ 8,7	228	143*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,2/7,3/8,7	228	162*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,0/8,2/8,5	222	160*

#### Crafter 50/55 dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,7/8,8	231	145*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,3/7,4/8,8	231	164*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,0/8,2/8,5	222	162*

#### Crafter 50/55 dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	10,8/7,7/8,8	231	143*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	11,3/7,4/8,8	231	162*
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	9,0/8,2/8,5	222	160*

BMT = BlueMotion Technology

\*Zde uvedené maximální rychlosti platí pro vozidla bez omezovače. Pro vozidla s omezovačem je maximální rychlost 90 km/h.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.



## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

### Crafter 30 střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 022	978 – 384	1 800/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 031	969 – 381	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 063	937 – 360	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 157	843 – 290	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 040	960 – 372	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 072	928 – 360	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 166	834 – 290	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 198	802 – 290	1 800/2 100	3 000/750	6 000

### Crafter 35 střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 022	1 478 – 768	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 031	1 469 – 766	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 063	1 437 – 766	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 157	1 343 – 696	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 122	1 378 – 621	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 040	1 460 – 766	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 072	1 428 – 766	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 166	1 334 – 696	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 198	1 302 – 696	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 132	1 368 – 620	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Základní střecha	300

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

\* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

### Crafter 30 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 048	952 – 352	1 800/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 056	944 – 350	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 088	912 – 337	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 182	818 – 266	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 065	935 – 341	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 097	903 – 337	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 191	809 – 266	1 800/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	2 223	777 – 266	1 800/2 100	3 000/750	6 000

### Crafter 35 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 048	1 452 – 744	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 056	1 444 – 743	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 088	1 412 – 743	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 182	1 318 – 672	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 158	1 342 – 592	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 065	1 435 – 743	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 097	1 403 – 743	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 191	1 309 – 672	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 223	1 277 – 672	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 167	1 333 – 591	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Vysoká střecha	150

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

\* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

### Crafter 35 dlouhý rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 153	1 347 – 685	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 161	1 339 – 685	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 193	1 307 – 685	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 287	1 213 – 614	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 272	1 228 – 469	1 800*/2 250	3 000/750	6 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 170	1 330 – 686	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 202	1 298 – 686	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 296	1 204 – 615	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 328	1 172 – 615	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 281	1 219 – 530	1 800*/2 250	3 500/750	7 000

### Crafter 35 dlouhý rozvor se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 195	1 305 – 650	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 203	1 297 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 235	1 265 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 329	1 171 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 212	1 288 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 244	1 256 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 338	1 162 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 370	1 130 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha**	

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000
140 pouze s pohonem zadních kol	3 000, 3 500

BMT = BlueMotion Technology

\* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

\*\* Pro vozidla se super vysokou střechou není výrobcem stanoveno žádné specifické zatížení střechy.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

### Crafter 35 dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 233	1 267 – 650	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 241	1 259 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 273	1 227 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 358	1 142 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 250	1 250 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 282	1 218 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 367	1 133 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 399	1 101 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000

### Crafter 35 dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 275	1 225 – 650	1 800*/2 100	2 500/750	5 500
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 283	1 217 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 315	1 185 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	103 (140)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 400	1 100 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 292	1 208 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 324	1 176 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 409	1 091 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	8stupňová automatická	130 (177)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 500	2 441	1 059 – 650	1 800*/2 100	3 000/750	6 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha**	

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Hmotnost připojeného přívěsu (kg)
100	2 500
120	3 000

BMT = BlueMotion Technology

\* V závislosti na výbavě je možné zvýšit přípustné zatížení přední nápravy na 2 100 kg. To může ovlivnit minimální užitečnou hmotnost.

\*\* Pro vozidla se super vysokou střechou není výrobcem stanoveno žádné specifické zatížení střechy.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

#### Crafter 50 střední rozvor se základní střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 356	2 644 – 1 883	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 356	2 644 – 1 874	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 386	2 614 – 1 844	2 200/3 500	3 500/750	8 000

#### Crafter 50 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 361	2 639 – 1 852	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 370	2 630 – 1 843	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 411	2 589 – 1 813	2 200/3 500	3 500/750	8 000

#### Crafter 50 dlouhý rozvor s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 479	2 521 – 1 595	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 489	2 511 – 1 585	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 530	2 470 – 1 555	2 200/3 500	3 500/750	8 000

#### Crafter 50 dlouhý rozvor se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 521	2 479 – 1 632	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 530	2 470 – 1 623	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 571	2 429 – 1 594	2 200/3 500	3 500/750	8 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Základní střecha	300
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha*	

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)
140

BMT = BlueMotion Technology

\* Pro vozidla se super vysokou střechou není výrobcem stanoveno žádné specifické zatížení střechy. Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

### Crafter 50 dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 551	2 449 – 1 504	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 560	2 440 – 1 495	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 601	2 399 – 1 465	2 200/3 500	3 500/750	8 000

### Crafter 50 dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 000	2 592	2 408 – 1 543	2 200/3 500	3 500/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 000	2 602	2 398 – 1 533	2 200/3 500	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 000	2 643	2 357 – 1 503	2 200/3 500	3 500/750	8 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha*	

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)
140

BMT = BlueMotion Technology

\* Pro vozidla se super vysokou střechou není výrobcem stanoveno žádné specifické zatížení střechy. Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

#### Crafter 55 střední rozvor se základní střechou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 368	3 132 – 2 387	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 377	3 123 – 2 376	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 418	3 082 – 2 348	2 200/4 000	3 500/750	8 000

#### Crafter 55 střední rozvor s vysokou střechou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 394	3 106 – 2 355	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 403	3 097 – 2 344	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 444	3 056 – 2 316	2 200/4 000	3 500/750	8 000

#### Crafter 55 dlouhý rozvor s vysokou střechou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 512	2 988 – 2 098	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 521	2 979 – 2 087	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 562	2 938 – 2 059	2 200/4 000	3 500/750	8 000

#### Crafter 55 dlouhý rozvor se supervysokou střechou

2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 554	2 946 – 2 136	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 563	2 937 – 2 125	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 l TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 604	2 896 – 2 097	2 200/4 000	3 500/750	8 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Základní střecha	300
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha*	

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)
140

BMT = BlueMotion Technology

\* Pro vozidla se super vysokou střechou není výrobcem stanoveno žádné specifické zatížení střechy. Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Hmotnosti

### Crafter skříňový vůz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>(4)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného <sup>(5)</sup> (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání <sup>(5)</sup> (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	---	---

### Crafter 55 dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 583	2 917 – 2 007	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 592	2 908 – 1 997	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 633	2 867 – 1 967	2 200/4 000	3 500/750	8 000

### Crafter 55 dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou

2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	90 (122)	EURO VI	5 500	2 625	2 875 – 2 044	2 200/4 000	3 000/750	7 500
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	6stupňová manuální	130 (177)	EURO VI	5 500	2 634	2 866 – 2 035	2 200/4 000	3 500/750	8 000
2,0 I TDI BMT	Pohon zadních kol	8stupňová automatická	130 (177)	EURO VI	5 500	2 675	2 825 – 2 005	2 200/4 000	3 500/750	8 000

### Zatížení střechy

Model	Přípustné zatížení střechy (kg)
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha*	

### Svislé zatížení tažného zařízení

Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)
140

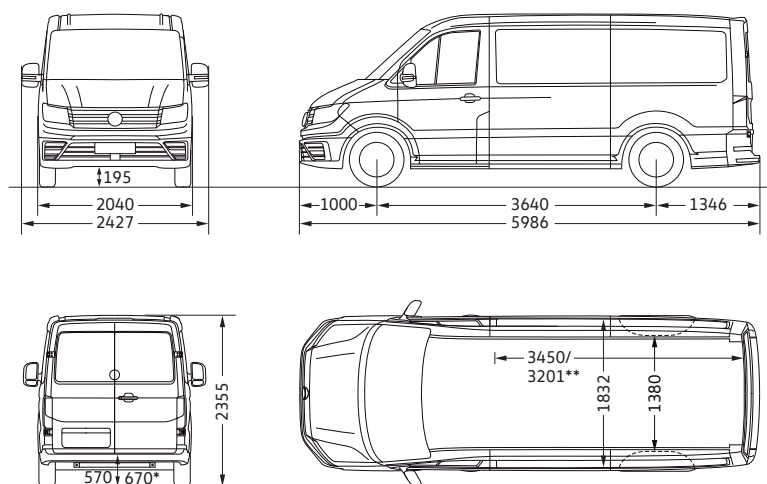
BMT = BlueMotion Technology

\* Pro vozidla se super vysokou střechou není výrobcem stanoveno žádné specifické zatížení střechy. Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.



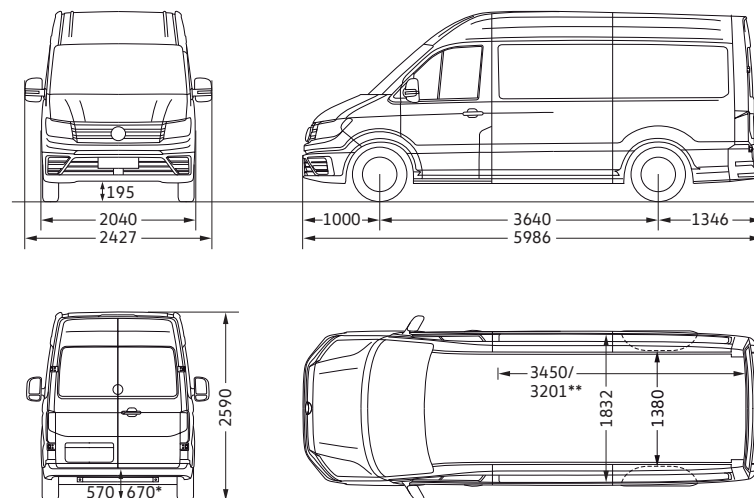
## Rozměry

### Crafter 30/35 skříňový vůz střední rozvor se základní střechou



\* Hodnota platí pro pohon všech kol 4MOTION a pro pohon zadních kol (pro Crafter 35).  
 \*\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

### Crafter 30/35 skříňový vůz střední rozvor s vysokou střechou



\* Hodnota platí pro pohon všech kol 4MOTION a pro pohon zadních kol (pro Crafter 35).  
 \*\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

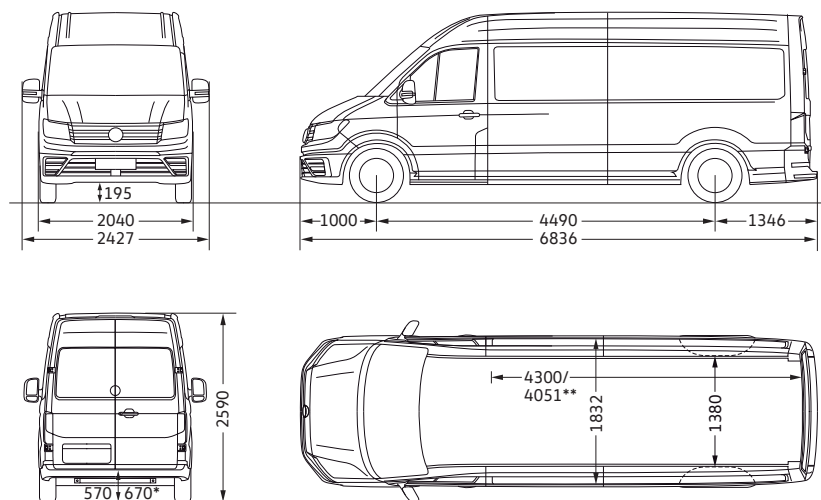
Výška náklad. prostoru (mm), pohon předních kol/všech kol 4MOTION/zadních kol (Crafter 35)	1 726/1 626/1 626
Objem náklad. prostoru (m <sup>3</sup> ), pohon předních kol/všech kol 4MOTION/zadních kol (Crafter 35)	9,9/9,3/9,3
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 311 x 1 587
– s pohonem všech kol 4MOTION a s pohonem zadních kol	1 311 x 1 487
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 552 x 1 605
– s pohonem všech kol 4MOTION a s pohonem zadních kol	1 552 x 1 505

Výška náklad. prostoru (mm), pohon předních kol/všech kol 4MOTION/zadních kol (Crafter 35)	1 961/1 861/1 861
Objem náklad. prostoru (m <sup>3</sup> ), pohon předních kol/všech kol 4MOTION/zadních kol (Crafter 35)	11,3/10,7/10,7
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 311 x 1 822
– s pohonem všech kol 4MOTION s pohonem zadních kol	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 552 x 1 840
– s pohonem všech kol 4MOTION s pohonem zadních kol	1 552 x 1 740

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výšky nákladové hrany a výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±50 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

## Rozměry

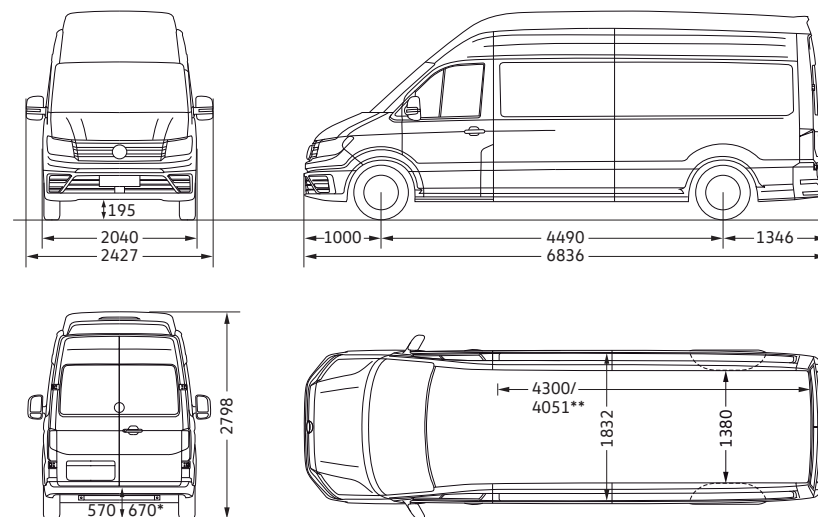
### Crafter 35 skříňový vůz dlouhý rozvor s vysokou střechou



\* Hodnota platí pro pohon všech kol 4MOTION a pro pohon zadních kol.

\*\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

### Crafter 35 skříňový vůz dlouhý rozvor se supervysokou střechou



\* Hodnota platí pro pohon všech kol 4MOTION.

\*\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

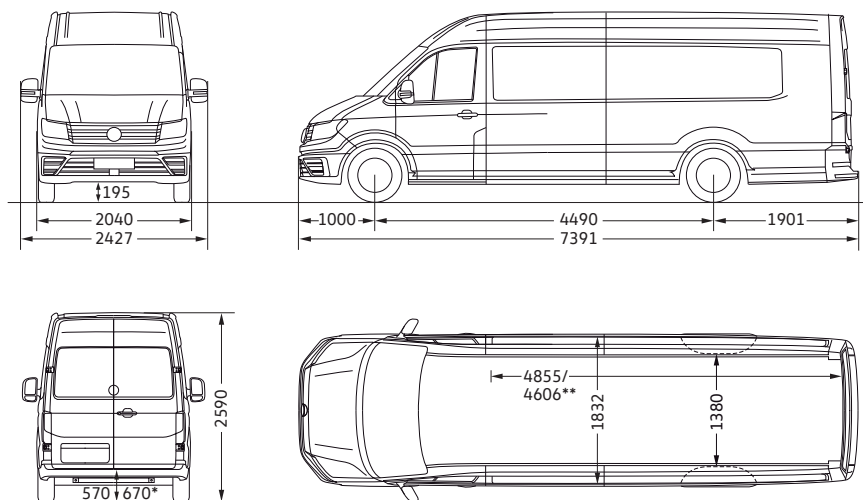
Výška nákladového prostoru (mm), pohon předních kol/všech kol 4MOTION/zadních kol	1 961/1 861/1 861
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> ), pohon předních kol/všech kol 4MOTION/zadních kol	14,4/13,6/13,6
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 311 x 1 822
– s pohonem všech kol 4MOTION s pohonem zadních kol	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 552 x 1 840
– s pohonem všech kol 4MOTION a s pohonem zadních kol	1 552 x 1 740

Výška nákladového prostoru (mm), pohon předních kol/pohon všech kol 4MOTION	2 189/2 089
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> ), pohon předních kol/pohon všech kol 4MOTION	16,1/15,3
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 311 x 1 822
– s pohonem všech kol 4MOTION	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 552 x 1 840
– s pohonem všech kol 4MOTION	1 552 x 1 740

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výšky nákladové hrany a výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±50 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

## Rozměry

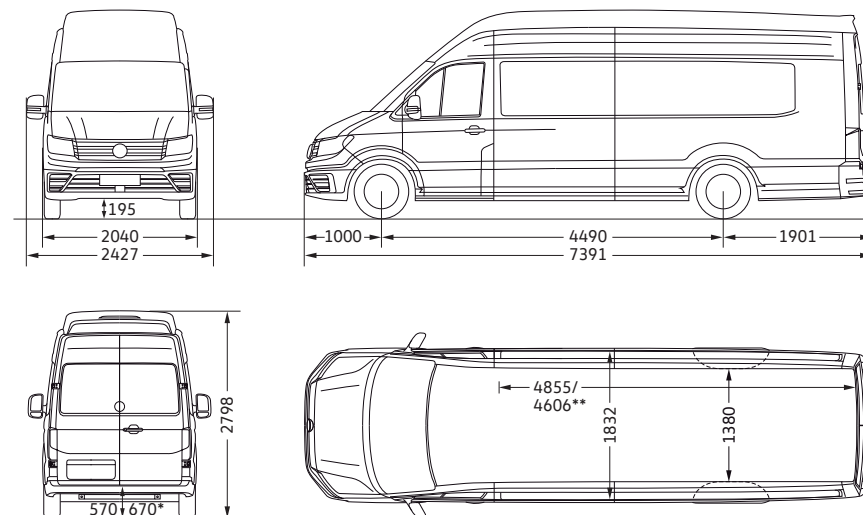
Crafter 35 skříňový vůz dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou



\* Hodnota platí pro pohon všech kol 4MOTION.

\*\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

Crafter 35 skříňový vůz dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou



\* Hodnota platí pro pohon všech kol 4MOTION.

\*\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

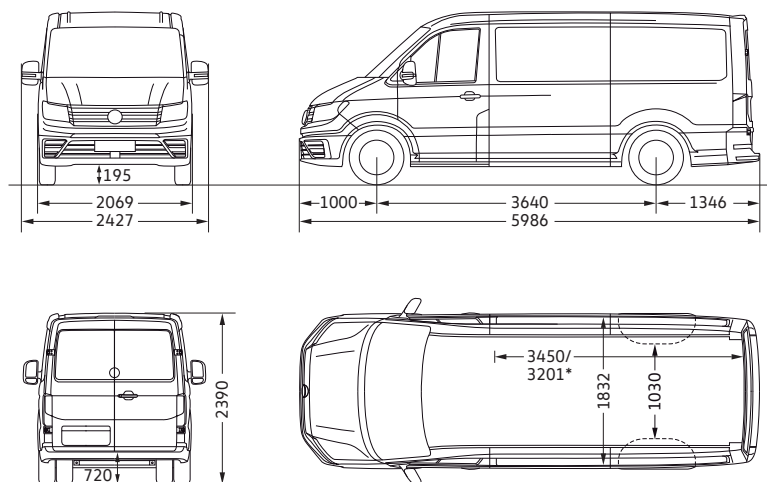
Výška nákladového prostoru (mm), pohon předních kol/pohon všech kol 4MOTION	1 961/1 861
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> ), pohon předních kol/pohon všech kol 4MOTION	16,4/15,5
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 311 x 1 822
– s pohonem všech kol 4MOTION	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 552 x 1 840
– s pohonem všech kol 4MOTION	1 552 x 1 740

Výška nákladového prostoru (mm), pohon předních kol/pohon všech kol 4MOTION	2 196/2 096
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> ), pohon předních kol/pohon všech kol 4MOTION	18,4/17,5
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 311 x 1 822
– s pohonem všech kol 4MOTION	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm):	
– s pohonem předních kol	1 552 x 1 840
– s pohonem všech kol 4MOTION	1 552 x 1 740

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výšky nákladové hrany a výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±50 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

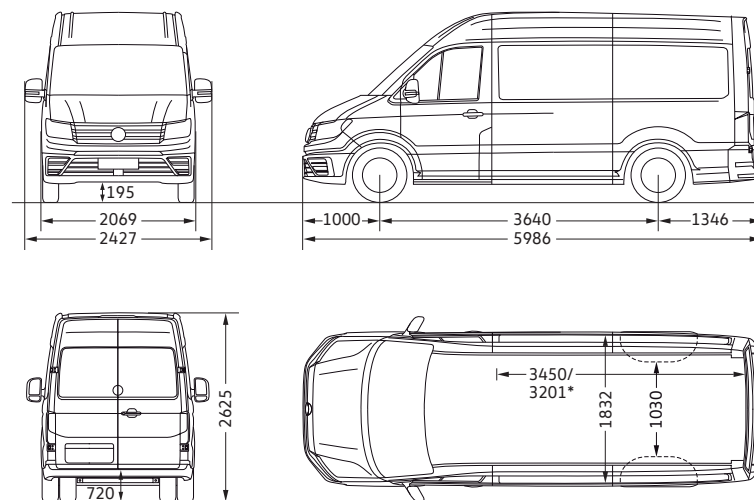
## Rozměry

Crafter 50/55 skříňový vůz střední rozvor se základní střechou



\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

Crafter 50/55 skříňový vůz střední rozvor s vysokou střechou



\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

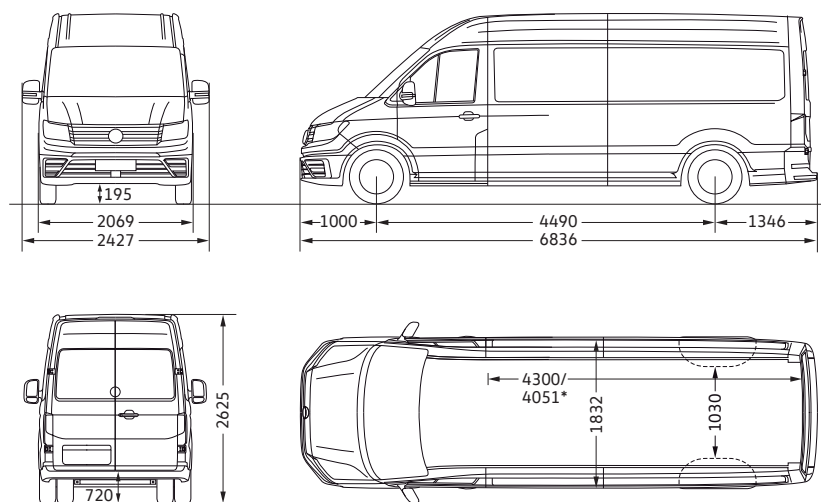
Výška nákladového prostoru (mm)	1 626
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	9,3
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 311 x 1 487
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm)	1 552 x 1 505

Výška nákladového prostoru (mm)	1 861
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	10,7
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm)	1 552 x 1 740

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výšky nákladové hrany a výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±50 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

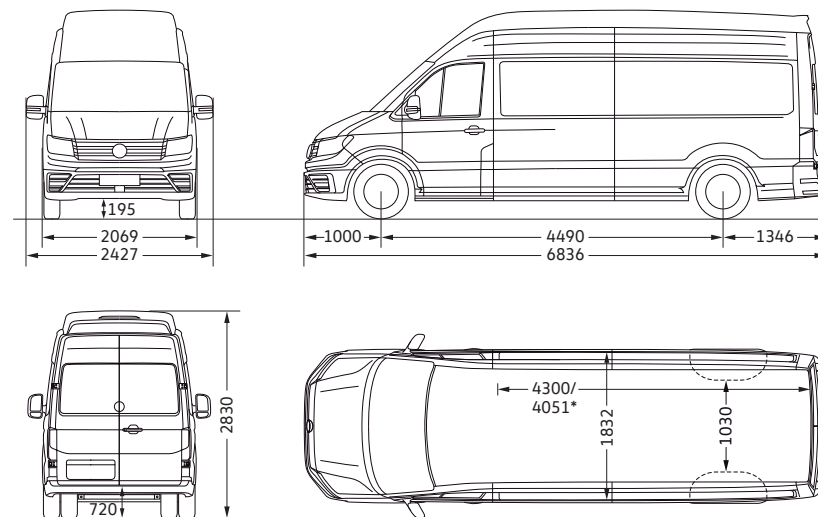
## Rozměry

Crafter 50/55 skříňový vůz dlouhý rozvor s vysokou střechou



\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

Crafter 50/55 skříňový vůz dlouhý rozvor se supervysokou střechou



\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

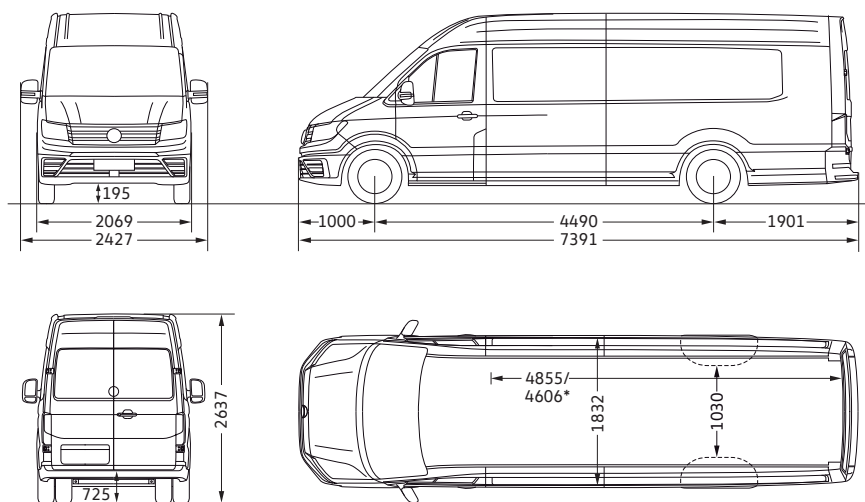
Výška nákladového prostoru (mm)	1 861
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	13,6
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm)	1 552 x 1 740

Výška nákladového prostoru (mm)	2 089
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	15,3
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm)	1 552 x 1 740

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výšky nákladové hrany a výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±50 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

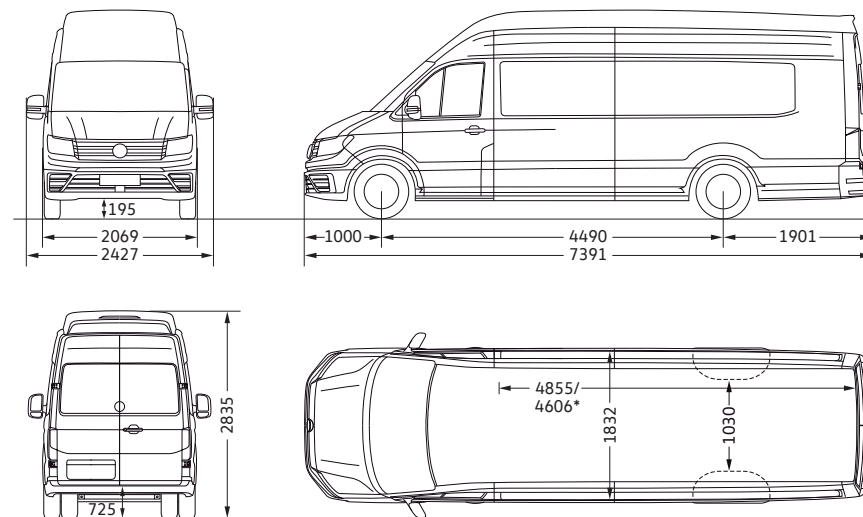
## Rozměry

Crafter 50/55 skříňový vůz dlouhý rozvor s převisem s vysokou střechou



\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

Crafter 50/55 skříňový vůz dlouhý rozvor s převisem se supervysokou střechou



\* Délka nákladového prostoru, max. (v úrovni podlahy)/délka nákladového prostoru, min.

Výška nákladového prostoru (mm)	1 861	Výška nákladového prostoru (mm)	2 096
Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	15,5	Objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	17,5
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 311 x 1 722	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	1 311 x 1 722
Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm)	1 552 x 1 740	Zadní křídlové dveře, šířka x výška (mm)	1 552 x 1 740

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné výšky nákladové hrany a výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou odlišovat od uvedených hodnot o ±50 mm. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

## Označení pneumatik

### Crafter skříňový vůz

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/75 R 16 C 113/111	B	A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	B – A	72 – 70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	72 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	72 dB	
	235/60 R 17 C 117/115	B	A	72 dB	
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/75 R 16 C 113/111	E	B	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	E – C	B	73 – 71 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C	B	71 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	73 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

## Vysvětlivky

1) Objem palivové nádrže: TDI nafta cca 75 l, AdBlue® cca 18 l.

2) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony vozidla.

3) Tento motor je vybaven víceúrovňovým čištěním výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO<sub>x</sub>) na dusík (N<sub>2</sub>) a vodu (H<sub>2</sub>O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny, např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je doplněn ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

4) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice Nr. 1230/2012 v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

5) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).



## Všeobecné a doplňující informace

Některá vyobrazení v tomto prospektu obsahují také prvky, které jsou osoučástí výbavy na přání. Některé varianty modelu nejsou v nabídce pro Českou republiku.

Vezměte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat nebo jsou vázány právní předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užítkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému.

TDI® a 4MOTION® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.). iPod/iPad/iPhone jsou registrované značky společnosti Apple Inc.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poraďte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy.

Změny vyhrazeny.

### **Doplňující informace:**

Servisní termíny u společnosti Volkswagen se dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jak upomínka na termín příštího servisu.

### **Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:**

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích – odevzdat k ekologické likvidaci. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užítkové vozy nebo na stránce <https://www.vw-uzitkove.cz/servis-a-prislusenstvi/recyklace>.

Ve třídách vozů N1, N2 a M2 se používá chladivo R134a. Crafter v automobilové třídě M1, který je vybavený klimatizací používá chladivo R1234yf. Hodnota GWP použitého chladiva činí 1 430 (pro chladivo R134a) a 4 (pro chladivo R1234yf). Množství náplně je závislé na kompresoru klimatizace a pohybuje se v rozmezí od 560 do 590 gramů.